

船舶事故等調査報告書

平成21年10月1日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009広第171号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年4月5日 08時10分ごろ	
発生場所	岡山県西大寺港 (概位 北緯34°36.9′ 東経134°02.8′)	
事故等調査の経過	平成21年6月16日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 きしょう丸、199トン	
船舶番号、船舶所有者等	132630、輝勝海運有限会社	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	プロペラ曲損、船底擦過傷	
事故等の経過	本船は、オイルコークス約450トンを積載し、船首約2.2m、船尾約3.2mの喫水で、西大寺港奥の岸壁に着岸のため吉井川下流付近を北進中、平成21年4月5日08時10分ごろ、船底が海底に接触した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 1 海象：潮汐 高潮時	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 乗揚場所付近である吉井川下流付近の海図水深は0.4mであり、その東側は3m程度の水深があることから、本船が、水深の浅い西側に寄らないよう、船位の確認を行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が吉井川下流付近を北進中、船位の確認を行わなかったため、海底に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	