

船舶事故等調査報告書

平成21年10月1日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第211号	
事故等種類	衝突（灯浮標）	
発生日時	平成21年4月26日 03時20分ごろ	
発生場所	徳島県小松島金磯第1号灯浮標 （概位 北緯34°00.8′ 東経134°37.2′）	
事故等調査の経過	平成21年7月14日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 ^{すえひろ}末広丸、748トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 140786、船越産業株式会社</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、四級海技士（航海）</p> <p>死傷者等 なし</p> <p>損傷 船尾擦過傷 灯浮標 頭標部分破損</p>	
事故等の経過	本船は、船長ほか5人が乗り組み、空倉で徳島小松島港小松島区第3区において錨泊中、風の影響を受けて走錨し、平成21年4月26日03時20分ごろ、船尾が灯浮標に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 西北西、風力 8 海象：潮汐 上げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、水深約10mの海域に錨泊する際、荒天に対する配慮が適切でなかったため、船体が圧流された可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が徳島小松島港小松島区第3区において錨泊中、荒天に対する配慮が適切でなかったため、船体が圧流され、灯浮標に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	