

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009横第74号	
事故等種類	転覆	
発生日時	平成21年3月22日（日） 05時00分ごろ	
発生場所	東京湾アクアライン海ほたる灯から真方位088° 3,650m付近 (概位 北緯35° 27.8′ 東経139° 54.8′)	
事故等調査の経過	平成21年3月22日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	モーターボート <small>ミニ</small> <small>クーパー</small> MINI COOPER、0.3トン	
船舶番号、船舶所有者等	281-40503千葉、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	船体にき裂	
事故等の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、友人2人を乗せ、千葉県木更津市金田漁港中島地区を発し、袖ヶ浦沖へ向かうため、盤洲沖B灯浮標を過ぎた辺りで変針したところ、後方からの追い波を受けたことによりブローチングを起こし、平成21年3月22日05時00分ごろ、転覆した。</p> <p>船長及び同乗者2人は、いずれも救命胴衣を着用していて、転覆した船体にしがみついていたところ、救助された。</p>	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南南西、風力 5、視界 良好 海象：波高 約2m	
分析	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	気象・海象の関与	あり
	判明した事項の解析	本船は、追い波を受けて航行中、ブローチングを起こした可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、千葉県盤洲沖において、本船が追い波を受けて航行中、ブローチングを起こしたため、転覆したことにより発生した可能性があると考えられる。	