

船舶事故等調査報告書

平成21年1月29日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008神第42号	
事故等名	貨物船第十八邦友丸乗揚	
発生年月日時刻	平成20年9月13日 01時15分ごろ	
発生場所	和歌山県由良港 三井造船株式会社由良工場岸壁沖	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年11月13日 神戸・地方事故調査官が海難報告書を精査し、 船長から口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
認定した事実	貨物船 第十八邦友丸 460トン	
船種・船名・総トン数	135510	
船舶番号(IMO 番号)	邦友汽船有限会社	
船舶所有者等		
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 三級海技士(航海)	
負傷者	負傷者 なし	
損傷	推進器翼曲損	
事故等の経過	本船は、愛知県三河港で積載した鋼材120トン、和歌山県由良港内の三井造船株式会社由良工場に揚荷のため、夜間、同工場岸壁に着岸操船中、平成20年9月13日01時15分ごろ、機関を後進にかけていたところ、南寄りの突風により、岸壁至近の浅所に船尾部が圧流され、衝撃を感じた。 当時は南東の風、風速1.3m/sであった。 中間検査で上架した際、推進器翼に曲損があった。	
事実を認定した理由	気象・海象の関与 あり 乗組員等の関与 なし 船体・機関等の関与 なし 判明した事項の解析 本船は、不測の突風により、船尾部が浅所に圧流された可能性があると考えられる。	
原因	本事故は、本船が着岸のため岸壁に後進接近中、不測の突風により、船尾部が岸壁至近の浅所に圧流されたため、同浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	