

船舶事故等調査報告書

平成21年10月1日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009長第56号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年4月27日 13時48分ごろ	
発生場所	佐世保港弁天島灯台から真方位043° 1,320m付近 (概位 北緯33° 09.26′ 東経129° 43.51′)	
事故等調査の経過	平成21年4月28日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	油送船 第五政好丸、169トン	
船舶番号、船舶所有者等	133491、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	推進器翼が4枚曲損	
事故等の経過	本船は、佐世保港干尽町の棧橋から船首約0.4m、船尾約2.8mの喫水で、いつものとおり、前進をかけ、その後、右舵を取って後進をかけて離棧しようとしたところ、折からの風を右舷側に受けて圧流され、平成21年4月27日13時48分ごろ、船尾が浅瀬に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：風向 北北西、風力 4	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、離棧作業中、風に圧流された可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が佐世保港の棧橋から離棧する際、風に圧流されたため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	