

船舶事故等調査報告書

平成21年10月1日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第181号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年4月10日 16時00分ごろ	
発生場所	兵庫県 男鹿島北西側	
事故等調査の経過	平成21年6月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 第六拾^{てんえい}天栄丸、488トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 132274、天栄興業株式会社</p>	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	推進器翼が欠損	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、男鹿島の石材積込み場所において石材約1,000m ³ を積載し、兵庫県坊勢港へ向けての出航作業中、平成21年4月10日16時00分ごろ、船底が接触した。	
気象・海象	<p>気象：平穏</p> <p>海象：平穏、潮汐 下げ潮の末期</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、石材積込み場所から出航作業中、水深に対する確認を適切に行わなかった可能性があると考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が男鹿島の石材積込み場所から出航作業中、水深に対する確認を適切に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	