

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009長第34号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年3月7日 17時40分ごろ	
発生場所	熊本県天草市御所浦町中瀬戸 御所浦港本郷北防波堤灯台から真方位030°740m付近 (概位 北緯32°20.83' 東経130°20.40')	
事故等調査の経過	平成21年3月10日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	作業船 スカイラク、長さ11.16m	
船舶番号、船舶所有者等	293-23348熊本、御所浦生コン株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士	
死傷者等	同乗者1人が肋骨骨折	
損傷	舵柱、舵板、プロペラシャフト、プロペラ及びブラケットに曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか3人が乗船し、船首約0.3m、船尾約1.5mの喫水で、中瀬戸橋付近を南進中、平成21年3月7日17時40分ごろ、中瀬戸橋下の浅瀬に乗り揚げた。 本船は、救援船により引きおろされてえい航された。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風 なし、視界 良好 海象：海面 平穏、潮汐 ほぼ高潮時	
分析	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	気象・海象の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、中瀬戸橋に向けて南進する際、航行可能な水路に向かう適切な針路としなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が中瀬戸橋に向けて南進中、航行可能な水路に向かう適切な針路としなかったため、同橋下の浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	