

船舶事故ハザードマップについて

～地図から探せる事故とリスクと安全情報～

運輸安全委員会

平成25年5月

名 称：船舶事故ハザードマップ

公開日：平成25年5月29日（水）

目 的：運輸の安全のさらなる向上のため、地図上に過去の事故の内容や事故を表示させるのみならず、その海域が抱える危険性、リスクについて事故の発生場所に重ねて表示させ確認するため。

“来島海峡” 付近

検索項目の地名・構造物等に“来島海峡”と入力し表示をクリックすると来島海峡を中心に船舶事故等のマークが表示されます。

The image shows a map of the Iriomote Strait region with various accident markers (red 'X' and green triangles) overlaid. Two red boxes highlight specific clusters of accidents. On the right, a search results panel is displayed, showing a list of 11 accidents with their details.

検索結果 268件 [csv出力](#)

<input checked="" type="checkbox"/>	項番	事故等名
<input checked="" type="checkbox"/>	1	プレジャーボートバジン乗揚
<input checked="" type="checkbox"/>	2	貨物船明神丸衝突(灯浮標)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	液体化学薬品ばら積船第8丸 門丸漁船全比羅丸衝突
<input checked="" type="checkbox"/>	4	プレジャーボート第3安芸丸運 航不能(主機始動電源喪失)
<input checked="" type="checkbox"/>	5	漁船第8日丸乗揚
<input checked="" type="checkbox"/>	6	ケミカルタンカー第一丸丸乗 揚
<input checked="" type="checkbox"/>	7	漁船第5朝吉丸転覆
<input checked="" type="checkbox"/>	8	貨物船SEIYO LUCKY乗揚
<input checked="" type="checkbox"/>	9	貨物船大東丸乗揚
<input checked="" type="checkbox"/>	10	巡視船はやぶし旅客船ニッ おしまり衝突
<input checked="" type="checkbox"/>	11	油船第1丸乗揚

広げる
 再検索しない
 [吹き出し全消去](#)

132.97299, 34.12660

ハザードマップに表示されるマーク例

衝突 	衝突：重大 	気象（アメダス） 	海象（ライブカメラ） 
乗揚 	乗揚：重大 	漁場 	漁法 
転覆・沈没 	転覆・沈没：重大 	委員会設置前に発生した事故： 衝突 	委員会設置前に発生した事故： 乗揚 
火災・爆発 	火災・爆発：重大 	事務局・地方事務所からのお知らせ（提言・情報提供・分析） 	論文等 
その他 	その他：重大 		

“吹き出し” 例



http://www.mlit.go.jp/jtsb/ship/rep-acci/2011/MA2011-4-2_2008tk0...
 http://www.mlit.go.jp/jtsb/ship/rep-acci/2011/MA2011-4-2_2008tk0002.pdf

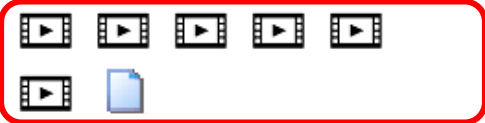
MA2011-4

船舶事故調査報告書

旅客フェリーフェリーきたきゅうしゅう
 ケミカルタンカー第七十八光輝丸衝突

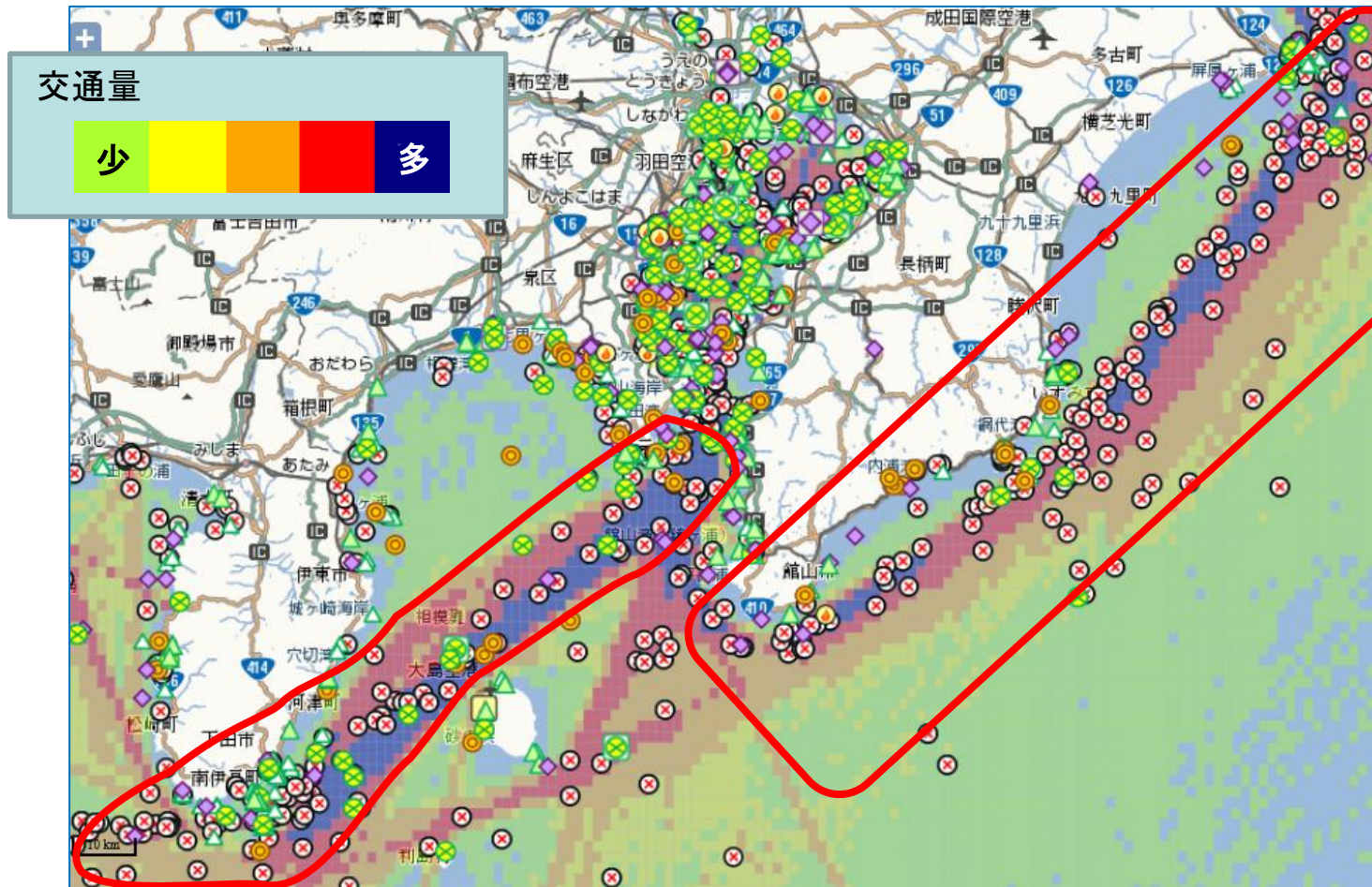
2010/11/15 22:30

旅客フェリーフェリーきたきゅうしゅう及びケミカルタンカー第七十八光輝丸は、共に来島海峡航路を南東進中、平成22年11月15日22時30分30秒ごろ同航路の西水道北口付近において衝突した。フ



“東京湾”と“交通量”を表示した例

東京湾付近に交通量を表示（500トン以上の船舶搭載のAISより情報を作成）した例です。
AIS・・・自動船舶識別装置（Automatic Identification System）



交通量の多い場所に沿って衝突事故が発生している。

海事・水産関係者等からの“声”

海事・水産関係者等と意見交換を行い以下の“声”をいただいております。

海運	<ul style="list-style-type: none"> ・ 船員の教育・安全講習等に利用したい。 ・ 季節や時間帯等で検索し、自社船の安全運航に役立てたい。
水産	<ul style="list-style-type: none"> ・ 各都道府県の漁業指導担当者及び漁業協同組合の安全講習や会議等で活用したい。
プレジャーボート (マリーナ関係者)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 天候の悪化が予想される際に、出航することの危険性や浅所を航行する際の注意すべき事などを判りやすくプレジャーボート利用者に伝えることができる。
船員教育・学識経験者	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事故が実際にどのような場所が多いかを生徒に伝えやすい。 ・ 過去の事例から発生するリスクを見ることが概観することも、詳しく見ることもできるので研究に利用したい。



適切な情報提供に努め、さらなる内容の充実に努めて参ります。