

船舶事故調査報告書

平成21年9月17日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 山本 哲 也
 委員 根本 美 奈

事故種類	衝突
発生日時	平成20年6月14日07時14分ごろ
発生場所	佐賀県唐津湾 ^{かしわ} 神集島港宮崎灯台から真方位025° 2,300m付近 (概位 北緯33° 33.4′ 東経129° 58.5′)
事故調査の経過	平成20年10月1日、本事故の調査を長崎地方海難審判理事所から引き継ぎ、調査を担当する主管調査官（長崎事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長A及び船長Bからの意見聴取は、A船長は疾患のため、B船長は所在が不明のため行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	A 漁船 ^{とよ} 豊丸、6.6トン FO2-6281（漁船登録番号）、個人所有 11.99m (Lr) × 3.06m × 0.92m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数120、平成3年12月15日 B 漁船 さざなみ丸、2.36トン SA3-22036（漁船登録番号）、個人所有 8.55m (Lr) × 1.93m × 0.60m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数45、昭和52年2月10日
乗組員等に関する情報	A 船長A 男性 47歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士 免許登録日 昭和55年5月21日 免許証交付日 平成20年2月7日 (平成25年4月21日まで有効) B 船長B 男性 73歳 二級小型船舶操縦士 免許登録日 平成18年9月25日 免許証交付日 平成18年9月27日 (平成23年9月26日まで有効)
死傷者等	負傷 1人（船長B：左背部及び胸部打撲傷）
損傷	A 船首部に擦過傷 B 船尾部外板にき裂等
事故の経過	A船は、船長Aほか3人が乗船し、平成20年6月14日06時50分ごろ、造船所に回航する目的で、福岡県志摩町姫島漁港を出港し、佐賀県唐津市呼子港 ^{よがこ} に向けて航行中、B船は、船長B1人が乗り組み、唐津市湊 ^{みなとはま} 浜漁港を出港し、神集島北方沖で漁ろうのため漂泊中、平成20年6月14日07時15分ごろ、A船の船首とB船の船尾が衝突した。

	衝突後、B船はA船にえい航されて湊浜漁港に帰港した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 東北東、風力 1 海象：平穏、視界 良好	
その他の事項	A船は、船長が操船に当たり、同乗者3人は船尾甲板に座っていた。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	不明 なし なし A船が航行中、B船が漂流中、両船が衝突したものと考えられるが、衝突の原因は明らかにすることができなかった。
原因	本事故は、佐賀県神集島北方沖において、A船が唐津市呼子港に向けて航行中、B船が漁ろうのため漂流中、両船が衝突したことにより発生したものと考えられる。	