

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009那第5号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成20年12月23日 05時00分ごろ	
発生場所	沖縄県糸満市喜屋武埼東方沖 喜屋武埼灯台から真方位091° 1,600m付近 (概位 北緯26°04.8′ 東経127°41.8′)	
事故等調査の経過	平成21年1月22日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	漁船 第一 <sup>こうわ</sup> 光和丸、12トン	
船舶番号、船舶所有者等	ON2-0956（漁船登録番号）、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	推進器翼曲損、右舷船底にき裂を伴う擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長が単独で乗り組み、糸満漁港に向け、5～6ノットの速力で自動操舵により、帰航中、船長が居眠りに陥り、平成20年12月23日05時00分ごろ、喜屋武埼東方沖において、乗り揚げた。 本船は、えい航され糸満漁港に帰港した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北北東、風力 4、視界 良好 海象：波高 1.5～2m	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、船橋当直中の船長がいすに座っているうちに、居眠りに陥ったものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が喜屋武埼東方沖を航行中、船橋当直中の船長が居眠りに陥ったため、乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	