

船舶事故等調査報告書

平成21年1月8日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008門第3号	
事故等名	貨物船ボドゥン1衝突(岸壁)	
発生年月日時刻	平成20年9月29日 13時30分	
発生場所	関門港若松区(響灘南2号岸壁)	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年10月1日 門司・地方事故調査官が当該岸壁及び船体検査を実施、 気象資料を精査 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
認定した事実 船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等 機関	貨物船ボドゥン1 2,379トン IMO番号:9419876 SHANGHAI BROAD SHIPPING CO., LTD ディーゼル機関 1470kW	
乗組員等に関する情報	船長 (海技免状は不詳)	
負傷者	なし	
損害	左舷船首部外板に軽い凹損を含む擦過傷 岸壁上縁に軽破損、岸壁車両止めに破損	
事故等の経過	乗組員13名を乗せ、関門港六連錨地を抜錨して、水先人及びタグボートなしで、出船態勢で右舷錨を投じて、同港若松区響灘南2号岸壁に着岸しようとしたところ、同岸壁に衝突し、右舷船首外板及び岸壁などが損傷した。	
事実を認定した理由	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 着岸時の操船が適切ではなかったこと
原因	本件岸壁衝突は、着岸時の操船が適切ではなかったことが関与した可能性があると考えられる。	