

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009広第133号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年3月3日（火） 09時43分ごろ	
発生場所	広島県江田島市三高棧橋沖 (概位 北緯34°15.6′ 東経132°24.4′)	
事故等調査の経過	平成21年5月15日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>旅客船 シャトルえーす、387トン 136192、芸備商船株式会社、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構</p>	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	プロペラに損傷	
事故等の経過	本船は、三高棧橋で旅客31人及び車両5台を降ろし、着積場所変更のため、船首約2.35m、船尾約2.65mの喫水で三高棧橋沖の浅瀬付近において左回頭中、平成21年3月3日09時43分ごろ、プロペラが浅瀬に接触した。	
気象・海象	<p>気象：天気 雪、風向 北西、風力 4</p> <p>海象：潮汐 上げ潮の中央期</p>	
分析	<p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、着積場所移動の際、強風を受けて回頭中、浅瀬付近で回頭したため、風下の浅瀬に圧流され、プロペラが浅瀬に接触した可能性があると考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が三高棧橋沖において回頭する際、浅瀬付近で回頭したため、風下の浅瀬に圧流されてプロペラが浅瀬に接触したことにより発生した可能性があると考えられる。	