

船舶事故等調査報告書

平成21年11月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009広第49号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成20年8月24日（日） 12時45分ごろ	
発生場所	広島県江田島市 安芸絵ノ島灯台から真方位296° 510m付近 (概位 北緯34° 17.6′ 東経132° 21.4′)	
事故等調査の経過	平成21年1月20日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>A 水上オートバイ 美姫丸、2.85m (Lr) 270-46022広島、個人所有</p> <p>B 水上オートバイ サンデー、2.45m (Lr) 270-43159広島、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	<p>A 操縦者、免許なし、年齢、経験年数は不明</p> <p>B 操縦者、免許なし、年齢、経験年数は不明</p>	
死傷者等	A 負傷1人（操縦者：打撲傷）	
損傷	<p>A 右舷外板擦過傷、操縦ハンドル折損</p> <p>B 船首船底外板、右舷船首外板擦過傷</p>	
事故等の経過	A船及びB船は、江田島市沖美町沖で遊走中、B船は前方に停止していたA船に向かって航行し、A船の直前で急旋回して、A船に水かけをしようとしたところ、旋回しきれず、平成20年8月24日12時45分ごろ、A船と衝突し、衝突時に落水したA船操縦者に接触した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北、風速 約6.7m/s	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>B船が、前方で停船中のA船に水かけをしようとして、その直前で急旋回したものと考えられる。</p>
原因	本事故は、江田島市沖美町沖において、A船が停止中、B船が航走中、B船が、A船に水かけをしようとして、その直前で急旋回を行ったため、両船が衝突したことにより発生したものと考えられる。	