

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | | |
|------------|--|---|
| 事故等番号 | 2009神第120号 | |
| 事故等種類 | 乗揚 | |
| 発生日時 | 平成21年4月28日 01時30分ごろ | |
| 発生場所 | 和歌山県みなべ町森崎付近 | |
| 事故等調査の経過 | 平成21年5月7日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 | |
| 事実情報 | <p>船種船名、総トン数 漁船 ^{あき}明丸、2.3トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 K03-18215（漁船登録番号）、個人所有</p> | |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、一級小型船舶操縦士 | |
| 死傷者等 | なし | |
| 損傷 | 船底凹損、推進器翼及びシャフト曲損 | |
| 事故等の経過 | <p>本船は、船長1人が乗り組み、高知県室戸岬沖漁場であつお引き縄漁を終え、漁場から北西方にあたる同県久礼漁港へ帰航しようと思い、コンパスやGPSで帰港のための針路を確認することなく北東方向へ針路を定め、紀伊水道へ向けて航行し、途中何回か更に東へ舵を取り、平成21年4月28日01時30分ごろ、みなべ町森崎付近で浅所に向首していることに気付いたが、間もなく乗り揚げた。</p> | |
| 気象・海象 | <p>気象：天気 晴れ、風向 東南東～東、風速 約1m/s、視界 良好</p> <p>海象：うねり なし、波高 なし、潮汐 上げ潮の初期</p> | |
| 分析 | 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析 | <p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、操業を終えて漁場から帰航する際、船長がコンパスやGPSで針路選定を適切に行わず、また、航行中も定係地へ向かっているものと思込み、船位を確認せずに転舵を繰り返し、みなべ町森崎付近の浅所に乗り揚げたものと考えられる。</p> |
| 原因 | <p>本事故は、本船が室戸岬沖の漁場から帰航する際、針路選定を適切に行わなかったため、みなべ町森崎付近の浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p> | |