

船舶事故等調査報告書

平成21年10月1日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第159号	
事故等種類	火災	
発生日時	平成21年6月6日 10時22分ごろ	
発生場所	神戸市長田区南駒栄町の駒栄橋南側付近	
事故等調査の経過	平成21年6月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 漁船 ^{ながた}長田丸、2.0トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 不明、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	船体炎上、沈没、引き揚げ後全損処理	
事故等の経過	<p>本船は、長期の係留を終え、新たな所有者のもとに回航し、係留場所の岸壁に接岸中、平成21年6月6日10時22分ごろ、機関室で火災が生じ、その場で炎上沈没した。</p> <p>船体は、直後に引き揚げられ、処理工場に搬送され、同じ日のうちに解体処分となった。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>不明</p> <p>あり</p> <p>なし</p> <p>機関室の電気配線が経年劣化により、絶縁が低下して過熱発火した可能性があると考えられるが、火災が発生した経緯を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	本事故は、本船が駒栄橋南側付近に係留中、機関室の電気配線が経年劣化により絶縁が低下し、過熱発火したため、発生した可能性があると考えられる。	