

(運輸安全委員会ダイジェスト第18号関連)

ホームページ掲載イメージ



運輸安全委員会
Japan Transport Safety Board







国土交通省

ENGLISH

文字サイズの変更

- 標準
- 大きく

船舶事故ハザードマップ



※取扱説明書はこちらです。
[PDF]




報告書検索 / 調査中 / 統計

- 航空
- 鉄道
- 船舶

安全情報

- 情報発信の流れ
- 勧告・意見・安全勧告
- 関係行政機関への情報提供

広報・刊行物

- 委員長記者会見
- 報道発表
- 各種刊行物
- メルマガ配信サービス

運輸安全委員会について

- 運輸安全委員会の紹介
- 調査の流れ
- 国際協力
- 関係法令
- 所在地・地方事務所

申請・お知らせ

運輸安全委員会トップページ > 各種刊行物 > 運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会では、ご紹介すべき事故事例、及び各種統計に基づく分析などの内容を充実させることで、事故の再発防止・啓発に向け皆様のお役に立てていただけることを目的として、「運輸安全委員会ダイジェスト」を発行しています。

「運輸安全委員会メールマガジン」にて「運輸安全委員会ダイジェスト」発行についてのご案内をしております。

「運輸安全委員会メールマガジン」配信サービスは左サイドバーメニューの【メルマガ配信サービス】からお申込ください。

» バックナンバーはこちら

過去に紹介した事例は次よりご覧ください >> [航空事例](#) >> [鉄道事例](#) >> [船舶事例](#)

第18号《平成27年9月15日発行》

PDF全文ダウンロード

- 全文

PDF分割ダウンロード

- はじめに(P1)
- 「ヒヤリ・ハット」と航空事故等の内容について(P2-3)
- 「ヒヤリ・ハット」と航空事故等事例(後方乱気流関係・滑走路等への誤進入関係)
 - 後方乱気流の事例1(航空事故)(P4)

下降中に先行機の強い後方乱気流に遭遇して機体が動揺し、後部ギャレにいた客室乗務員2名が転倒
 - 後方乱気流の事例2(ヒヤリ・ハット)(P8)

離陸直後、先行する航空機からの後方乱気流に巻き込まれてしまった
 - 滑走路等への誤進入の事例1(航空重大インシデント)(P10)

関西国際空港に進入中、閉鎖中であった滑走路に着陸しようとしたが、その後復行
 - 滑走路等への誤進入の事例2(ヒヤリ・ハット)(P13)

航空機が着陸時に空港へ進入するルートを誤る
- 「ヒヤリ・ハット」に関するアンケート及び乗客証士インタビュー(P14)
- コラム「パイロットの「ヒヤリ・ハット」体験談」(寄稿)(P19)
- まとめ(P20)

トップページへ戻る