

船舶事故等調査報告書

平成21年1月29日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2008門第36号	
事故等名	貨物船福吉号乗揚	
発生年月日時刻	平成19年10月1日08時20分ごろ	
発生場所	鹿児島県十島村平島南之浜沖合 (北緯29°40.8' 東経129°31.5')	
事故等調査の経過	調査の概要：平成20年10月24日門司・地方事故調査官が海難報告書を精査し、船舶所有会社に電話聴取。11月19日船長作成の書類を精査。 原因関係者からの意見聴取：意見なし	
認定した事実		
船種・船名・総トン数	貨物船福吉号 496トン	
船舶番号(IMO番号)	131852	
船舶所有者等	ヤマイチ建設(株)	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 三級海技士(航海)	
負傷者	負傷なし	
損傷	機関室の左舷主機関冷却海水吸入濾過器に亀裂	
事故等の経過	本船は、平島南之浜港の改修工事の目的で、同島東之浜沖の錨地から南之浜港へ向けて回航中、同港沖の浅瀬に接近していることに気付き、機関を後進に掛けたものの、及ばず、平成19年10月1日08時20分ごろ、同浅瀬に乗り揚げた。	
事実を認定した理由	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、浅瀬に対する見張りが十分でなく、気付くのが遅れたものと考えられる。
原因	本事故は、本船が浅瀬に気付くのが遅れたため、同浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	