

船舶事故等調査報告書

平成21年11月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第251号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成21年8月14日（金） 16時51分ごろ	
発生場所	福井県福井港北方沖 福井南防波堤灯台から真方位335° 1.7海里付近 （概位 北緯36° 13.8′ 東経136° 05.9′）	
事故等調査の経過	平成21年8月27日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船種船名、総トン数</p> <p>A 貨物船 ^{アコード} ACCORD（カンボジア王国）、1,024トン 8827571（IMO番号）、INMARIN CO., LTD</p> <p>B モーターボート ^{ウォーターウルフ} WATER WOLF4、2.7トン 235-41309福井、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	<p>A 一等航海士、外国免状</p> <p>B 船長、一級小型船舶操縦士</p>	
死傷者等	なし	
損傷	<p>A 船首部に擦過傷</p> <p>B 左舷船尾上縁材にき裂、スパンカーに曲損</p>	
事故等の経過	A船は、船長ほか14人が乗り組み、一等航海士Aが船橋当直について福井港沖を北進中、B船は、船長Bほか友人2人が乗船し、福井港北方沖で、船尾にスパンカーを立て、釣りをしながら錨泊中、B船は後方から接近するA船を認めて全員が海中に飛び込んだ直後、平成21年8月14日16時51分ごろ、A船の船首とB船の左舷船尾とが衝突した。	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風 微風、視界 良好</p> <p>海象：うねり ない、波高 約0.5～1.0m</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>A船は、船橋当直中の一等航海士Aが、錨泊中のB船に気付かず、同船に向首して航行した可能性があると考えられる。</p> <p>B船は、船長Bが、B船が錨泊しているので接近する他船が避けてくれるものと思込み、釣りをを行いA船の接近に気付かなかった可能性があると考えられる。</p>
原因	本事故は、福井港北方沖において、A船が北進中、B船が錨泊中、A船がB船に気付かずに航行したため、両船が衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	