

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第228号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成21年6月1日 15時10分ごろ	
発生場所	兵庫県姫路港	
事故等調査の経過	平成21年8月4日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 ^{にっこう}日鋼丸、499トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 136731、朽木汽船株式会社</p>	
乗組員等に関する情報	船長、一級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	バルバスバウ先端凹損	
事故等の経過	本船は、船長ほか5人が乗り組み、鋼材約1,588トンを積載し、船首約3.71m、船尾約4.43mの喫水で姫路港に到着し、鴨田岸壁への着岸作業中、船首部が同岸壁へ急接近し、平成21年6月1日15時10分ごろ、鴨田岸壁に衝突した。	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 南南東、風力 2、視界 良好</p> <p>海象：うねり 不明、波高 不明、潮汐 上げ潮の中央期</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、着岸作業中、操船を適切に行わず、減速動作が遅れたものと考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が姫路港において着岸作業中、操船を適切に行わなかったため、岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	