

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2008神第25号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成20年9月22日（月） 23時40分ごろ	
発生場所	兵庫県香美町香住区香住港沖 香住港城山灯台から真方位349° 2.3海里付近 (概位 北緯35°41.3′ 東経134°37.2′)	
事故等調査の経過	平成20年10月1日、本事故の調査を神戸地方海難審判理事所から引き継ぎ、調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>A 漁船 ^{ふくもと} 福元丸、19トン HG2-4197（漁船登録番号）、福元漁業有限会社</p> <p>B モーターボート ^{かいせい} 海晴丸、1.9トン 260-26956 個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	<p>A 船長、一級小型船舶操縦士</p> <p>B 船長、一級小型船舶操縦士</p>	
死傷者等	<p>A なし</p> <p>B 船長ほか1人が軽傷</p>	
損傷	<p>A 右舷船首に擦過傷</p> <p>B 船首部が圧壊</p>	
事故等の経過	A船は、船長ほか5人が乗り組み、操業のため香住漁港沖を漁場に向けて航行中、B船は、船長ほか3人を乗せ、釣り場に向け移動中、平成20年9月22日23時40分ごろ、A船の右舷船首とB船の船首とが衝突した。	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 南、風力 1、視界 良好</p> <p>海象：うねり なし、波高 約0.5m</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>A船は北進中、B船は西進中であり、両船は横切りの関係であったものと考えられる。</p> <p>A船は、B船らしき映像をレーダーで認めた が、衝突のおそれがないと判断し、その後、同船 に対する見張りを行っていなかったため、左方から 接近するB船に気付かなかった可能性がある と考えられる。</p> <p>B船は、釣り場移動中、適切な見張りを行って いなかったため、A船に気付かなかった可能性が あると考えられる。</p>
原因	本事故は、夜間、香住港沖において、A船が北進中、B船が西進中、A船が、左方から接近するB船に気付かず、また、B船が、A船に気付かず	

	に航行したため、両船が衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。
--	---------------------------------------