

船舶事故等調査報告書

平成21年10月1日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009仙第43号	
事故等種類	衝突（防波堤）	
発生日時	平成21年2月3日 23時55分ごろ	
発生場所	福島県いわき市 小名浜港第2西防波堤南灯台から真方位180°20m付近 (概位 北緯36°54.8′ 東経140°51.9′)	
事故等調査の経過	平成21年4月6日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 漁船 ^{きんえい}欣栄丸、19トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 FS2-3263（漁船登録番号）、個人所有</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、一級小型船舶操縦士</p>	
死傷者等	なし	
損傷	本船 右舷側船首部破損 防波堤 損傷はなかったが、船体塗料が付着した。	
事故等の経過	本船は、船長ほか5人が乗り組み、茨城県沖の漁場で沖合底びき網漁を行い、操業を終えて福島県小名浜港に向け航行中、単独で船橋当直に当たり自動操舵としていた船長が居眠りに陥り、平成21年2月3日23時55分ごろ、右舷船首部が小名浜港第2西防波堤に衝突した。 衝突の結果、本船に浸水はなく、自力航行で同港水揚岸壁に着岸した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 東北東、風速 約1.8m/s、視程 約15km 海象：潮汐 上げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 船長は、徹夜で操業し、疲れがある中で単独で船橋当直中、間もなく入港できることで、気の緩みにより居眠りに陥ったものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が小名浜港沖を航行中、単独で船橋当直中の船長が、気の緩みにより居眠りに陥ったため、防波堤に衝突したことにより発生したものと考えられる。	