

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | | |
|-------------|---|---|
| 事故等番号 | 2009横第196号 | |
| 事故等種類 | 浸水 | |
| 発生日時 | 平成21年7月29日（水） 15時18分ごろ | |
| 発生場所 | 神奈川県湘南港灯台から真方位145° 1,000m付近 （概位 北緯35° 17.5′ 東経139° 29.6′） | |
| 事故等調査の経過 | 平成21年7月31日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 | |
| 事実情報 | | |
| 船種船名、総トン数 | モーターボート ^{カゼ} KAZE、5トン未満（長さ5.51m） | |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 235-26095神奈川、個人所有 | |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、二級小型船舶操縦士 | |
| 死傷者等 | なし | |
| 損傷 | 船外機濡損 | |
| 事故等の経過 | <p>本船は、船長ほか5人が乗り組み、湘南港付近において、ヨットレース審判艇として、レース艇の邪魔にならないように、受け持った風上側の回頭マーク（ブイ）との位置を適切に保持すべく、適宜に機関を使用しながら、船首を回頭マークに向け、船尾を風上側として、レース艇の監視に当たっていたところ、平成21年7月29日15時18分ごろ、機関を後進としたとき、船尾から波をかぶって浸水し、水船となった。</p> <p>本船は、救助艇にえい航されて帰港した。</p> | |
| 気象・海象 | <p>気象：天気 晴れ、風向 南、風力 3、視界 良好</p> <p>海象：うねり 約0.5m、波高 約1m</p> | |
| その他の事項 | 船長を含め6人全員が救命胴衣を着用していた。 | |
| 分析 | 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析 | <p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、風上側の船尾から波を受けながら、ヨットレース審判艇の業務を行っていた際、機関を後進としたところ、船尾からの波を受けて浸水したものと考えられる。</p> <p>船長は、本船の操縦に専念していたところ、同乗していた審判員のうち2人が船酔いしたことから、審判業務の一部も担うようになり、波の状況監視を適切に行えなくなっていた可能性があると考えられる。</p> |
| 原因 | 本事故は、本船が湘南港付近において、ヨットレース審判艇の業務に従事中、波の状況監視を適切に行わなかったため、機関を後進とした際、船尾から波を受けて浸水したことにより発生したものと考えられる。 | |