

船舶事故等調査報告書

平成21年10月1日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009広第173号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年4月25日 14時01分ごろ	
発生場所	山口県室積港 (概位 北緯33°55.6′ 東経131°58.5′)	
事故等調査の経過	平成21年6月19日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	旅客船 うしま丸、41トン	
船舶番号、船舶所有者等	136187、牛島海運有限会社	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	プロペラ損傷	
事故等の経過	本船は、旅客6人を乗せ、船首約0.88m、船尾約1.35mの喫水で、室積港内で回頭中、平成21年4月25日14時01分ごろ、プロペラが海底に接触した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 西、風力 4 海象：潮汐 低潮時	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、水深の浅い場所で回頭した可能性があると考えられる。 船長は、海図水深0.8m付近では、当時の潮高が約0.20m、また、船首喫水が約0.88m、船尾喫水が約1.35mであること、及び乗揚場所付近には浅所があることを知っていた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が室積港内において、水深の浅い場所で回頭したため、海底に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	