

船舶事故等調査報告書

平成21年1月29日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008神第34号	
事故等名	貨物船ぬくしな衝突(灯浮標)	
発生年月日時刻	平成20年8月23日 03時20分ごろ	
発生場所	播磨灘航路第4号灯浮標 (北緯34° 30' 01"、東経134° 38' 07")	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年11月7日 神戸・地方事故調査官が海難報告書を精査し、船舶所有者に損傷状況等について電話聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
認定した事実	船種・船名・総トン数 貨物船ぬくしな 499トン 船舶番号(IMO 番号) 140606 船舶所有者等 アキ・マリン株式会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	一等航海士 四級海技士(航海)	
負傷者	負傷者 なし	
損害状況	損傷なし 灯浮標損傷	
事故等の経過	本船は、コイル1734トンを積載し、岡山県水島港を発し、阪神港大阪区に向かって航行中、平成20年8月23日03時20分ごろ、播磨灘航路において、強風及び潮流により流され、播磨灘航路第4号灯浮標に衝突した。 衝突の結果、本船には損傷はなかったが、灯浮標が損傷した。 当時、天候は曇、南の風10mであった。	
事実を認定した理由	気象・海象の関与 あり 乗組員等の関与 あり 船体・機関等の関与 なし 判明した事項の解析 強風及び潮流があったこと 本船は、気象・海象に対する配慮が十分でなかったため、適切な針路選定が行われなかったものと考えられる。	
原因	本事故は、本船が強風及び潮流により圧流されたため、灯浮標に衝突したことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	