

南阿蘇鉄道株式会社 高森線 立野駅構内において発生した
鉄道重大インシデントの調査について
(経過報告)

令和7年3月27日
運輸安全委員会（鉄道部会）

運輸安全委員会は、令和6年4月15日、南阿蘇鉄道株式会社の高森線立野駅構内において発生した鉄道重大インシデント（本線逸走）について、令和6年4月から原因を究明するための調査を進めてきたところであるが、事実情報に関する情報の入手、原因の分析及び再発防止策の検討のために、更に一定の時間を要する状況である。このため、本調査については、本鉄道重大インシデントが発生した日から1年以内に調査を終えることが困難であると見込まれる状況にあることから、運輸安全委員会設置法第25条第4項の規定に基づき、以下のとおり本調査の経過を報告する。

なお、本経過報告の内容については、今後、新たな情報の入手等により、修正されることがあり得る。

また、本調査は、本鉄道重大インシデントに関し、運輸安全委員会設置法に基づき、鉄道事故等の防止に寄与することを目的として行うものであり、本事案の責任を問うために行うものではない。

1. 鉄道重大インシデントの概要

九州旅客鉄道株式会社の豊肥線肥後大津駅発立野駅行き1両編成の下り普通第1453D列車（以下「本件列車」という。）の運転士は、令和6年4月15日（月）、09時44分ごろ、立野駅に停車するため、ブレーキを操作したが、本件列車は減速できずに南阿蘇鉄道株式会社の高森線立野駅の出発信号機を越えて自然に停止した。その後、本件列車が後方（以下、前後左右は列車の進行方向を基準とする。）に転動したため、同運転士は、保安ブレーキを操作し、本件列車を停止させた。

本件列車には、乗客15名及び運転士1名が乗車していたが、負傷者はいなかった。

(図1、図2及び図3 参照)

2. 調査の概要

本鉄道重大インシデントは、鉄道事故等報告規則第4条第1項第4号の「列車又は車両が停車場間の本線を逸走した事態」（本線逸走）であって、技術的な観点から客観的に原因を究明しておく必要があると認められたことから、運輸安全委員会設置法施行規則第4条第6号に定める「特に異例と認められるもの」として、調査対象とした。

運輸安全委員会は、令和6年4月15日、本鉄道重大インシデントの調査を担当する主管

調査官ほか1名の鉄道事故調査官を指名した。また、令和6年10月1日、1名の鉄道事故調査官を追加指名した。現時点までに関係者からの口述聴取、運行記録の解析、運転取扱いに関する調査及び分析、車両構造に関する調査及び分析、軌道管理に関する調査及び分析、気象に関する情報収集等を実施した。

3. 判明している主な事実情報

(1) 運行の経過

本件列車の運転士は、瀬田駅を定刻（09時34分）で出発した。立野駅まで上り勾配が続くため、ブレーキを扱うことなく走行を続け、立野駅の場内信号機の警戒信号の現示を認め、惰行運転により速度約20km/hで立野駅構内に進入した。その後、立野駅の列車停止位置目標に停車しようと常用ブレーキを操作するも減速する気配がなかったため、非常ブレーキをかけたが、本件列車は減速せず、列車停止位置目標を通過し、停止信号の現示であった南阿蘇鉄道株式会社の立野駅の下り出発信号機6Rを越えて、そこから約300mの地点で自然に停止した。その後、本件列車が後方に転動し始めたため、保安ブレーキを操作し、本件列車を停止させた。

(2) 死傷者

なし

(3) 車両の状況

① 車両左側の床下にある供給空気タンクの締切コックについて、定位の「開」位置（圧縮空気が送られ、常用ブレーキ及び非常ブレーキが作用する状態）から手前に約90°回転した「閉」位置（圧縮空気の流れが止められて常用ブレーキ及び非常ブレーキが作用しない状態）に動いていた。

② 締切コック及び車両床下には、つたなどの植物が付着していた。

(図4 参照)

(4) 気象

天候は雨であり、瀬田駅～立野駅間にある風速計の観測によると、平均風速（10分値）の09時から10時までの最大値は14.0m/sであった。

4. 今後の調査

本鉄道重大インシデントの原因の究明及び事故等の再発防止策の検討のため、これまでの調査で得られた情報をもとに、本件列車が逸走した経緯など、更なる事実確認や分析のほか原因関係者からの意見聴取を行う必要がある。

当委員会は、これまでの調査、分析等によって得られた結果を踏まえて、引き続き本鉄道重大インシデントの原因等の調査を進める。

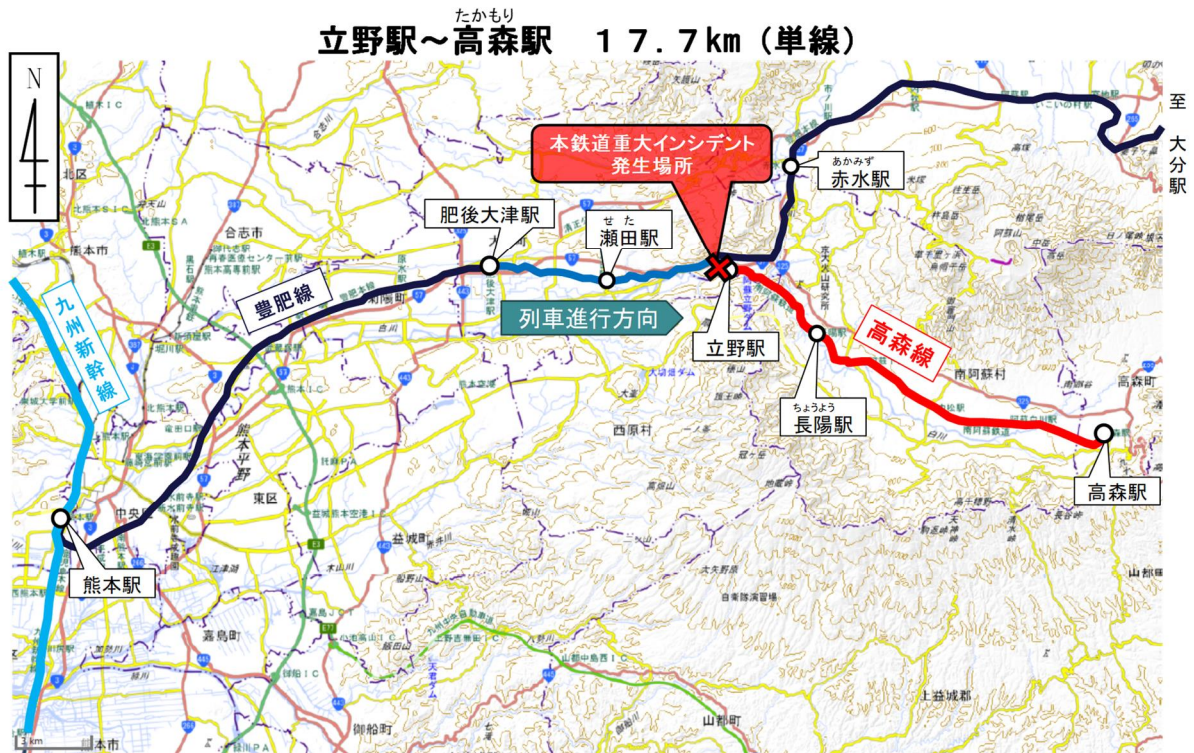


図1 本鉄道重大インシデント発生場所

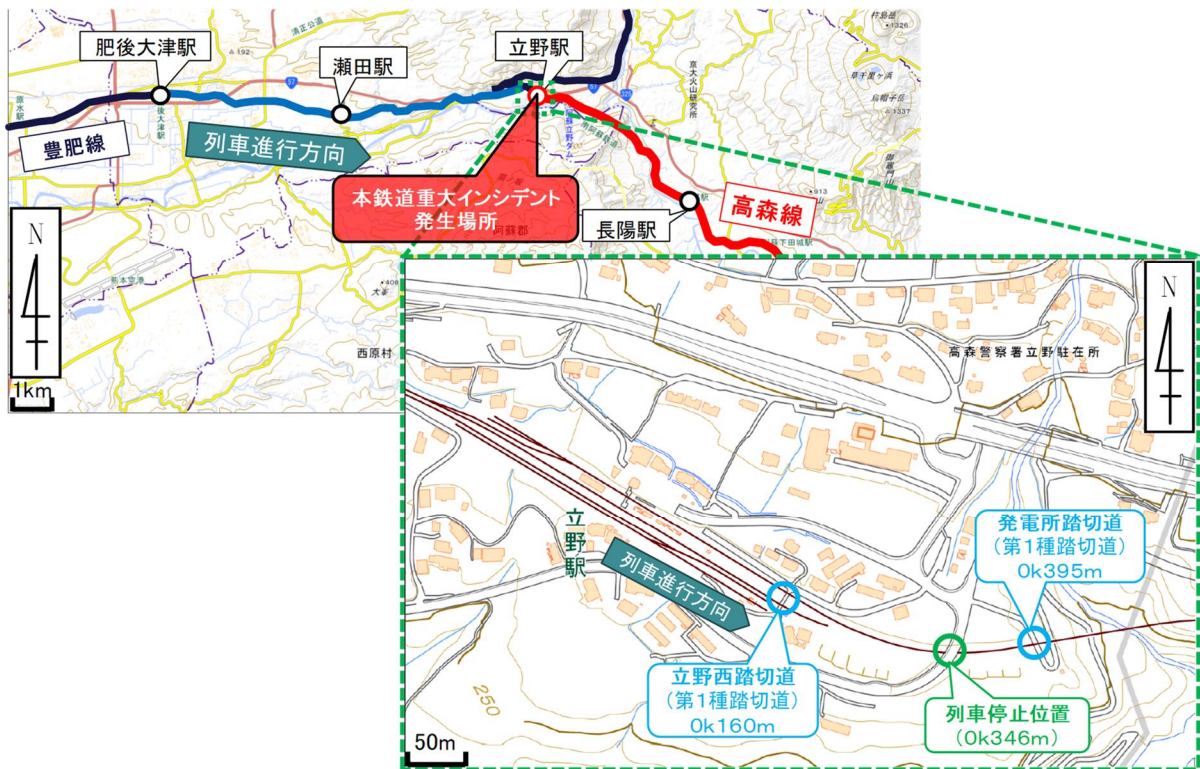


図2 本鉄道重大インシデント発生場所付近の地形図

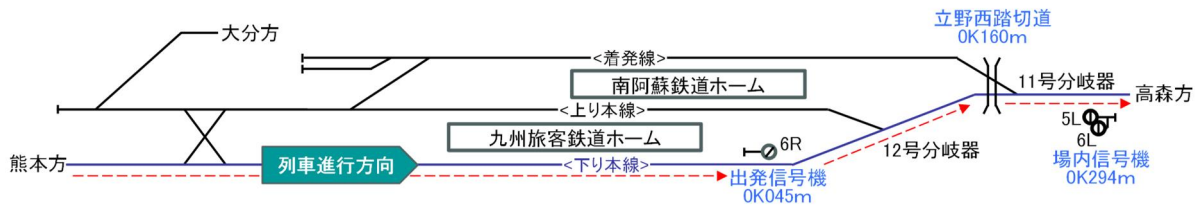


図3 立野駅構内の状況



図4 本鉄道重大インシデント発生時の車両の状況