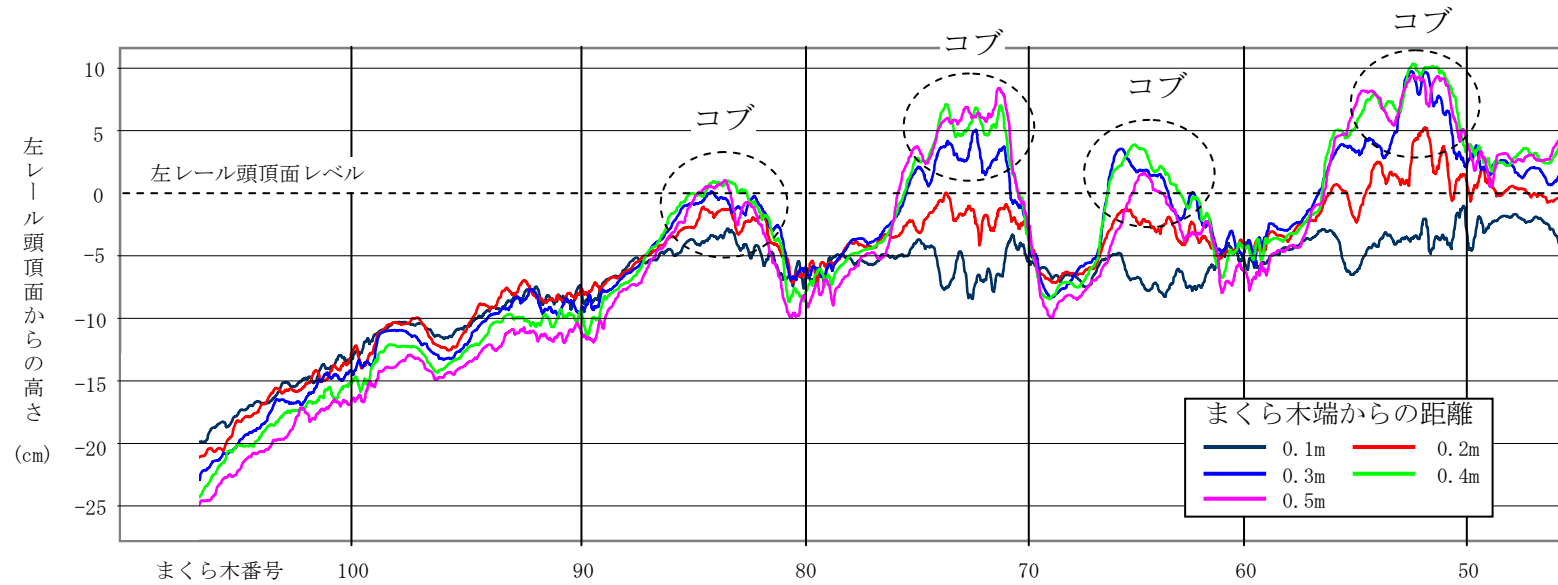
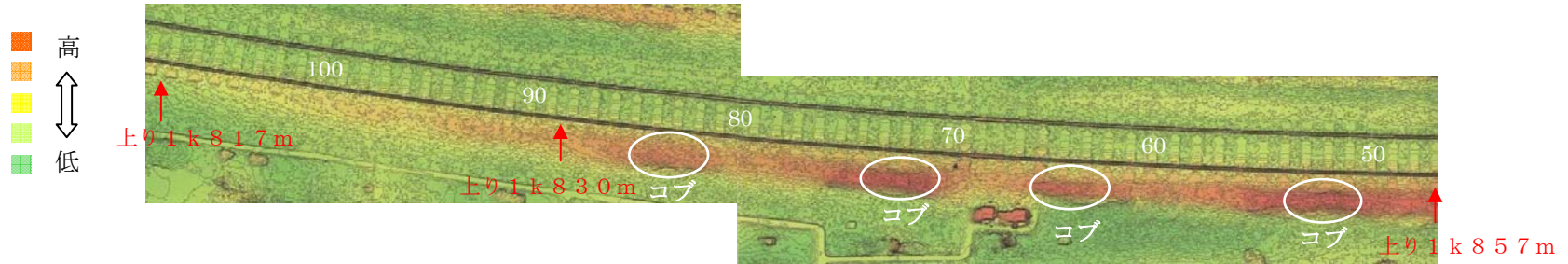


# 付図8 3次元形状測定（その1）（事故現場等高線図）

←尼崎駅方

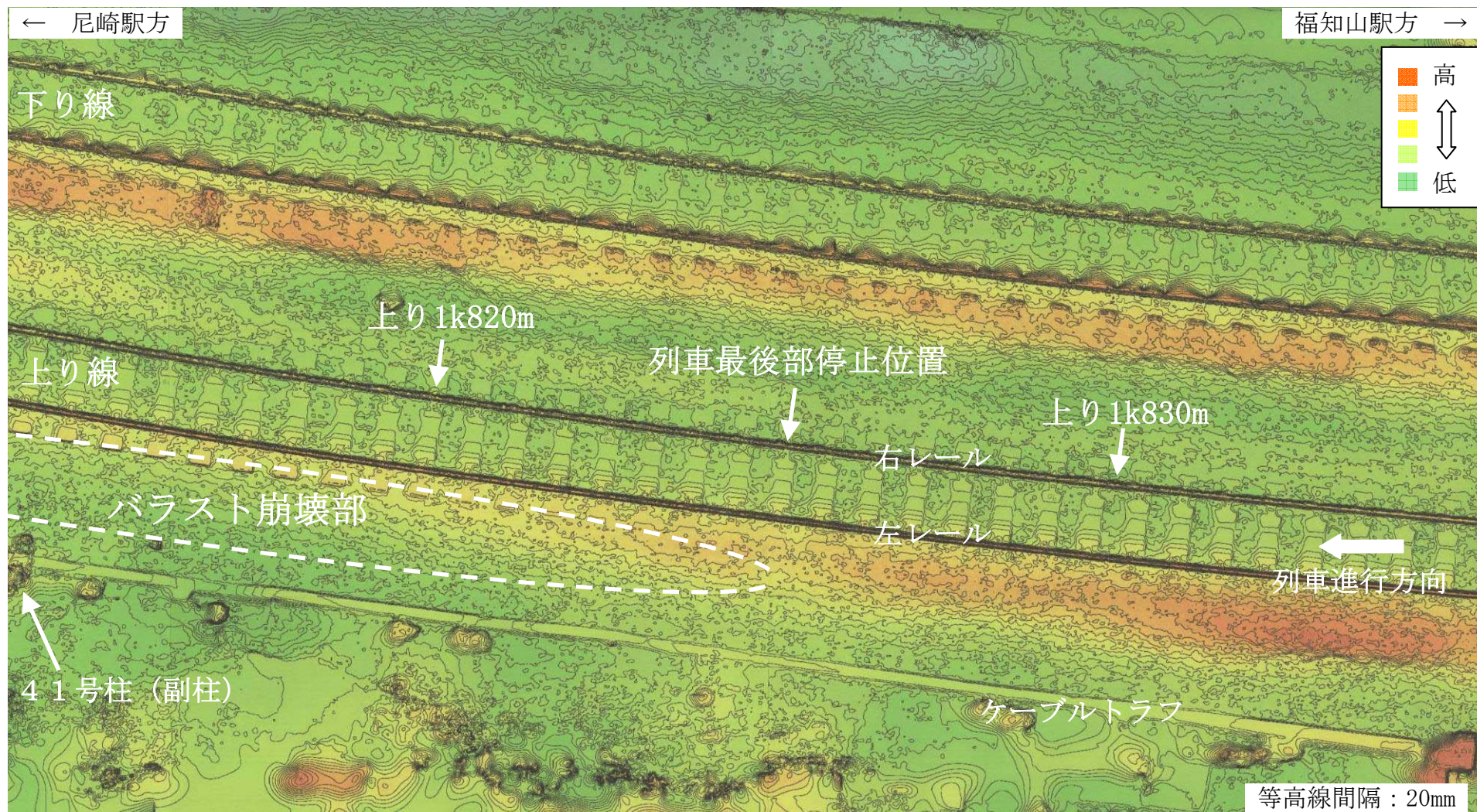
福知山駅方→

上り1k817m～上り1k857m、No.108～No.47まくら木位置



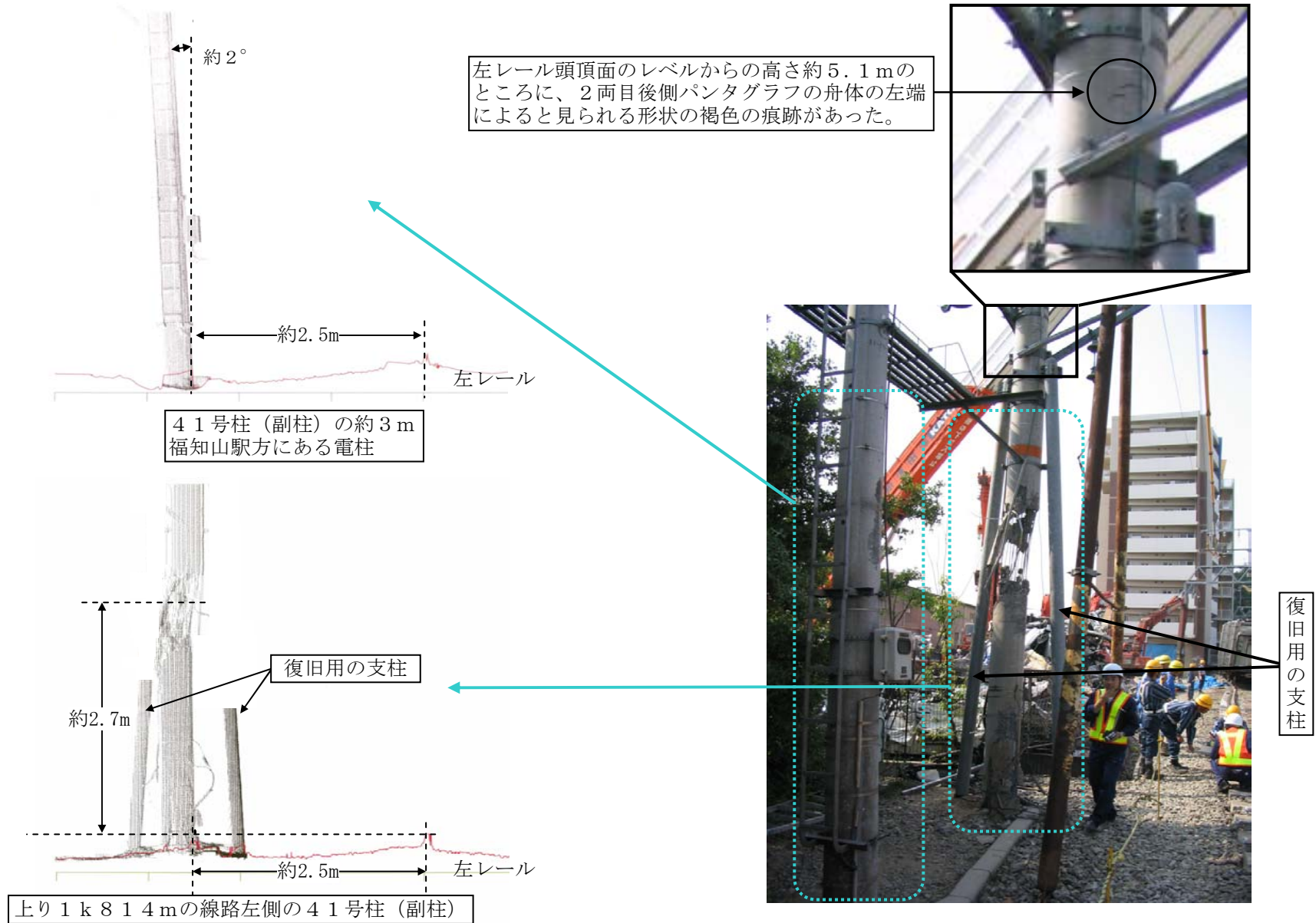
キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である

付図8 3次元形状測定（その2）（バラスト上面）



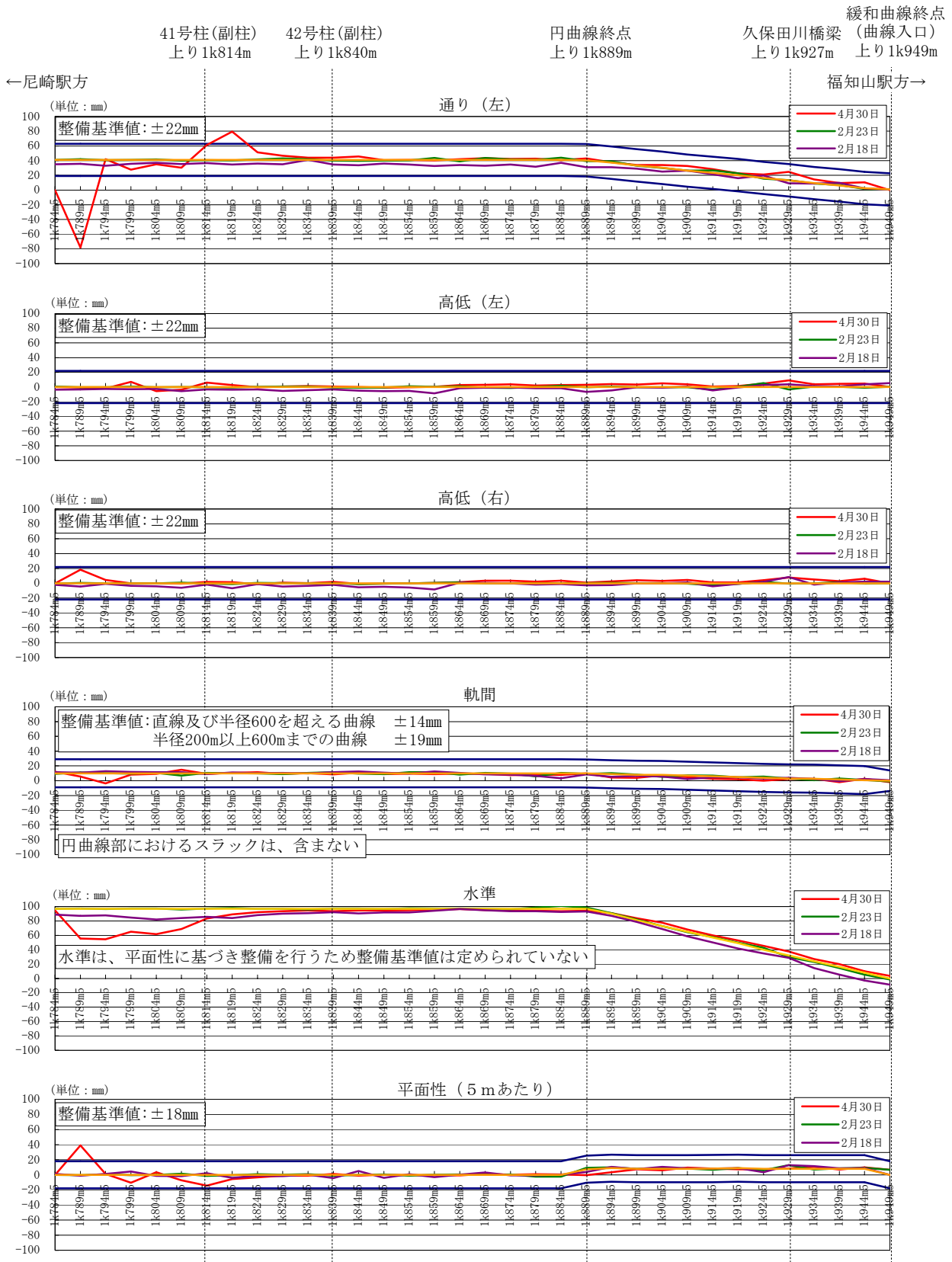
キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である

付図8 3次元形状測定（その3）（電柱の損傷状況）



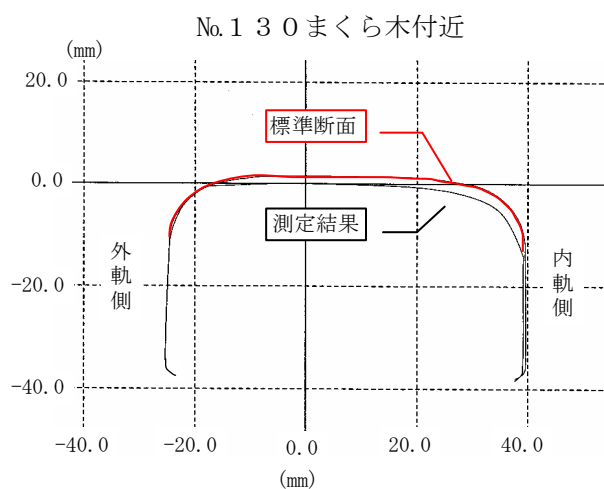
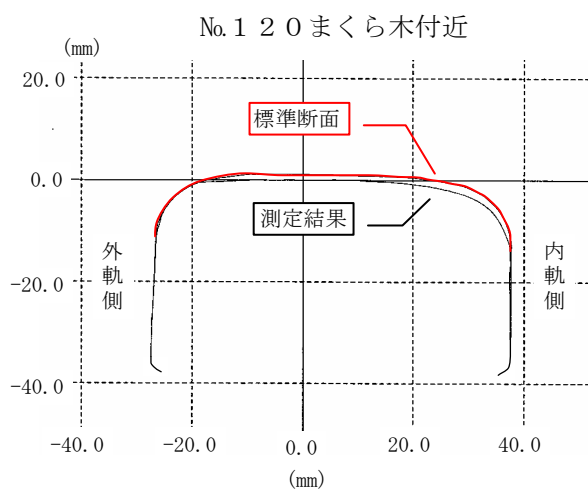
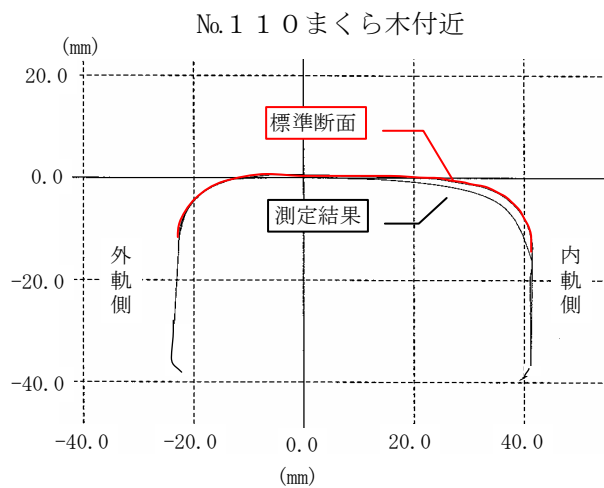
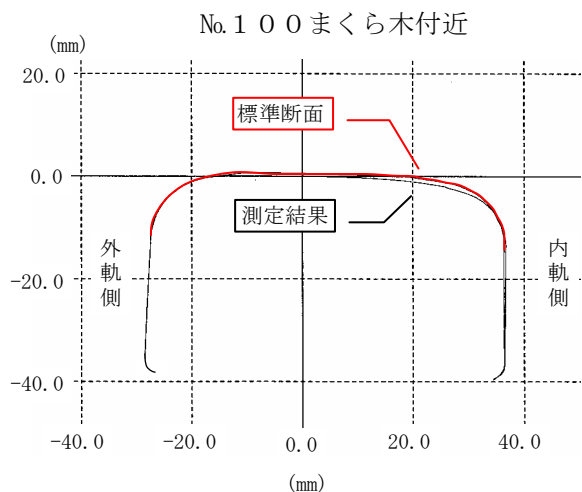
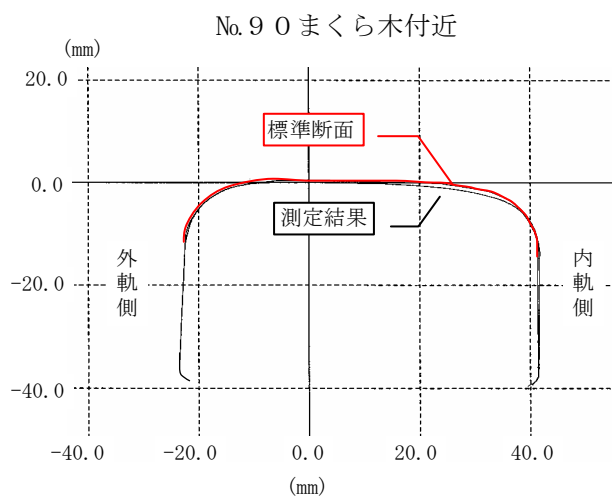
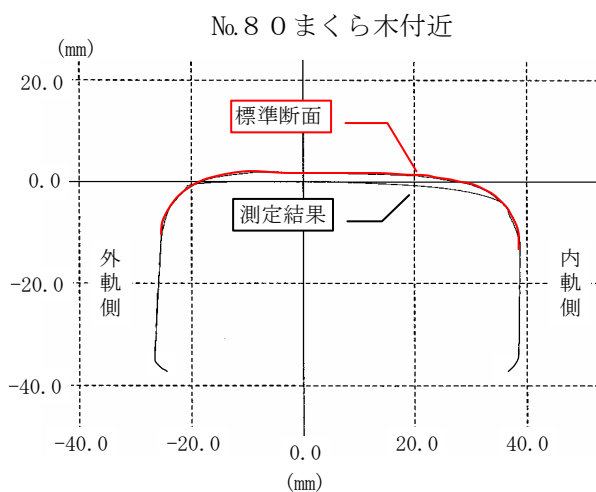
# 付図9 事故前後の軌道の変位

- (赤線) : 平成17年4月30日測定 (事故直後) 測定方法: トラックマスター
- (緑線) : 平成17年2月23日測定 (軌道整備作業後) 測定方法: トラックマスター
- (紫線) : 平成17年2月18日測定 測定方法: 高速軌道検測車
- (青線) : 整備基準値範囲 (静的値)
- (黄線) : 基準値



キロ程は、尼崎駅起点の実測キロ程である

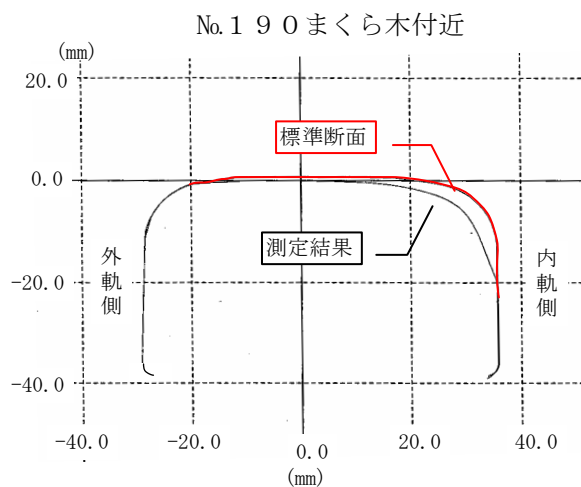
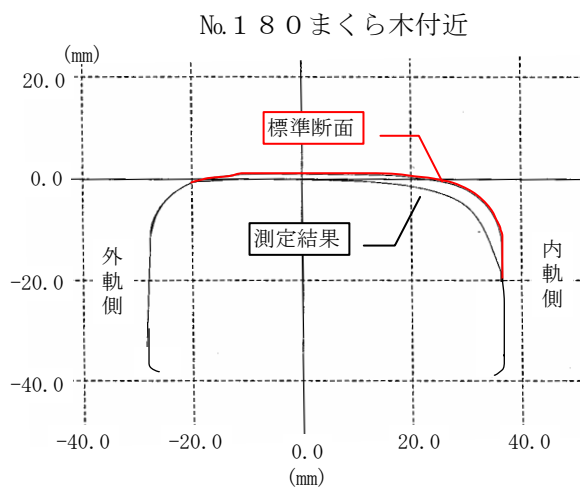
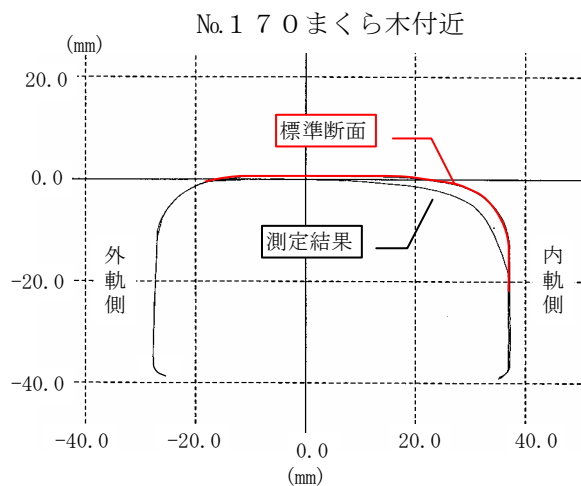
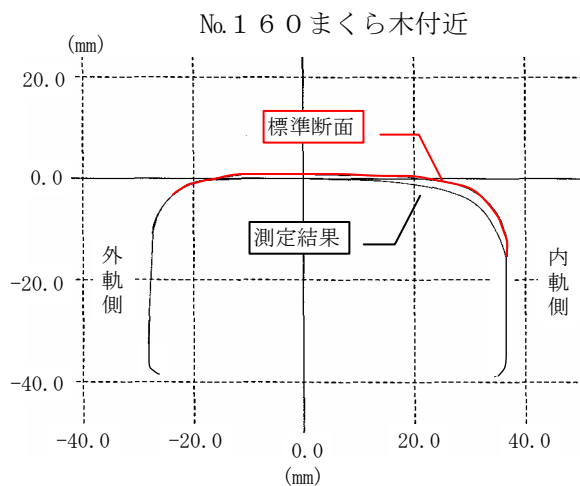
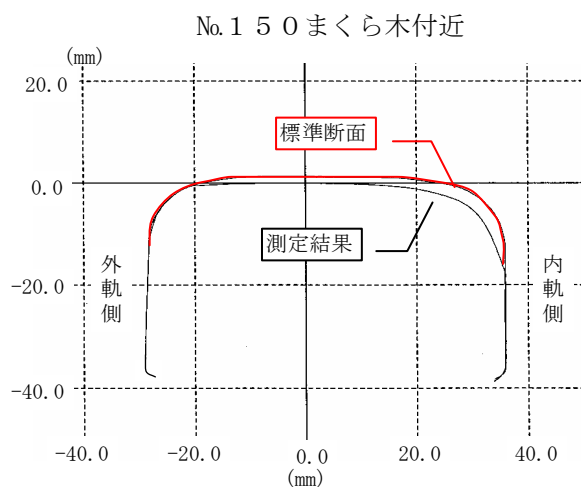
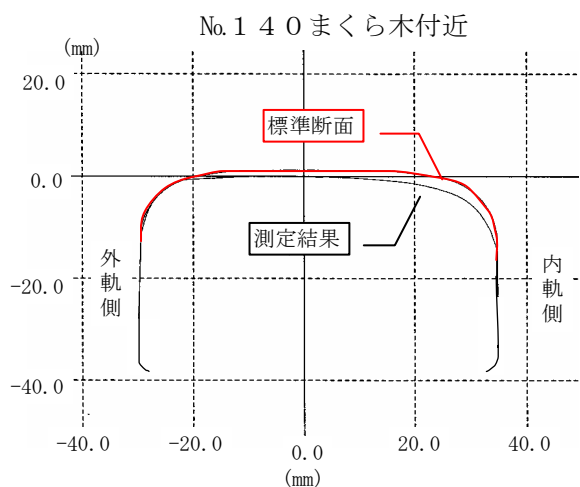
# 付図 1 0 事故後のレール断面形状の測定結果 (1 / 2) (上り線左レール)



レールの交換基準 (線路構造実施基準規程より抜粋)

- 1 レール頭部の最大摩耗高が軌間内側において次に定める程度に達し、かつ、軌間外側も著しく摩耗しているもの。 本線レール種別 50kg、50kgN、50kgTレール 16mm
- 2 波状摩耗の波高が1.5mmに達したもの。(削正する場合は除く。)
- 3 前各号に掲げるもののほか、運転保安上危険のおそれがあると認めたもの。

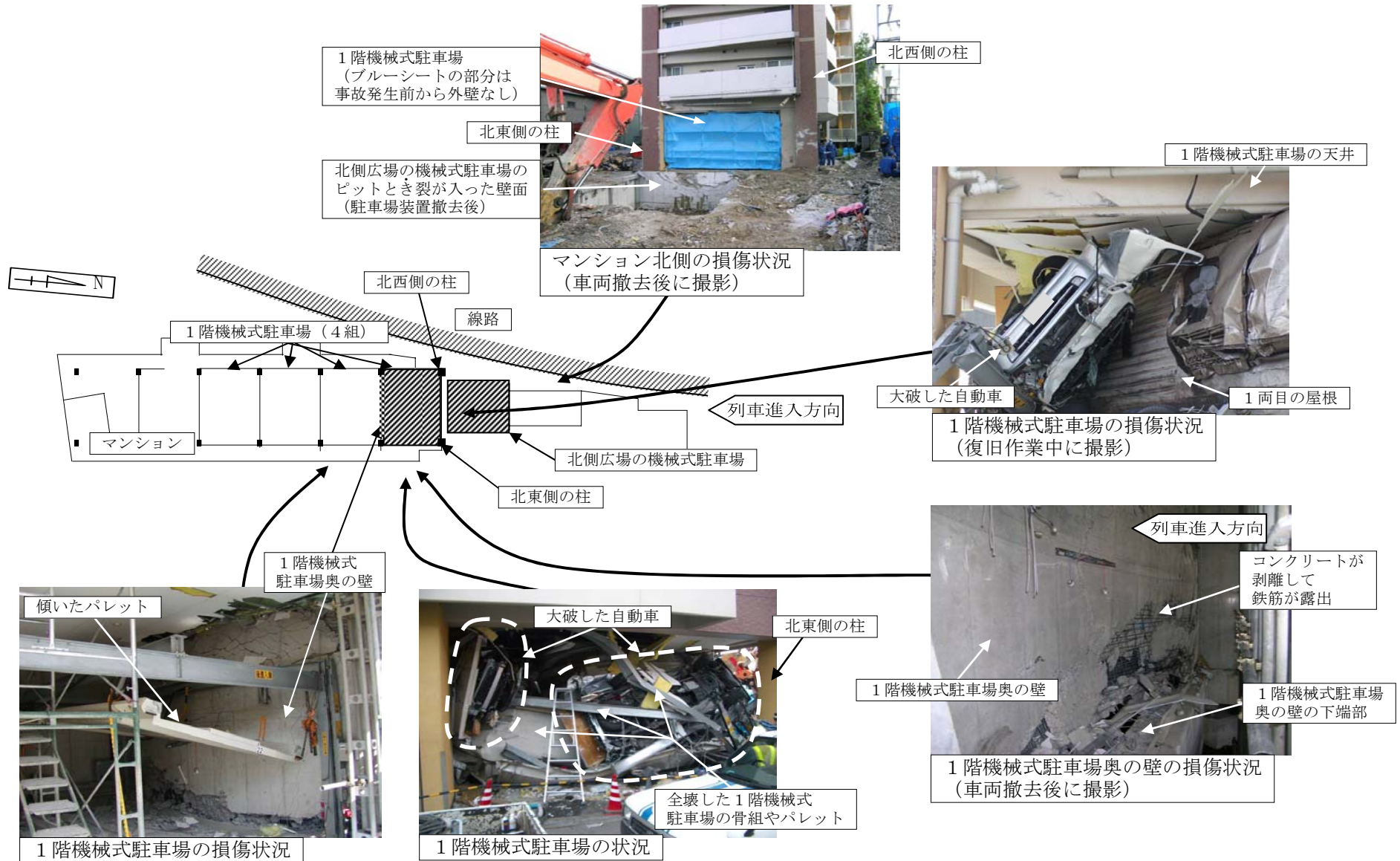
# 付図 1 0 事故後のレール断面形状の測定結果 (2 / 2) (上り線左レール)



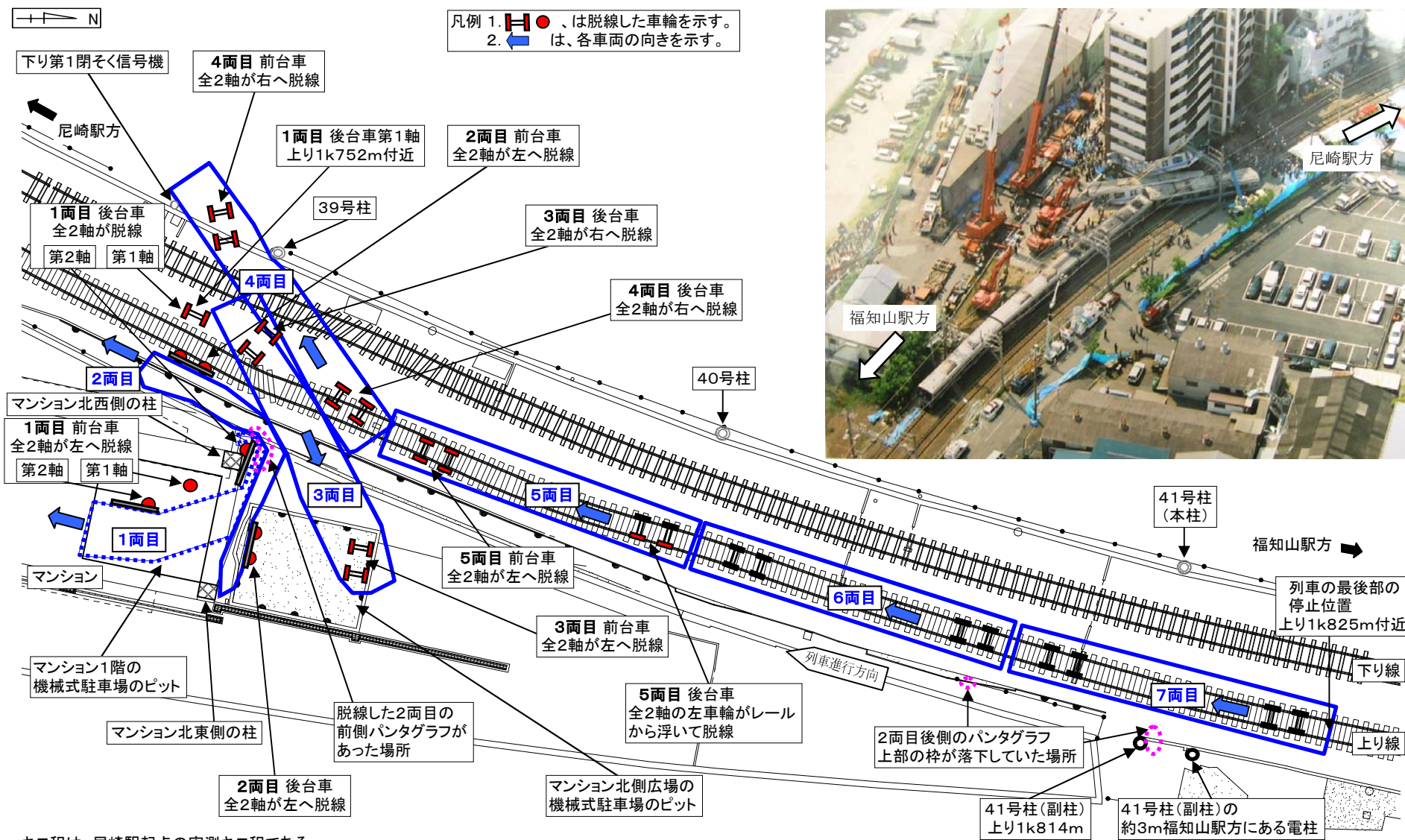
レールの交換基準 (線路構造実施基準規程より抜粋)

- 1 レール頭部の最大摩耗高が軌間内側において次に定める程度に達し、かつ、軌間外側も著しく摩耗しているもの。 本線レール種別 50kg、50kgN、50kgTレール 16mm
- 2 波状摩耗の波高が1.5mmに達したもの。(削正する場合は除く。)
- 3 前各号に掲げるもののほか、運転保安上危険のおそれがあると認めたもの。

付図 1 1 鉄道施設及び車両以外の物件の損傷状況



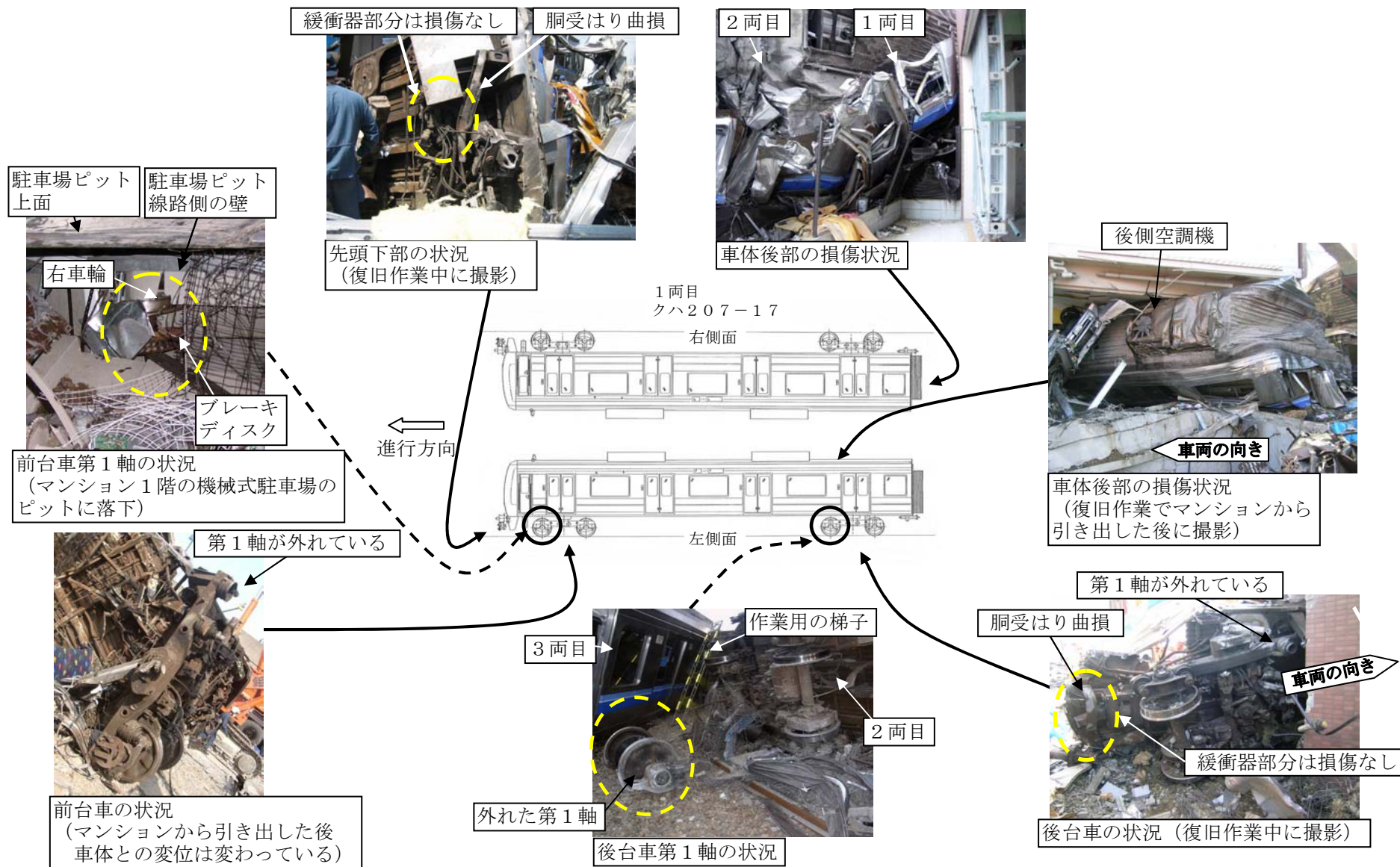
## 付図 1 2 車両の脱線状況



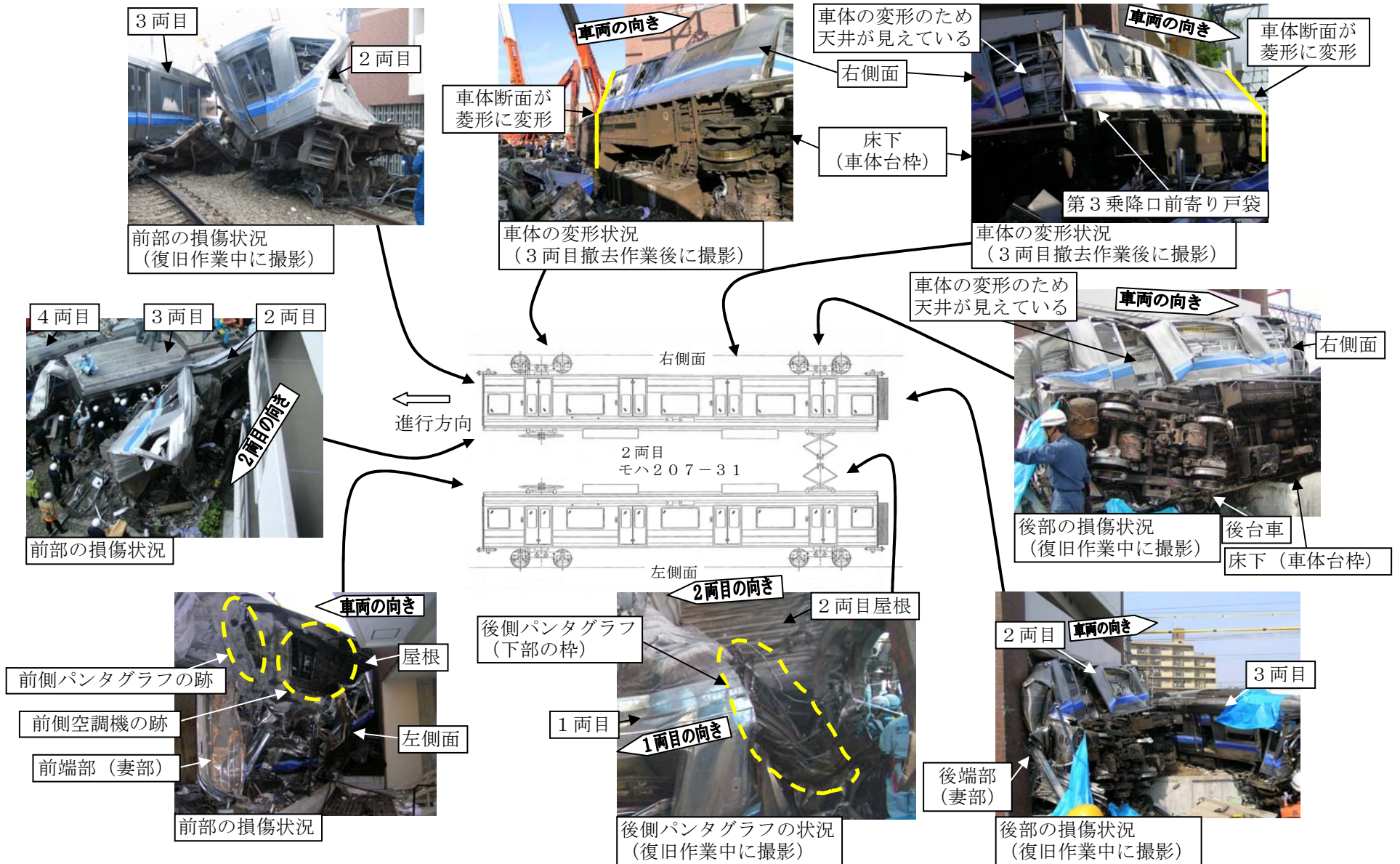




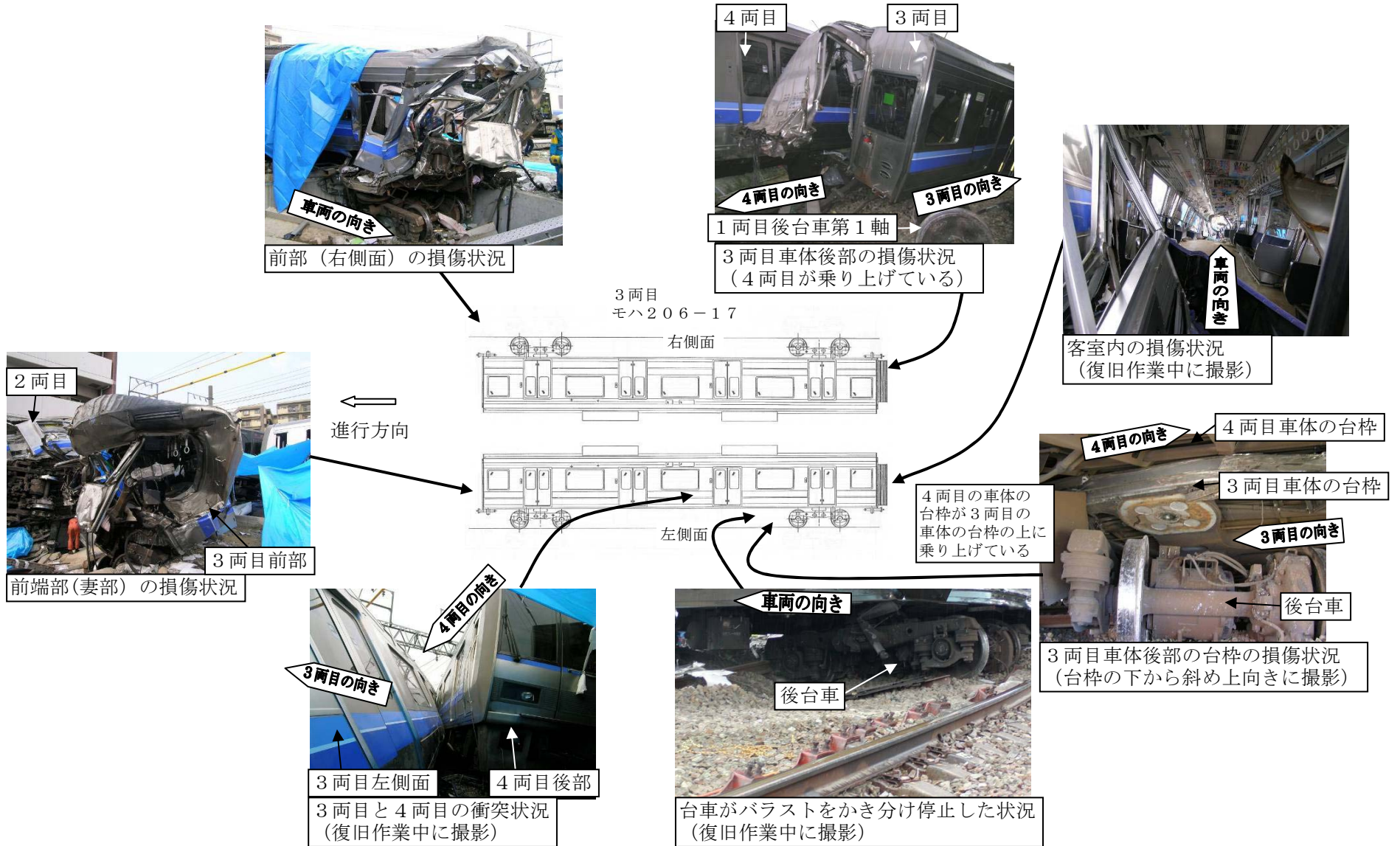
付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 1) (1 両目 2 / 2)



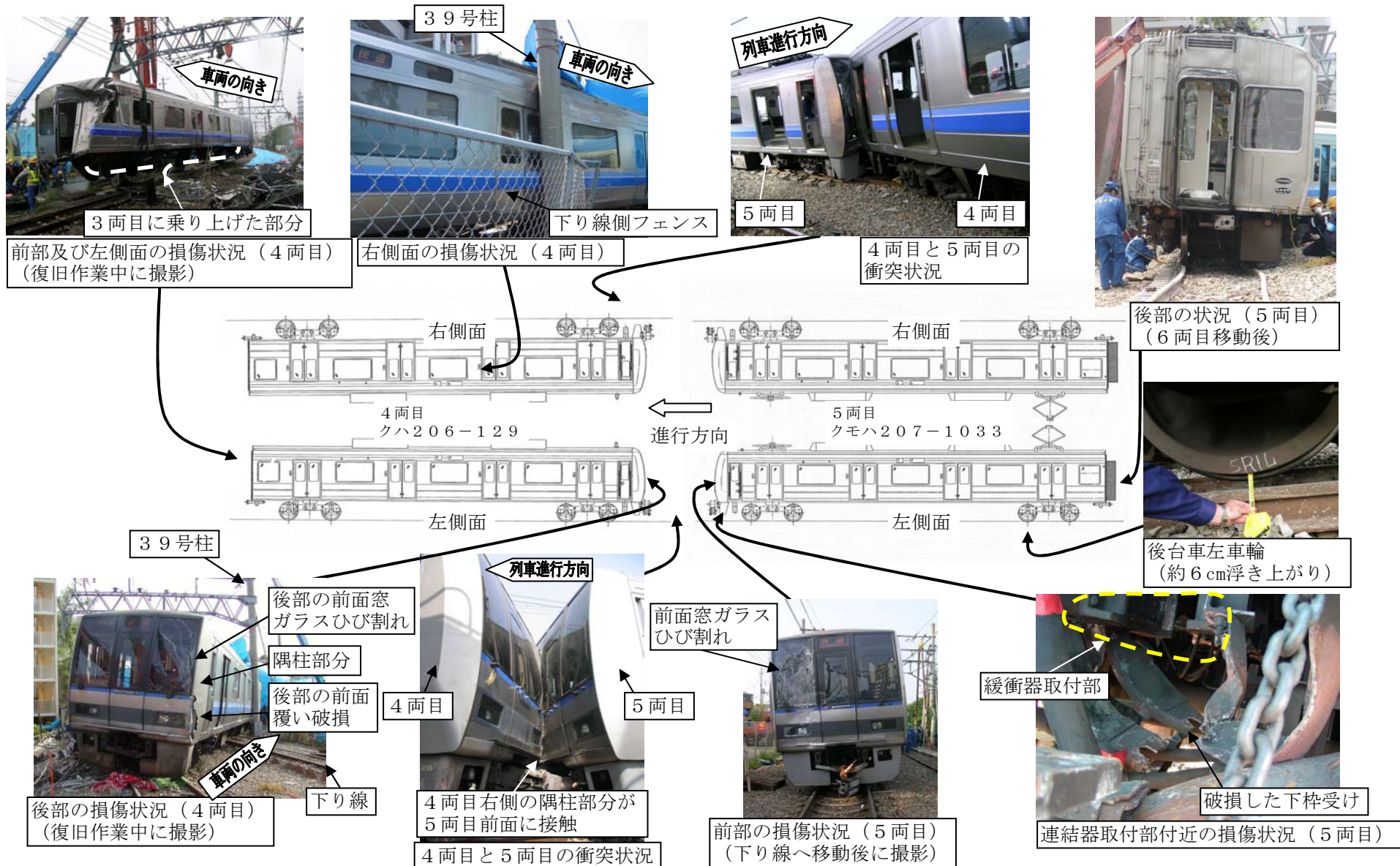
付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 2) (2 両目)



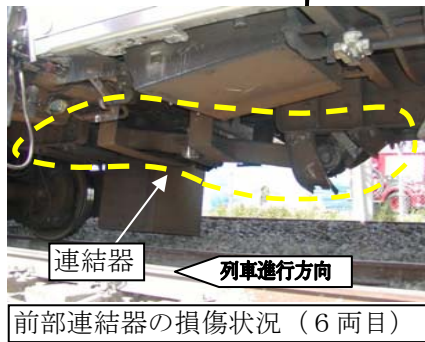
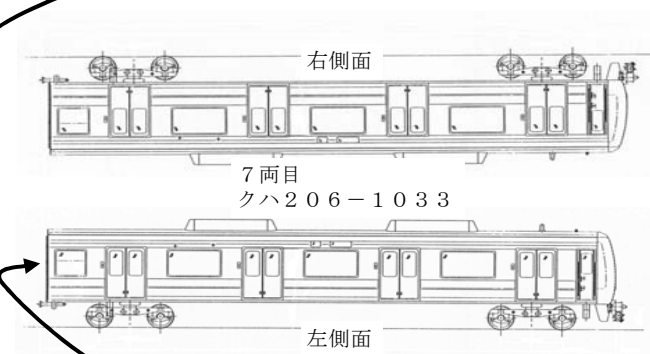
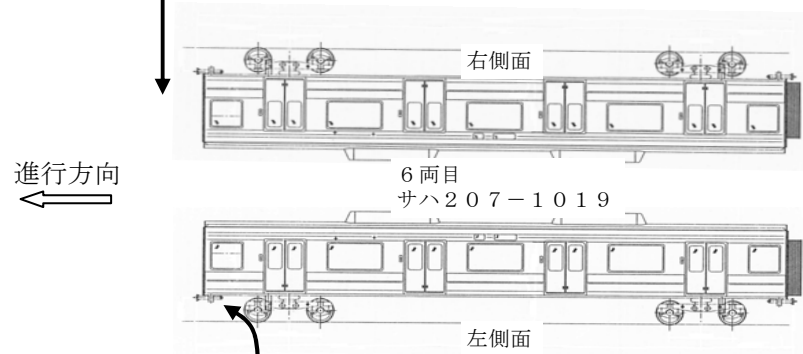
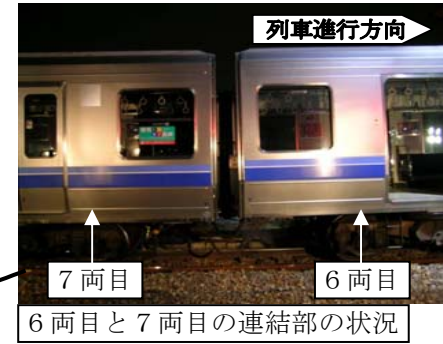
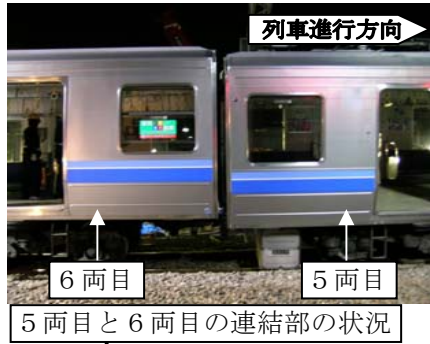
付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 3) (3 両目)



付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 4) (4両目及び5両目)

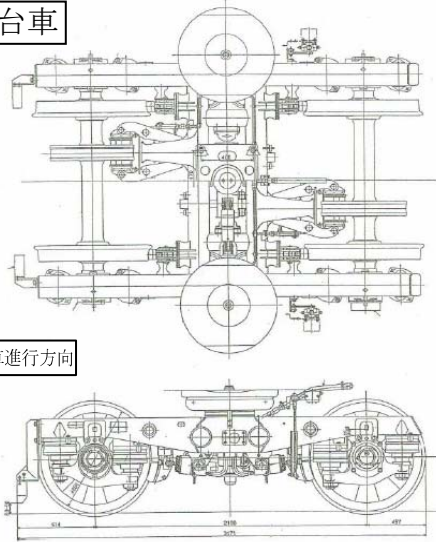


付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 5) (6 両目及び 7 両目)

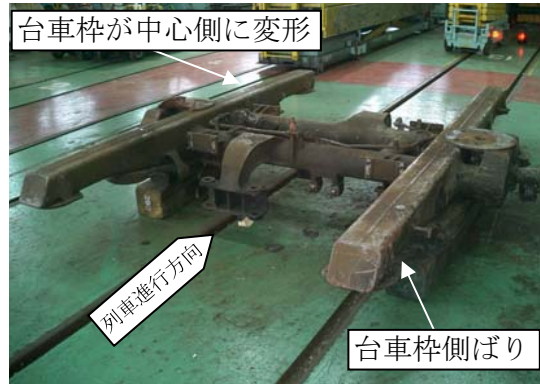


付図 1 3 車両の損傷状況等 (その6) (1両目台車)

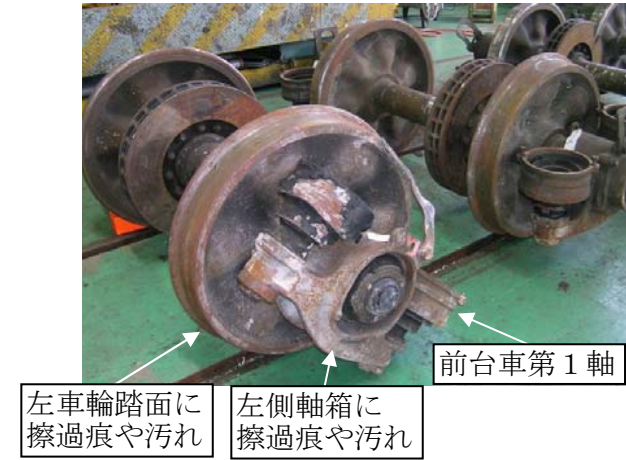
前台車



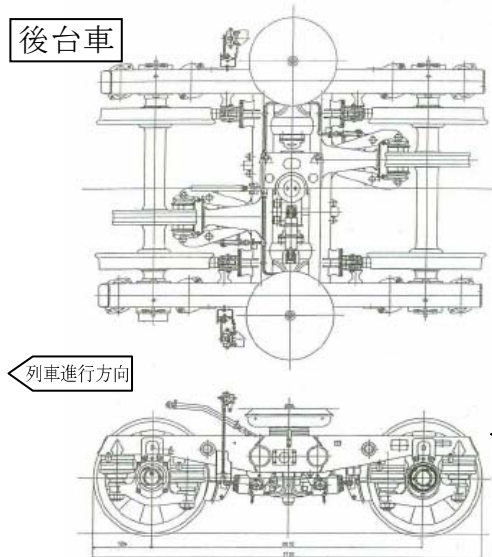
1両目前台車の損傷状況



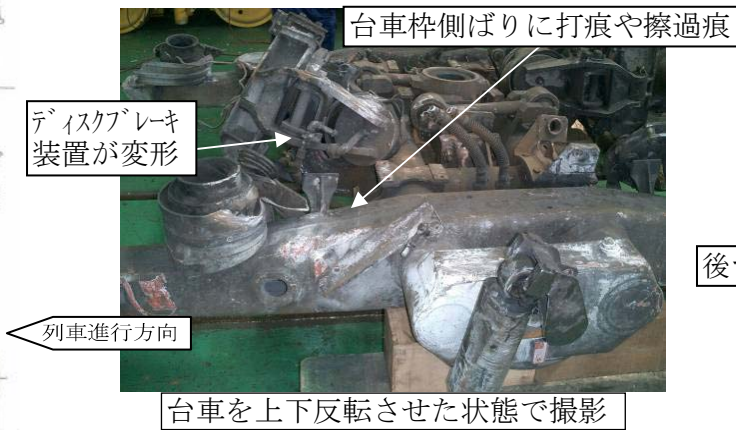
1両目前台車輪軸の損傷状況



後台車



1両目後台車の損傷状況

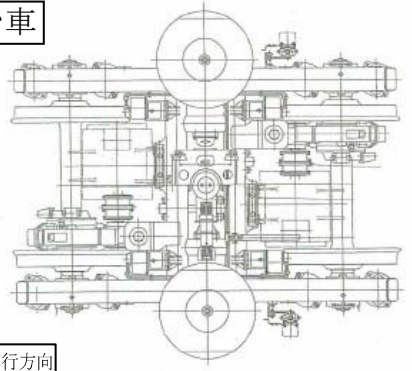


1両目後台車輪軸の損傷状況

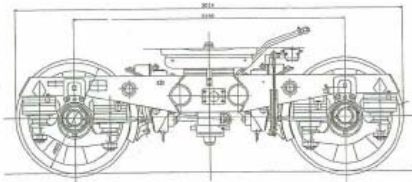


# 付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 7) (2 両目台車)

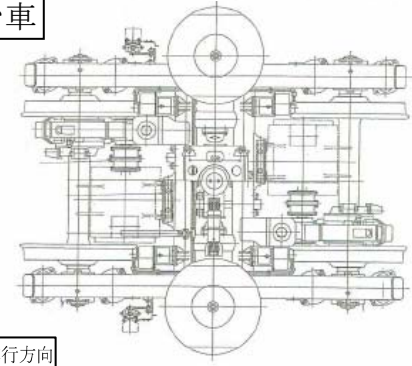
前台車



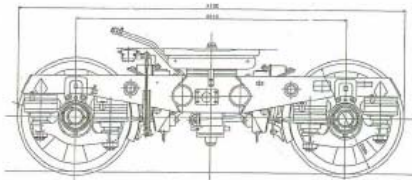
列車進行方向



後台車



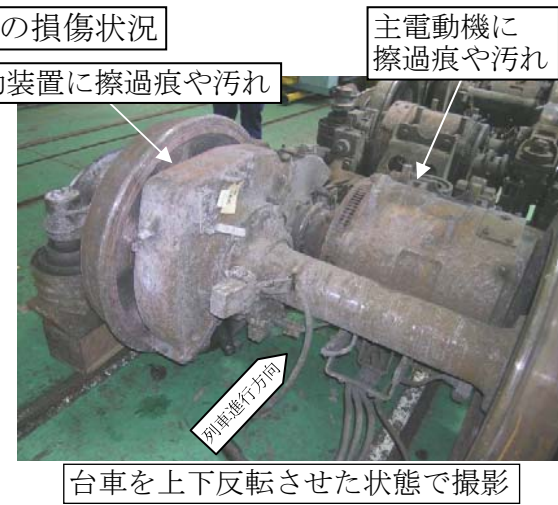
列車進行方向



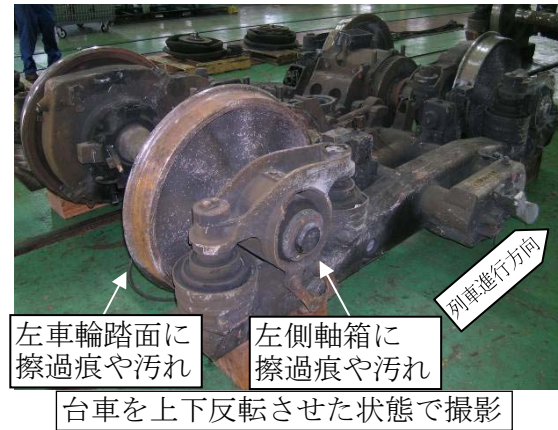
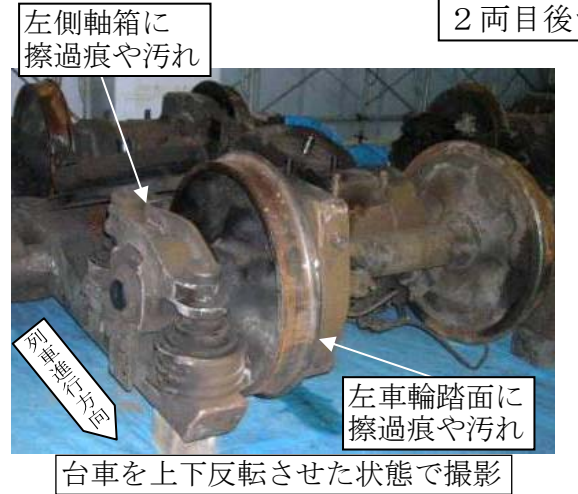
2 両目前台車の損傷状況



駆動装置に擦過痕や汚れ



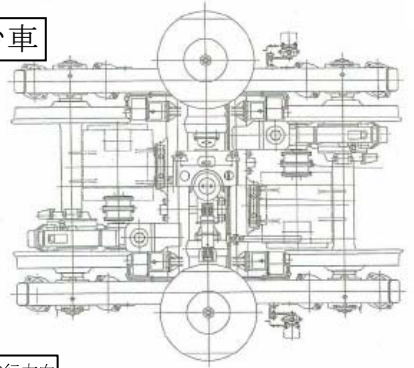
2 両目後台車の損傷状況



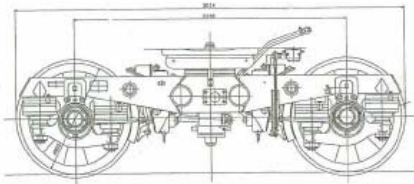


付図 1 3 車両の損傷状況等 (その 8) (3 両目台車)

前台車



列車進行方向



3 両目前台車の損傷状況



左側軸箱に  
擦過痕や汚れ

左車輪踏面に  
擦過痕や汚れ

台車を上下反転させた状態で撮影



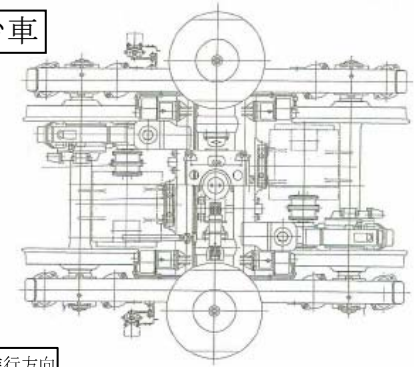
駆動装置に  
擦過痕や汚れ

列車進行方向

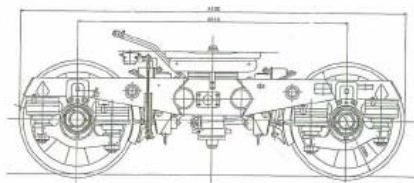
主電動機に  
擦過痕や汚れ

台車を上下反転させた状態で撮影

後台車



列車進行方向

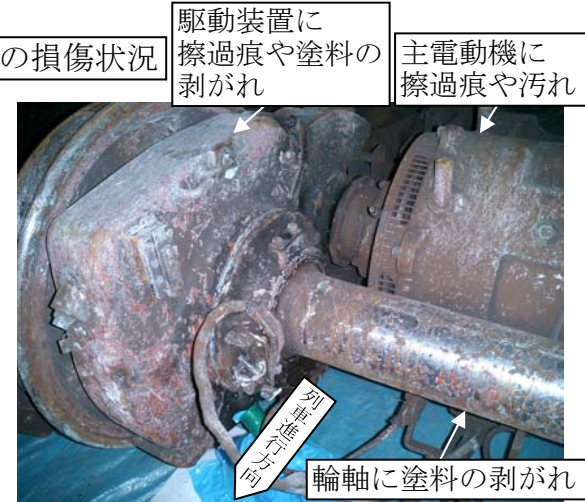


3 両目後台車の損傷状況



全車輪踏面に  
擦過痕や汚れ

台車を上下反転させた状態で撮影



駆動装置に  
擦過痕や塗料の  
剥がれ

主電動機に  
擦過痕や汚れ

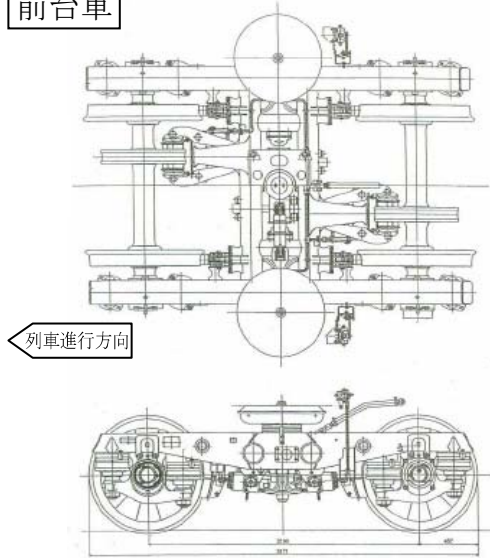
列車  
進行方向

輪軸に塗料の剥がれ

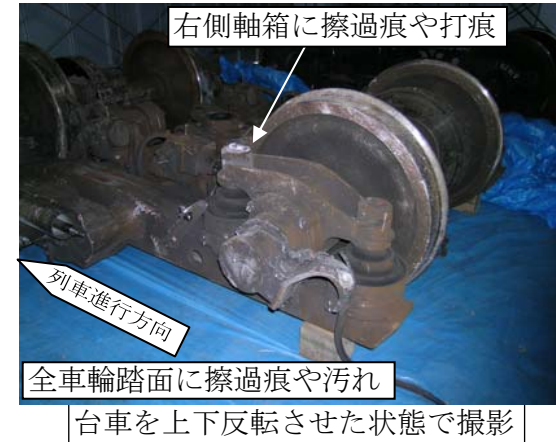
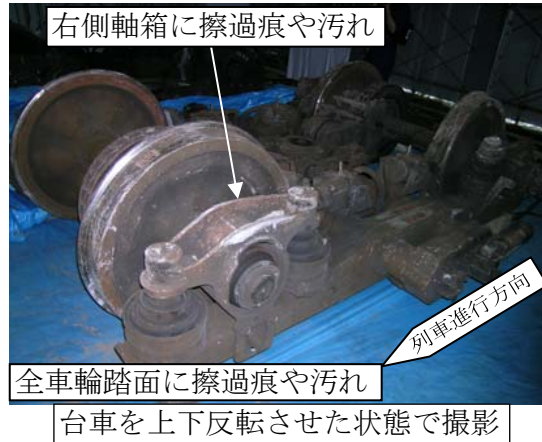
台車を上下反転させた状態で撮影

# 付図 1 3 車両の損傷状況等 (その9) (4両目台車)

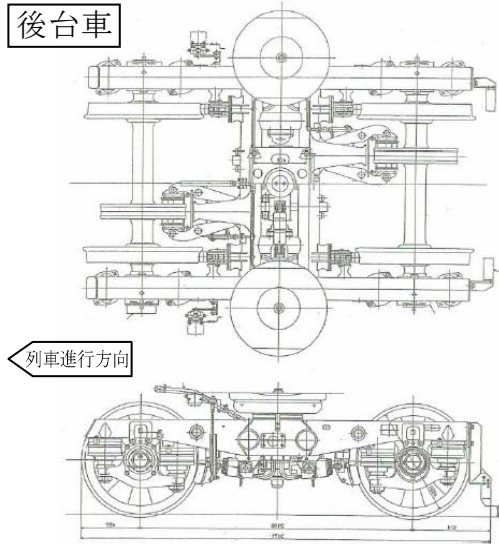
前台車



4両目前台車の損傷状況



後台車



4両目後台車の損傷状況

