

船舶事故等調査報告書

平成21年1月8日  
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008函第18号	
事故等名	旅客船プリンス宗谷衝突(岸壁)	
発生年月日時刻	平成20年8月23日 14時25分ころ	
発生場所	北海道 <small>おしどまり</small> 鷺泊港フェリー岸壁(利尻島)	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年10月20日 函館・地方事故調査官が海難報告書を精査、21日 船舶所有者から損傷箇所等についての照会に対する回答書 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
認定した事実		
船種・船名・総トン数	旅客船プリンス宗谷 3,554トン	
船舶番号(IMO 番号)	132862	
船舶所有者等	ハートランドフェリー株式会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 三級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	右舷外板に凹損	
事故等の経過	プリンス宗谷は、平成20年8月23日13時45分乗客250名、車両8台を積載して北海道香深港を発し、同日14時25分、鷺泊港に入港し同港フェリー岸壁に着岸中、右舷外板が岸壁に接触し、同所に凹損を生じた。 事故当時は強い東風が吹いていた。	
事実を認定した理由	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 強い東風有り、強風時の操船不適切
原因	本件岸壁衝突は、強風時の操船が適切に行われなかった可能性があると考えられる。	