

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009横第186号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年7月18日 07時10分ごろ	
発生場所	千葉県千葉港葛南区船橋第9号灯浮標南方200m付近 (概位 北緯35°39.2′ 東経139°59.0′)	
事故等調査の経過	平成21年7月18日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 貨物船 <small>マリンプライム</small> MARINE PRIME（パナマ共和国）、741トン 船舶番号、船舶所有者等 8706844（IMO番号）、MARINE MOON SHIPPING S.A. 乗組員等に関する情報 船長、大韓民国国籍	
死傷者等	なし	
損傷	船尾船底外板凹損	
事故等の経過	本船は、船長ほか8人が乗り組み、イソプロピルアルコール約285トン積載し、船首約1.5m、船尾約4.2mの喫水で、千葉県葛南区の船橋水路を市川水路と誤認して船橋水路を航行していることに気付き、市川水路に向かうため左転したところ、平成21年7月18日07時10分ごろ、船尾付近が浅所に乗り揚げた。 その後タグボートの支援を得て離礁し、自力航行して岸壁に着岸した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南南西、風力 2 海象：潮汐 ほぼ低潮時	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、船橋水路を市川水路と誤認して航行していることに気付き、市川水路に向かうため変針しようとする際、水深の確認を行わなかった可能性があると考えられる
原因	本事故は、本船が船橋水路を市川水路と誤認して航行中、このことに気付き、市川水路に向かうため変針しようとする際、水深の確認を行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	