

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|            |  |  |
|------------|--|--|
| 事故等番号      | 2009門第20号  |  |
| 事故等種類      | 乗揚   |  |
| 発生日時       | 平成21年1月30日 06時02分ごろ  |  |
| 発生場所       | 福岡県北九州市関門港小倉区沖 小倉日明 <sup>ひあかり</sup> 防潮堤灯台から真方位136°700m付近<br>(概位 北緯33°54.1′ 東経130°53.5′)  |  |
| 事故等調査の経過   | 平成21年1月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。   |  |
| 事実情報       | <p>船種船名、総トン数<br/>船舶番号、船舶所有者等</p> <p>貨物船<sup>しんぼくおう</sup> 新北王丸、5,901トン<br/>136771、北星海運株式会社<br/>川崎近海汽船株式会社（運航管理会社）</p>             |  |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、三級海技士（航海）   |  |
| 死傷者等       | なし   |  |
| 損傷         | 船底部擦過傷   |  |
| 事故等の経過     | <p>本船は、船長ほか11人が乗り組み、関門港小倉区日明岸壁に向けて手動操舵により航行中、東向きの潮流に圧流されて、平成21年1月30日06時02分ごろ、浅瀬に乗り揚げた。</p> <p>本船は、えい船2隻により、離礁し、自力で日明岸壁に入港した。</p> |  |
| 気象・海象      | <p>気象：天気 曇り、風向 東南東、風速 約6m/s</p> <p>海象：早鞆瀬戸付近東流約7ノット、上げ潮の初期</p>   |  |
| 分析         | 乗組員等の関与<br>船体・機関等の関与<br>気象・海象の関与<br>判明した事項の解析  | <p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、関門港を航行中、潮流による圧流を勘案しなかったため、東向きの潮流に圧流され、浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。</p> |
| 原因         | 本事故は、本船が関門港を航行中、東向きの潮流による圧流を勘案しなかったため、東向きの潮流に圧流されて、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。  |  |