

船舶事故等調査報告書

平成21年11月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009門第142号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年9月8日（火） 16時30分ごろ	
発生場所	大分県中津市 中津港北防波堤灯台から真方位132° 3,000m付近 (概位 北緯33° 35.9′ 東経131° 16.4′)	
事故等調査の経過	平成21年9月10日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	ヨット パラディ 9.3m	
船舶番号、船舶所有者等	250-27188岡山 個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	センターボードに擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長が単独で乗り組み、知人1人を乗せ、船体中央付近が約1.5mの喫水で、中津港に向け航行していたが、同港を通過し、水深の浅い海域に迷い込み、平成21年9月8日16時30分ごろ、浅瀬に乗り揚げた。 乗揚後、本船は、救助船によって引き降ろされ、自力で中津港に入港した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風速 約5m/s、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮末期、波高 約2～2.5m	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、船長が船位の確認を適切に行わなかったため、灯浮標を見誤り、中津港を通過して浅瀬に乗り揚げた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が中津港沖を航行中、船長が、船位の確認を適切に行わなかったため、灯浮標を見誤り、浅瀬に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	