

船舶事故等調査報告書

平成21年11月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第259号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年2月9日 10時00分ごろ	
発生場所	兵庫県東播磨港	
事故等調査の経過	平成21年8月31日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 第二太福丸^{だいふく}、400トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 135117、泉海運有限会社</p>	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	推進器翼曲損、ローリングチョーク曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、石灰石を積載して満船状態で東播磨港に到着し、法華山谷川に位置する伊保の荷役岸壁に着岸作業中、平成21年2月9日10時00分ごろ、船尾が浅所に乗り揚げた。	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北、風速 約0.6m/s、視界 良好</p> <p>海象：うねり なし、波高 なし、潮汐 上げ潮の末期</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、東播磨港の荷役岸壁に着岸作業中、水深の確認を適切に行わなかったものと考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が東播磨港で着岸作業中、水深の確認を適切に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	