

船舶事故調査報告書

平成21年9月10日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員長 後藤 昇 弘
 委員 楠 木 行 雄
 委員 横 山 鐵 男（部会長）
 委員 山 本 哲 也
 委員 根 本 美 奈

事故種類	衝突
発生日時	不明（平成20年7月8日 05時00分ごろB船が発見された。）
発生場所	不明（香川県高見島北方沖500m付近（概位 北緯34°19.8′ 東経133°39.8′）でB船が発見された。）
事故調査の経過	平成20年10月1日、本事故の調査を広島地方海難審判理事所から引き継ぎ、調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	A 貨物船 ^{ひさよし} 久吉丸、199トン 135507、兵庫海運有限公司、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 56.18m×9.40m×5.35m、鋼 ディーゼル機関、735kW、平成8年6月6日 B 漁船 ^{かいせい} 海正丸、3.7トン KA3-20707（漁船登録番号）、個人所有 10.35m×2.70m×0.84m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数15、昭和52年3月23日
乗組員等に関する情報	A 船長A 男性 33歳 五級海技士（航海） 免許年月日 平成9年5月29日 免状交付年月日 平成19年4月18日 （平成24年5月28日まで有効） B 船長B 男性 64歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和50年12月16日 免許証交付日 平成17年7月27日 （平成22年9月17日まで有効）
死傷者等	死亡 1人（船長B）
損傷	A バルバスバウに擦過傷、青色の塗料付着 B 右舷船尾外板圧壊、左舷船尾外板に破口を伴う亀裂、舵柱並びにプロペラ翼及び軸曲損等
事故の経過	A船は、船長Aほか3人が乗り組み、平成20年7月7日15時45分ごろ、兵庫県東播磨港を出港し、山口県宇部港へ向け西進中、B船は、船

	<p>長Bが1人で乗り組み、香川県丸亀市御供所^{ごくしよちまう}町の係留地を出発し、香川県高見島付近の漁場へ向け備讃瀬戸北航路付近を航行中、A船の船首とB船の右舷船尾とが衝突した。</p> <p>A船は、衝突したことに気付かずその後も運航を続け、7月12日山口県関門港下関区に入港し、海上保安庁の事情聴取を受けたところ、船首部に付着していた塗料の成分がB船のものと一致したことから、B船と衝突したことが明らかになった。</p> <p>B船は、7月8日05時00分ごろ高見島北方沖500m付近で転覆しているところを捜索中の僚船に発見され、行方不明となっていた船長Bは、9日14時30分ごろ香川県粟島上新田港1号防波堤灯台から真方位069°1,800m付近において遺体で発見され、死因は溺死と検案された。遺体発見時、船長Bは救命胴衣を着用していなかった。</p>								
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、視程 10海里以上</p> <p>海象：海上 穏やか</p>								
その他の事項	<p>B船は、ふだん昼過ぎに出港し、魚市場の競りに間に合うように翌日01時～01時半ごろ、遅くとも02時までに魚市場に帰港していたが、同市場に迎えに来ていた船長Bの家族から、02時を過ぎても帰港しないことを聞いた僚船が、市場への水揚げを終えた後、捜索に向かい、05時00分ごろB船を発見した。</p>								
分析	<table border="1"> <tr> <td>乗組員等の関与</td> <td>不明</td> </tr> <tr> <td>船体・機関等の関与</td> <td>不明</td> </tr> <tr> <td>気象・海象の関与</td> <td>不明</td> </tr> <tr> <td>判明した事項の解析</td> <td> <p>A船の船首とB船の右舷船尾とが衝突したと。</p> <p>船長Bの死因は溺死であった。</p> </td> </tr> </table>	乗組員等の関与	不明	船体・機関等の関与	不明	気象・海象の関与	不明	判明した事項の解析	<p>A船の船首とB船の右舷船尾とが衝突したと。</p> <p>船長Bの死因は溺死であった。</p>
乗組員等の関与	不明								
船体・機関等の関与	不明								
気象・海象の関与	不明								
判明した事項の解析	<p>A船の船首とB船の右舷船尾とが衝突したと。</p> <p>船長Bの死因は溺死であった。</p>								
原因	<p>本事故は、備讃瀬戸北航路付近を航行中のA船とB船とが衝突したことにより発生したものと考えられるが、衝突の原因は、明らかにすることができなかった。</p>								