

資料編目次

第 1 表	海難種類別海難原因分類	2
第 2 表	船種別海難原因分類	3
第 3 図	発生水域別件数	4
第 4 表	特定港、湖・河川における海難種類別発生件数	4
第 5 表	主要水道における海難種類別発生件数	6
第 6 表	主要海域における海難種類別発生件数	6
第 7 表	沿岸海域及び領海外における海難種類別発生件数	7
第 8 表	船種・海難種類別発生隻数	8
第 9 表	トン数・海難種類別発生隻数	9
第 10 表	トン数・船種別発生隻数	10
第 11 表	海難種類別・死傷者等の状況	11
第 12 表	船種別・死傷者等の状況	12
第 13 図	プレジャーボート海難の発生件数及び隻数の推移	13
第 14 表	プレジャーボート海難の海難種類別発生隻数	13
第 15 表	プレジャーボート海難における死傷者等の状況	13
第 16 表	外国船関連海難の水域別発生件数及び隻数	14
第 17 図	外国船の主な国及び地域別隻数	14
第 18 表	海難種類別・船種別の申立て状況	15
第 19 表	受審人、指定海難関係人の職名別の状況	15
第 20 表	受審人の受有海技免許別の状況	15
第 21 表	裁決における船種別・海難種類別隻数	16
第 22 表	裁決における船種別・トン数別内訳	16
第 23 表	第一審における免許種類別の懲戒状況	17

第1表 平成19年 海難種類別海難原因分類

(単位:原因数)

事件種類 海難原因	衝突	衝突 (単 突)	乗 揚	沈 没	転 覆	遭 難	行 方 不 明	火 災	爆 発	機 関 損 傷	属 具 損 傷	施 設 等 損 傷	死 傷 等	安 全 阻 害	運 航 阻 害	浸 水	合 計
船舶運航管理の不適切	9	3	1	2	3			1		2	1	2	12		1	1	38
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良	1	2	1							7			2		3	1	17
発航準備不良			1		2	1							3		4	3	14
水路調査不十分		4	20		2							2			1		29
針路の選定・保持不良	4	6	19		4							1	2				36
操船不適切	2	9	3		8							2	7				31
船位不確認		8	42									4			1		55
見張り不十分	374	15	2			1						7	1				400
居眠り	25	14	60									2					101
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良	1	4										1			1		7
気象・海象に対する配慮不十分	3	2	6		12	1						1			1	1	27
錨泊・係留の不適切	2		4		3											1	10
荒天措置不適切	1		5	2	3	4							2			1	18
灯火・形状物不表示	10																10
信号不履行	63																63
速力の選定不適切	2	3															5
航法不遵守	115																115
主機の整備・点検・取扱不良		1								51						3	55
補機等の整備・点検・取扱不良			1							10					3	9	23
潤滑油等の管理・点検・取扱不良	2	1								34					2		39
電気設備の整備・点検・取扱不良								4		1					2		7
甲板・荷役等作業の不適切		1	1		5			1		1	2	1	19		1		32
漁労作業の不適切				1	2							1	16				20
旅客・貨物等積載不良	1				2	1							10				14
服務に関する指揮・監督の不適切	41	4	23	2	3	1				2	1	6	18		2	1	104
報告・引継の不適切	13	1	7	1	1			1				2	1				27
火気取扱不良								4	2								6
不可抗力						1							1				2
その他	4	2	1	1	1			2		3			7		1	2	24
合計	673	80	197	9	51	10		13	2	111	4	32	101		23	23	1,329
裁 決 件 数	281	67	167	3	34	9		13	1	98	1	22	58		19	15	788
裁 決 の 対 象 と な っ た 船 舶 隻 数	596	70	179	3	43	9		14	1	98	1	28	67		19	15	1,143
海 難 の 原 因 あ り と さ れ た 船 舶 隻 数	525	68	167	3	36	9		13	1	98	1	24	60		19	15	1,039

判決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがあります。

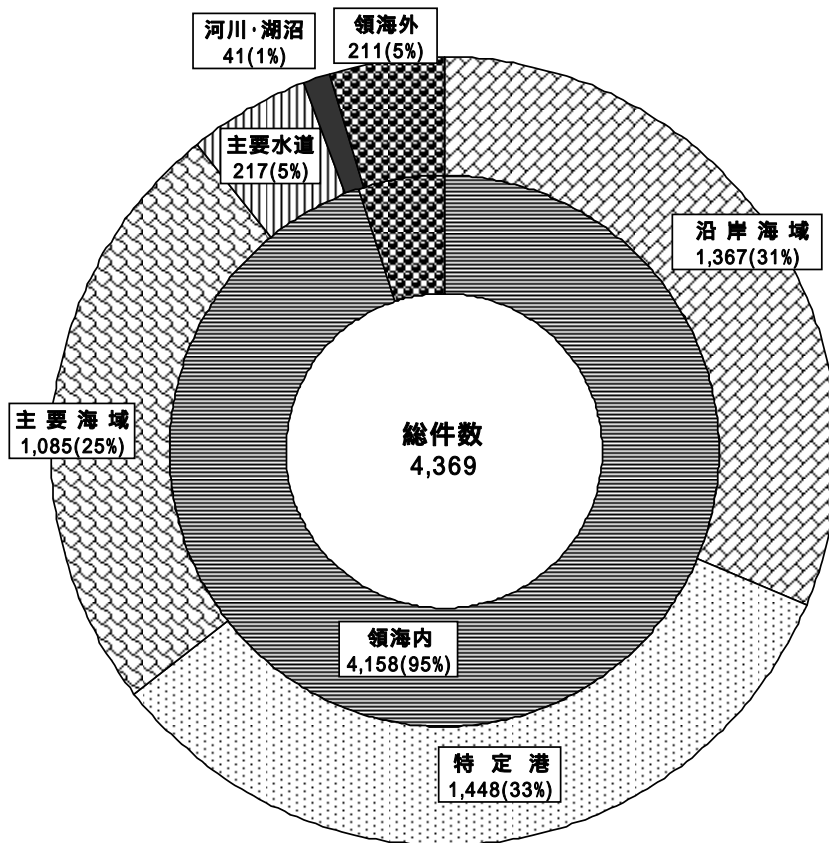
第2表 平成19年 船種別海難原因分類

(単位:原因数)

海難原因	船種																合 計
	旅 客 船	貨 物 船	油 送 船	漁 船	引 船	押 船	作 業 船	は し け (パ ー ジ)	台 船	交 通 船	水 先 船	公 用 船	遊 漁 船	瀬 渡 船	プ レ ジ ヤ ー ボ ー ト	そ の 他	
船舶運航管理の不適切	10	4	2	9	2		1	2				2		3	3	38	
船体・機関・設備の構造・材質・修理不良	8	1	2	5										1		17	
発航準備不良		1		5								1		7		14	
水路調査不十分	1	8		1	1							1		16	1	29	
針路の選定・保持不良	3	6	2	7	4	1			1			2		10		36	
操船不適切	4	7	1	5	3	3					1			7		31	
船位不確認	5	10	5	12	2	1	1				3	4		12		55	
見張り不十分	7	53	18	183	17	1	3			5		2	27	6	71	7	400
居眠り	1	27	4	51	7	3			1			4	1	1	1	101	
操舵装置・航海計器の整備・取扱不良	2	1	1	2										1		7	
気象・海象に対する配慮不十分	5	4		5	2	1					1	3		6		27	
錨泊・係留の不適切	1	1		2	1	1						1		2	1	10	
荒天措置不適切	2	3		7	1	1								3	1	18	
灯火・形象物不表示				8			1								1	10	
信号不履行	2	17	5	22	4	1						2		9	1	63	
速力の選定不適切		2	1	1											1	5	
航法不遵守	1	32	5	45	8	2	1		1			2		18		115	
主機の整備・点検・取扱不良	4	12	4	30	3									2		55	
補機等の整備・点検・取扱不良	3	6	1	13												23	
潤滑油等の管理・点検・取扱不良	4	3		29	1							2				39	
電気設備の整備・点検・取扱不良				6										1		7	
甲板・荷役等作業の不適切	3	2	1	8	7		1	1						3	6	32	
漁労作業の不適切				20												20	
旅客・貨物等積載不良				1					1			3	1	8		14	
服務に関する指揮・監督の不適切	2	33	11	38	8	3	1							7	1	104	
報告・引継の不適切	1	13	4	3	1	2	1								2	27	
火気取扱不良			1	4								1				6	
不可抗力				1						1						2	
その他	1	4	2	11										6		24	
合計	70	250	70	534	72	20	8	2	3	9	1	7	55	8	194	26	1,329
裁決の対象となった船舶隻数	49	180	51	447	58	15	10	25	26	9	1	6	50	8	182	26	1,143
海難の原因ありとされた船舶隻数	47	174	48	431	55	13	7	2	2	9	1	6	48	8	171	17	1,039

裁決では、1隻の船舶について複数の原因を示すことがあります。

第3図 平成19年 発生水域別件数（理事官が認知したもの）



第4表 平成19年 特定港、湖・河川における海難種類別発生件数（理事官が認知したもの）

（単位：件）

特定港	事件種類	衝突	衝突(単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関損傷	死傷等	属具損傷	施設等損傷	安全・運航阻害	合計
釧路			7								3		1			11
苫小牧		3	3	1			3						1			11
室蘭			2			1							1			4
函館		4	12	1		2	2				1	1	3			26
小樽			1		1						1				1	4
稚内			6	1												7
青森			2				5				1					8
八戸			1	2			4		1		3					11
釜石			1													1
仙台	塩釜	1	1	1			3		2		2		1			11
秋田	船川	1				1					1					3
酒田			2	1												3
小名浜			3													3
鹿島		2	9	3			4				2					20
木更津		4	4	5			9	1	1		1	1		2		28
千葉		5	22	21			21	1			7		2	6		85
京浜(東京区)		10	4	12		1	12		1		2	3		4		49
京浜(川崎区)		6	9	9			6	1			2	1		2		36
京浜(横浜区)		12	17	12			16		1		5		1	2		66
横須賀		4	2	2			2		1					2		13
直江津		1	1													2
新潟	潟津	1	3				3					1				8
両津				1												1
伏木	富山	1														1
七尾				1			1									2
敦賀			3				3									6
清水		2	5	3			1					2				13

特定港	事件種類	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	属具 損傷	施設等 損傷	安全・運 航阻害	合計
衣	浦	1	1	6			3				2		1			14
名	古屋	6	11	4			9		1		7		2	1		41
四	日市	1	2	6			5				1					15
宮	津	1														1
舞	鶴			1							1					2
阪	南	1	1	2			6					1		1		12
阪	神(大阪区)	5	16	29			42				5		1	9	1	108
阪	神(神戸区)	6	6	6			29				7	1		2		57
阪	神(尼崎西宮芦屋区)		6	8			15				1	1			1	32
阪	神(堺泉北区)	5	2	4			5				2					18
東	播磨	3	2	5			8									18
姫	路	6	5	10			9				3			1		34
田	辺			2			1									3
和	歌山下津	3	1	1			13								1	19
	境	2	1				1				1	2			1	8
浜	田			1							1					2
宇	野		4													4
水	島	3	10	17		1	12	1			4		1	1		50
福	山	4	4	3			6				1		1	1		20
尾	道糸崎		3	10			8	1			7	2			1	32
	呉	2	7	2			10	1			2		2	1		27
広	島	4	5	7			14		1		1	1		1	1	35
岩	国		2	1			2				1					6
徳	山下松	5	10	12			7			1	4	2		3		44
宇	部		3	14			2				1			2		22
	菽								1							1
関	門(若松区)	2	11	11			19		1		6			3		53
関	門(若松区外)	4	14	22			21	1			6	1	1	3		73
徳	島小松島		1	4			4				1					10
坂	出	1	3	4			3		1		1					13
高	松		1	1			4							2		8
高	山	1	7	2			5					1	1	1		18
今	治		3	2			2				7			1		15
新	居浜	4	1	2			2									9
高	知		1	4			2									7
博	多	3	4	8			9		1			2		2	1	30
三	池			1								1				2
長	崎		4	1							2	1				8
佐	世保		3	3			3		2		1					12
三	角		1											1		2
大	分	2	10	1			8						1	1		23
細	島			1				1						1		3
鹿	児島		7	3			1		1		6		1			19
金	武中城		4	4		2						2		1	1	14
那	子の浦	1	2	2			4				1		2			12
田	子の浦			2			1									3
む	つ小川原			1												1
伊	万里			2			2				1					5
金	沢	2	3	3												8
三	田尻中関			1									1			2
三	島川之江	1	1	3							1		1			7
石	巻		1	1			1				4		1	1		9
日	立		2	3			1							1		7
三	河	4	1	3			6				2	1				17
合	計	140	307	322	1	8	400	8	16	1	122	28	27	59	9	1,448
湖	・河川	8	2	12		3	6	1				8		1		41

注：事件が発生していない特定港は、掲載していない。

* 海難発生件数の統計

理事官が海難を認知するには、海上保安官からの「海難発生通知書」または船長からの船員法第19条による「海難報告書」などがあります。流木等の漂流物接触や軽度の船底接触などの比較的軽微な海難は遭難又は乗揚の海難種類に含めて統計処理をしています。

第5表 平成19年 主要水道における海難種類別発生件数（理事官が認知したもの）

(単位:件)

事件種類 主要水道	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	火災	機関 損傷	死傷等	属具 損傷	施設等 損傷	安全・運 航阻害	合計
浦賀水道	2	14	7			10	1	2			1		37
伊良湖水道	1		1			1		1	1				5
師崎水道	4		2			4							10
布施田水道			3										3
明石海峡	3	3	4			22		5			1		38
友ヶ島水道	2	1	8		1	8						1	21
鳴門海峡	1	2	5		1	2		2					13
直島水道		3	5	1							1		10
来島海峡	3		3			6		2					14
三原瀬戸			2						1				3
釣島水道						1							1
音戸瀬戸			4			3		1					8
大島瀬戸	1	1				5							7
上関海峡			2			4							6
速吸瀬戸			2			4		1		1			8
関門海峡	3		4			10		4	1				22
倉良瀬戸			1			5							6
平戸瀬戸	1		2			1					1		5
合計	21	24	55	1	2	86	1	18	3	1	4	1	217

第6表 平成19年 主要海域における海難種類別発生件数（理事官が認知したもの）

(単位:件)

事件種類 主要海域	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	爆発	機関 損傷	死傷等	属具 損傷	施設等 損傷	安全・運 航阻害	合計
津軽海峡	3	1	1			2				2					9
陸奥湾							1			1				1	3
東京湾	8		4			6				3	1		4		26
伊勢湾	9	2	10		2	17				2	3		2		47
三河湾	2	1				1				1					5
紀伊水道	8	2	14			24	2			4			1	1	56
大阪湾	9	2	2		1	22	2			2	1		4		45
播磨灘	12	7	34		4	54				4	1		7		123
備讃海域東部	9	6	31			30	1	2		6	2				87
備讃海域西部	13	12	30	1		38	1	2		5	2	2	3	2	111
備後・燧灘	4	5	11			19				3	1		3		46
安芸灘・広島湾	23	32	70		1	84	2	5	1	24	9	2	4	2	259
伊予灘	15	6	13		1	31		1		8	2		1	1	79
周防灘	18	8	21			28				7		1	3		86
豊後水道	8	10	12	1	2	14				8	1	1	2		59
島原湾・八代海	5	3	19		1	10				3	2			1	44
合計	146	97	272	2	12	380	9	10	1	83	25	6	34	8	1,085

第7表 平成19年 沿岸海域及び領海外における海難種類別発生件数（理事官が認知したもの）

(単位:件)

事件種類 沿岸海域	衝突	衝突 (単)	乗揚	沈没	転覆	遭難	浸水	火災	機関 損傷	死傷等	属具 損傷	施設等 損傷	安全・運 航阻害	合計
雄冬岬～紋別	1	4	4		2	8			3	2	2			26
紋別～十勝川口	5	2	4		4	11		2	5	4	4			41
十勝川口～白神岬	4	2	1		5	13	2		3	2		1	1	34
白神岬～雄冬岬	3	1	10		4	5		3	3	1		1	1	32
尻屋崎～鮎ヶ崎	7			2	2	17			1	3				32
鮎ヶ崎～阿武隈川口	8	2	5		3	16		1	14	5		1		55
阿武隈川口～犬吠崎	8	1	6		1	12	1		6	1	3			39
犬吠崎～野島崎	6		2			20	1		7	1	2			39
野島崎～天竜川口	20	7	31		3	44	3	3	13	6		4		134
天竜川口～新宮川口	3	1	8	1	1	33	1	1	7	7	1	2		66
新宮川口～日ノ御崎	6	1	7			41		1	10			1		67
蒲生田崎～高茂崎	3	3	10			28			5	1		1	2	53
竜飛崎～鼠ヶ関	1		3		1	3	1		1	5				15
鼠ヶ関～糸魚川	3	2	3			10			1	4		1		24
糸魚川～経ヶ岬	8		4		4	13	2		9	3		1		44
経ヶ岬～川尻岬	10	1	9		3	22		2	8	6	1	1	3	66
隠岐諸島	3	1	1			3		1	7	1	1			18
川尻岬～烏帽子島	26	1	16			22			5	2	4	1	1	78
対馬列島	1	1	10			2			4		1			19
烏帽子島～坊ノ岬	32	16	51		6	58	3	3	23	19	17	7	3	238
坊ノ岬～鶴御崎	12	9	23		1	41	1	2	14		5	1	1	110
南西諸島	8	10	23	1	6	40	3	3	12	11	2		5	124
南方列島	1	3	1			4			2	2				13
合計	179	68	232	4	46	466	18	22	163	86	43	23	17	1,367
領 海 外	27	1	2	4	1	79	2	8	56	17	11	1	2	211

第8表 平成19年 船種・海難種類別発生隻数(理事官が認知したもの)

(単位:隻)

事件種類 船種	(単位:隻)															計	構成(%)	
	衝突	衝突(単)	乗揚	沈没	転覆	船体 行方不明	遭難	浸水	火災	爆発	機関損傷	死傷等	属具損傷	施設等損傷	安全・運航 阻害			
旅客船	25	104	23				201	1	3		35	11	6	7	4	420	8	
貨物船	265	229	487	1	1		533	10	10	1	174	16	31	62	7	1,827	35	
油送船	76	39	83				176	3	4		40	1	6	6		434	9	
漁船	350	19	72	4	40		117	10	27		155	75	31	11	10	921	18	
引船	71	38	57	2	2	1	235		2		12	1	4	9		434	9	
押船	25	28	82		3		74		1		13	1	10	13		250	5	
作業船	21	8	16	1	5		45				1	3		7		107	2	
はしけ	23	10	44		1		25	1			1		2	6		113	2	
台船	25	10	18		2		21	1			2	1		3		83	2	
交通船	5	4	2				10							1		22	0	
水先船	1						12									13	0	
公用船	9	4	6				5		2		2	1				29	1	
遊漁船	35		8		1			1	3		3	6		1	2	60	1	
瀬渡船	1		1					1				3				6	0	
プレジャーボート	モーターボート	83	23	44	1	19	1	10	7	3	1	6	20		11	11	240	5
	水上オートバイ	32	4			1		1	1				27				66	1
	ヨット	4	3	14		2		7	1					3	2	40	1	
	ボート	5				4							1			10	0	
	カヌー	1				5							1			7	0	
	小計	125	30	58	1	31	1	18	9	3	1	6	53		14	13	363	7
その他	14	4	8		2		16	1	2		3	5		3	1	59	1	
不詳	14	1	1				1									17	0	
計	1,085	528	966	9	88	2	1,489	38	57	2	447	177	90	143	37	5,158	100	

第9表 平成19年 トン数・海難種類別発生隻数（理事官が認知したもの）

(単位:隻)

総トン数 事件種類	20トン 未満	20 ～ 100	100 ～ 200	200 ～ 500	500 ～ 1,600	1,600 ～ 3,000	3,000 ～ 5,000	5,000 ～ 10,000	10,000 ～ 30,000	30,000 以上	不詳	計
衝突	402	45	103	120	74	23	23	22	25	26	222	1,085
衝突(単)	60	26	82	137	71	22	33	25	25	6	41	528
乗揚	175	42	219	319	74	15	13	8	1	2	98	966
沈没	3		1	1		1					3	9
転覆	46	1	1	3							37	88
遭難	220	137	485	341	150	24	21	16	13	4	78	1,489
浸水	12		5	4	4		1				12	38
火災	25	6	7	4	4		1	6		3	1	57
爆発	1									1		2
機関損傷	80	30	106	146	44	7	10	7	6		11	447
死傷等	81	8	9	13	5		3	3	1	2	52	177
その他	62	13	50	63	26	4	4	8	5	2	35	272
合計	1,167	308	1,068	1,151	452	96	109	95	76	46	590	5,158
構成比(%)	23	6	21	22	9	2	2	2	1	1	11	100

第10表 平成19年 トン数・船種別発生隻数(理事官が認知したもの)

(単位:隻)

船種	総トン数	20t 未満	20 ～ 100	100 ～ 200	200 ～ 500	500 ～ 1,600	1,600 ～ 3,000	3,000 ～ 5,000	5,000 ～ 10,000	10,000 ～ 30,000	30,000 以上	不詳	計	構成 比(%)
	旅客船	84	54	71	41	68	19	23	21	33	3	3	420	8
貨物船	3	10	476	827	249	44	63	64	42	26	23	1,827	35	
油送船	6	54	116	93	106	24	11	3	1	17	3	434	9	
漁船	595	86	98	82	8							52	921	18
引船	120	46	182	68	5							13	434	9
押船	100	23	99	25	2							1	250	5
作業船	40	17	11	1	4	3		2				29	107	2
はしけ				5		1	3					104	113	2
台船				2	3	1	1					76	83	2
交通船	18	2										2	22	0
水先船	9	3										1	13	0
公用船	2	3	5	4	1	4	5	1				4	29	1
遊漁船	50											10	60	1
瀬渡船	4											2	6	0
プレジャーボート	モーターボート	87	3									150	240	5
	水上オートバイ	18										48	66	1
	ヨット	19										21	40	1
	ボート											10	10	0
	カヌー	1										6	7	0
	小計	125	3										235	363
その他	10	7	10	3	5		3	4				17	59	1
不詳	1				1							15	17	0
計	1,167	308	1,068	1,151	452	96	109	95	76	46	590	5,158	100	

第11表 平成19年 海難種類別・死傷者等の状況（理事官が認知したもの）

(単位:人)

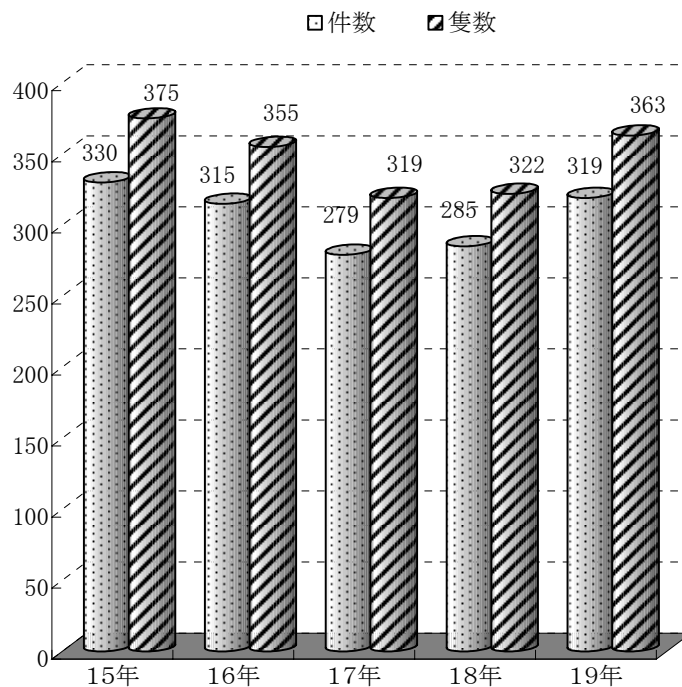
区分 事件種類	船員			旅客			その他			小計			合計	構成比 (%)
	死亡	行方 不明	負傷	死亡	行方 不明	負傷	死亡	行方 不明	負傷	死亡	行方 不明	負傷		
衝突	8	2	101		1	14	2		31	10	3	146	159	29
衝突(単)	1		23			8	1		33	2		64	66	12
乗揚	2		9			2	1		9	3		20	23	4
沈没	2	9								2	9		11	2
転覆	18	6	5				4	1	2	22	7	7	36	7
遭難	2	2	1							2	2	1	5	1
火災	3	2	6			1				3	2	7	12	2
爆発			1						17			18	18	3
死傷等	58	16	32	2	1	48	18		39	78	17	119	214	40
小計	94	37	178	2	2	73	26	1	131	122	40	382	544	100
合計	309			77			158			544				
構成比(%)	57			14			29			100				

第12表 平成19年 船種別・死傷者等の状況（理事官が認知したもの）

(単位:人)

区分 船種	船員			旅客			その他			小計			合計	構成比 (%)	
	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷	死亡	行方不明	負傷			
旅客船			4	1		47			1	1		52	53	10	
貨物船	8	10	13		1		2		15	10	11	28	49	9	
油送船							1			1			1	0	
漁船	65	21	100				2		2	67	21	102	190	35	
引船			3									3	3	1	
押船									1			1	1	0	
作業船	2		6							2		6	8	1	
交通船			3			6			3			12	12	2	
公用船		1	2								1	2	3	1	
遊漁船	2	1	4	1	1	9	2		4	5	2	17	24	4	
瀬渡船						2	1			1		2	3	1	
プレジャーボート	モーターボート	9	2	23				12	1	70	21	3	93	117	22
	水上オートバイ	2		16				2		26	4		42	46	8
	ヨット	2	1	2				2			4	1	2	7	1
	ボート	1						1		4	2		4	6	1
	カヌー	2		1						1	2		2	4	1
	小計	16	3	42				17	1	101	33	4	143	180	33
その他	1	1	1			9	1		4	2	1	14	17	3	
小計	94	37	178	2	2	73	26	1	131	122	40	382	544	100	
合計	309			77			158			544					

第13図 プレジャーボート海難の発生件数及び隻数の推移（理事官が認知したもの）



第14表 平成19年 プレジャーボート海難の海難種類別発生隻数（理事官が認知したもの）

(単位:隻)

海難種類	船種	モーターボート	水上オートバイ	ヨット	ボート	カヌー	合計	構成比(%)
衝突		83	32	4	5	1	125	34
衝突(単)		23	4	3			30	8
乗揚		44		14			58	16
転覆		19	1	2	4	5	31	9
死傷等		20	27	4	1	1	53	15
その他		51	2	13			66	18
合計		240	66	40	10	7	363	100
構成比(%)		66	18	11	3	2	100	

第15表 平成19年 プレジャーボート海難における死傷者等の状況（理事官が認知したもの）

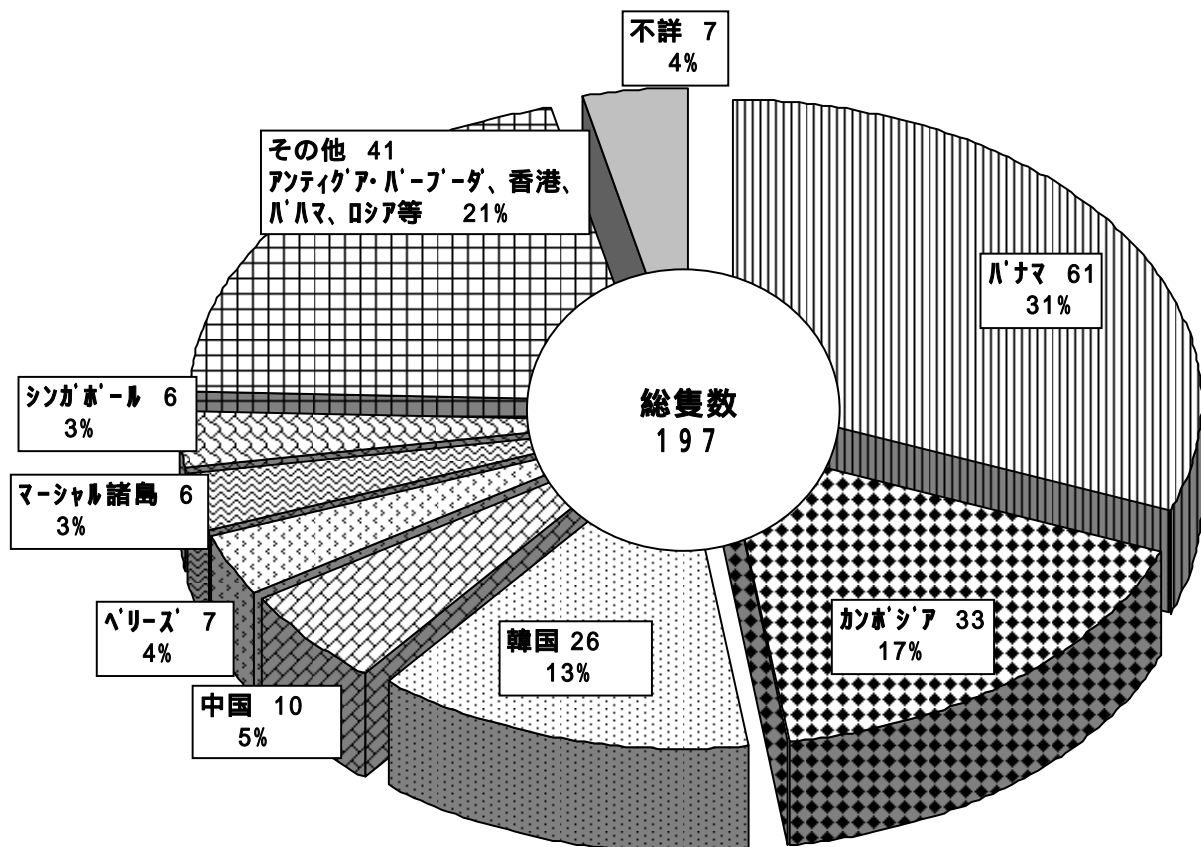
(単位:隻)

事件種類	船種	モーターボート	水上オートバイ	ヨット	ボート	カヌー	合計	構成比(%)
死亡		21	4	4	2	2	33	18
行方不明		3		1			4	2
負傷		93	42	2	4	2	143	80
合計		117	46	7	6	4	180	100
構成比(%)		65	26	4	3	2	100	

第 16 表 平成 19 年 外国船関連海難の水域別発生件数及び隻数（理事官が認知したもの）

発生水域 区分	領 海 内					領海外	計
	特定港	主要水道	主要海域	沿岸海域	小 計		
件 数	76	6	48	41	171	11	182
構成比 (%)	44	4	28	24	100	6	100
	94						
隻 数	81	6	54	45	186	11	197
構成比 (%)	44	3	29	24	100	6	100
	94						

第 17 図 平成 19 年 外国船の主な国及び地域別隻数（理事官が認知したもの）



第18表 平成19年 海難種類別・船種別の申立て状況

(単位: 隻)

海難種類 船種	衝突	衝突 (単)	乗揚	遭難	沈没	転覆	行方 不明	火災	爆発	機関 損傷	死傷 等	安全・ 運航 阻害	施設 等損傷	属具 損傷	浸水	計
旅客船	15	7	10	1				1		6	7	1	2	1		51
貨物船	106	24	37	2		1		2	1	16	9	3	8		1	210
油送船	28	4	14	1				2		3			2	1	2	57
漁 船	225	17	38	4	1	19		7		49	26	5	2		3	396
引・押船	31	3	8			2		3		2	5		4			58
遊漁船	34	3	6			3		1		1	2	1	1			52
はしけ(バージ)	11	1	4					1					1			18
プレジャーボート	81	19	27	7	1	8		1		1	16	5	6		2	174
瀬渡船	2		1								2					5
作業船	6	2				7							2			17
交通船	4	3	1													8
台 船	12		3			1					4		1			21
公用船	4		1					1								6
その他			3			1						1				5
計	559	83	153	15	2	42		19	1	78	71	16	29	2	8	1,078

第19表 平成19年 受審人、指定海難関係人の職名別の状況

(単位: 人)

職 名	甲 板 部				機 関 部			漁 労 長	船 舶 所 有 者	水 先 人	法 人	運 航 管 理 者	そ の 他	計
	船 長	航 海 士	甲 板 長	甲 板 員	機 関 長	機 関 士	機 関 員							
受審人	793	86	4	19	82	3		5		3			6	1,001
指海人	20	16	3	20	8	4	3	2	4		20	11	47	158
計	961				100			7	4	3	20	11	53	1,159

第20表 平成19年 受審人の受有海技免許別の状況

(単位: 人)

免許 区分	航 海						機 関						小 型			水 先 人	計
	一 級	二 級	三 級	四 級	五 級	六 級	一 級	三 級	四 級	五 級	六 級	一 級	二 級	特 殊			
受審人	13	10	70	106	127	10	2	18	30	24	2	446	134	6	3	1,001	
計	336						76						586			3	1,001

第21表 平成19年 裁判における船種別・海難種類別隻数

(単位:隻)

海難種類 船種	衝突	衝突 (単 突)	乗 揚	沈 没	転 覆	遭 難	浸 水	火 災	爆 発	機 関 損 傷	施 設 等 損 傷	死 傷 等	運 航 阻 害	属 具 損 傷	合 計	構 成 比 (%)
旅客船	12	9	10				1			11	1	3	1	1	49	4
貨物船	93	14	45		1		1			15	7	3	1		180	16
油送船	26	5	11				2	1		3	2	1			51	5
漁船	247	17	46	2	13	6	7	8	1	64	4	27	5		447	39
引船	28	2	11		5		1	1		3	2	4	1		58	5
押船	6	1	4		2			1			1				15	1
作業船	4		1		3						1	1			10	1
遊漁船	29	2	9		3			1		1	1	3	1		50	4
はしけ(バージ)	15	1	6		1			1			1				25	2
プレジャーボート	99	12	24	1	10	3	3	1		1	4	14	10		182	16
交通船	6	2										1			9	1
台船	14	1	5		2							4			26	2
水先船												1			1	0
公用船	2		3		1										6	1
瀬渡船	5	1	1									1			8	1
その他	10	3	3		2						4	4			26	2
合計	596	70	179	3	43	9	15	14	1	98	28	67	19	1	1,143	100

第22表 平成19年 裁判における船種別・トン数別内訳

(単位:隻)

船種 トン数区分	旅客船	貨物船	油送船	漁船	プレジャーボート	その他	合計
トン数表示なし					56	38	94
5トン未満	2			175	104	51	332
5トン以上20トン未満	9		1	175	21	70	276
20トン以上100トン未満	5	1	5	33	1	13	58
100トン以上200トン未満	6	34	8	36		16	100
200トン以上500トン未満	3	76	15	28		20	142
500トン以上1,600トン未満	4	16	16			13	49
1,600トン以上3,000トン未満	1	11	2			10	24
3,000トン以上5,000トン未満	3	14	1			2	20
5,000トン以上10,000トン未満	7	8				1	16
10,000トン以上30,000トン未満	9	8	1				18
30,000トン以上		12	2				14
合計	49	180	51	447	182	234	1,143

第23表 平成19年 第一審における免許種類別の懲戒状況

(単位:人)

免許	懲戒等	業務停止					戒告	不懲戒	懲戒免除	計	構成比(%)		
		3か月	2か月 15日	2か月	1か月 15日	1か月						小計	
航海	一級						8	2		10	1	30	
	二級					4	4	7		11	1		
	三級	1				10	11	41	7	1	60		6
	四級			2	2	15	19	75	9		103		10
	五級			2	2	17	21	87	7		115		11
	六級					3	3	3			6		1
機関	一級							4	1		5	0	9
	二級											0	
	三級							12	3		15	2	
	四級							28	2		30	3	
	五級							27	6		33	3	
	六級							5	2		7	1	
小型船舶操縦士	一級	1 (1)		4 (4)	5 (5)	66 (66)	76 (76)	382 (370)	23 (23)		481 (469)	47 (46)	61
	二級			2 (2)		18 (18)	20 (20)	115 (105)	2 (2)		137 (127)	13 (12)	
	特殊					2	2	4			6	1	
水先人					2	2	2			1	5	0	
計		2	0	10	9	137	158	800	64	2	1,024	100	
構成比(%)		16					78	6	0	100			

海難レポート 2008

平成 20 年 7 月 9 日発行

高等海難審判庁

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

電話 03-5253-8821 F A X 03-5253-1680

ホームページ <http://www.mlit.go.jp/maia/index.htm>

メールアドレス maia@mlit.go.jp

写真提供 : 海上保安庁