

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009広第52号	
事故等種類	衝突（かき養殖施設）	
発生日時	平成20年8月14日（金） 21時30分ごろ	
発生場所	広島市西区津久根島頂から真方位193°530m付近 （概位 北緯34°20.0′ 東経132°23.2′）	
事故等調査の経過	平成21年1月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 船船番号、船舶所有者等 乗組員等に関する情報	
死傷者等	なし	
損傷	船底部擦過傷、プロペラ先端曲損、かき筏1基交換	
事故等の経過	本船は、船長が友人10人を同乗させ、広島県廿日市市宮島沖で行われた花火の見物を終え、広島市南区丹那町の係留地へ向け約22ノットの速力で帰航中、友人との雑談に夢中になり、かき養殖施設の位置を示す黄色点滅灯を見落とし、予定のコースを外れたことに気付き、針路を修正するため右転して続行中、平成20年8月14日21時30分ごろ、広島市西区津久根島沖に設置されているかき養殖施設に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 2、視界 良好 海象：うねり なし、波高 なし	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、夜間に花火見物を終了して帰航中、かき養殖施設区域付近を高速力で航行したものと考えられる。 本船は、高速力であったこと、船長が同乗者との話に夢中になってGPSプロッター、レーダーを活用するなどしてかき養殖施設への接近状況の確認を行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が津久根島沖のかき養殖施設付近を航行中、GPSプロッター、レーダーを活用するなどして同施設への接近状況の確認を行わなかったため、かき養殖施設に衝突したことにより発生したものと考えられる。	