

船舶事故等調査報告書

平成21年10月1日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第186号	
事故等種類	衝突（棧橋）	
発生日時	平成21年4月26日 11時34分ごろ	
発生場所	兵庫県姫路市男鹿島棧橋	
事故等調査の経過	平成21年6月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 旅客船 キーンぼうぜ、173トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 134196、坊勢汽船株式会社</p>	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	左舷船首部に擦過傷	
事故等の経過	本船は、姫路市坊勢港で旅客123人を乗せ、男鹿島に向けて出港し、男鹿島で更に旅客2人を乗せて離岸作業中、平成21年4月26日11時34分ごろ、左舷船首部が棧橋に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西南西、風力 4	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、離岸作業中、折からの強風に圧流された際の操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が男鹿島において離岸作業中、強風に圧流された際の操船を適切に行わなかったため、棧橋に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	