

運輸安全委員会 入札監視委員会 平成25年度 定例会議 審議概要

開催日及び場所	平成25年11月15日(金) 運輸安全委員会 意見聴取室	
委員	委員長	重田 晴生 (青山学院大学名誉教授・弁護士)
	委員	大住 莊四郎 (関東学院大学経済学部教授)
	委員	渡辺 務 (弁護士)
審議対象期間	平成24年10月1日～平成25年9月30日	
審議案件	4件	
一般競争入札	4件	フライトレコーダー解析ツールの購入
		小型回転翼航空機実機操縦訓練請負
		船舶事故及びインシデントに関するウェブサイト作成及び動作検証用サーバ構築業務の請負
		運輸安全委員会ウェブサーバ運用支援業務
委員からの意見・質問、それらに対する回答等	別紙のとおり	
委員会による意見の具申又は勧告の内容	なし	

質問	回答
<p data-bbox="217 241 628 271">《《フライトレコーダー解析ツールの購入》》</p> <p data-bbox="217 320 820 405">本件は販売できる者が限られると思われ、また結果的に1者のみが応札しているが、手続の透明性は担保されているか。</p>	<p data-bbox="836 320 1453 434">結果的に1者が応札し契約に至りましたが、入札公告期間内に新たな代理店が現れる等、参加できる者が増えれば複数者が応札する可能性があったため一般競争としたものであり、手続の透明性は担保されています。</p>
<p data-bbox="217 797 687 826">《《小型回転翼航空機実機操縦訓練請負》》</p> <p data-bbox="217 875 555 904">1者のみが応札した理由は何か。</p>	<p data-bbox="836 875 1453 990">参加可能と思われる業者を複数把握していましたが、各業者の状況（機材及び教官の確保等）により、参加できなかったものと思われます。なお平成25年度においては複数者が応札しており、1者の応札は解消されています。</p>
<p data-bbox="217 1216 820 1272">《《船舶事故及びインシデントに関するウェブサイト作成及び動作検証用サーバ構築業務の請負》》</p> <p data-bbox="217 1317 820 1402">2者の応札となっているが、もっと入札参加業者がいても良いのではないか。また、2者の入札額の差が大きいのはなぜか。</p>	<p data-bbox="836 1317 1453 1431">入札説明書等の配布を受けた業者は多かったものの、通常のウェブサイト作成と異なる技術を必要とするため、参加を見送った業者が多かったものと考えます。また同技術の蓄積の有無が2者の価格に反映されたと思われます。</p>
<p data-bbox="217 1644 730 1673">《《運輸安全委員会ウェブサーバ運用支援業務》》</p> <p data-bbox="217 1722 488 1751">落札率が低いのはなぜか。</p>	<p data-bbox="836 1722 1453 1868">参考見積りを取った段階では、複数者の中で最も廉価なものを採用しましたが、新規参入業者が企業努力の結果、低めの価格で応札したことが考えられます。今後実施の際には、過去の契約額も参考に、より幅広い市場調査を行うこととします。</p>