

## 第2編 瀬渡船海難の分析

### 第1 瀬渡船海難の発生状況

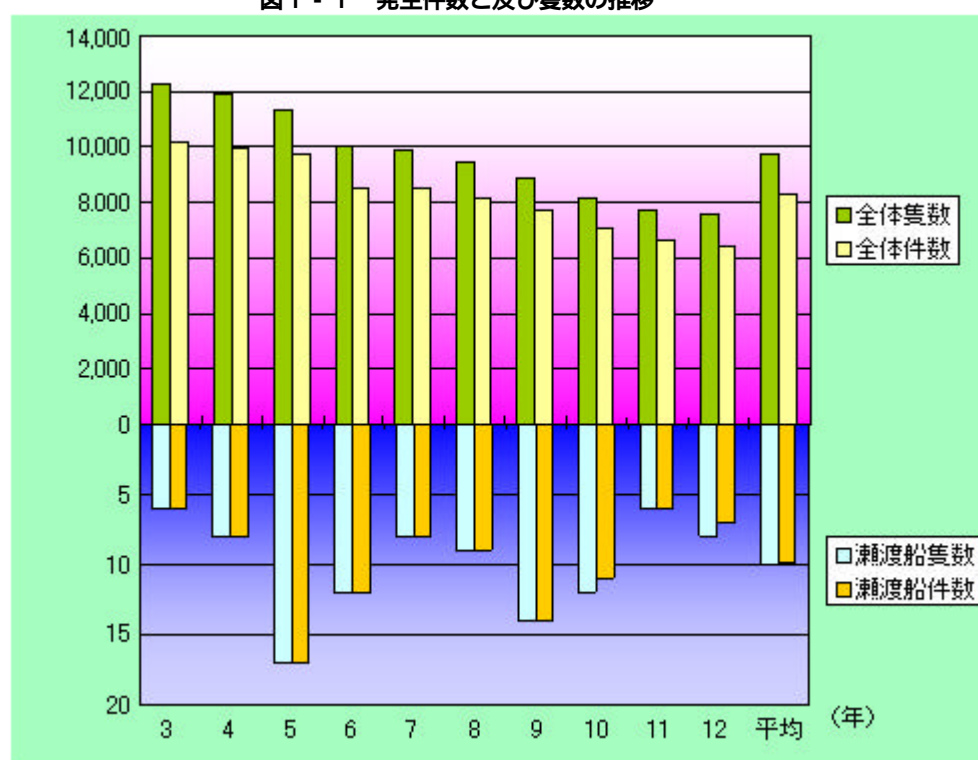
#### 1 海難発生の動向

理事官が認知した瀬渡船の海難発生件数及び隻数を平成3年から同12年までの10年間の推移並びに各年の瀬渡船の総隻数からその発生率をみた。

瀬渡船海難の発生隻数をみると、平成5年の17隻がピークで平成9年、10年には10隻以上となったが、最近2年間は10隻以下で推移している。

また、水産庁・(社)全国遊漁船協会発表の「遊漁船業統計表」から「主として磯渡」の総隻数と瀬渡船海難発生隻数との関係から、その発生率をみると平成5年は、0.31%と最も高く10年間の平均すると0.17%となる。

図1-1 発生件数と及び隻数の推移



|                           |             | 3      | 4      | 5      | 6      | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 平均    | 計      |
|---------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 海難                        | 全体隻数        | 12,257 | 11,900 | 11,360 | 10,032 | 9,907 | 9,436 | 8,881 | 8,144 | 7,743 | 7,599 | 9,726 | 97,259 |
|                           | 全体件数        | 10,207 | 9,962  | 9,743  | 8,535  | 8,498 | 8,190 | 7,703 | 7,081 | 6,628 | 6,442 | 8,299 | 82,989 |
|                           | 瀬渡船海難隻数 (A) | 6      | 8      | 17     | 12     | 8     | 9     | 14    | 12    | 6     | 8     | 10    | 100    |
|                           | 瀬渡船件数       | 6      | 8      | 17     | 12     | 8     | 9     | 14    | 11    | 6     | 7     | 10    | 98     |
| 主として磯渡隻数 (B)<br>(毎年3月末現在) |             | 5,472  | 5,423  | 5,449  | 5,391  | 5,454 | 5,522 | 5,608 | 5,878 | 5,957 | 6,089 | 5,624 | 56,243 |
| 発生率 (B/A×100)%            |             | 0.10   | 0.14   | 0.31   | 0.22   | 0.14  | 0.16  | 0.24  | 0.20  | 0.10  | 0.13  | 0.17  | 0.17   |

## 2 事件種類別の発生状況

海難の発生状況を事件種類別にみると表 1 - 2 のとおり、衝突が 41 隻( 41.0% )と最も多く、次いで乗揚、衝突( 単 )、死傷等の順になっている。

表 1 - 2 事件種類別の発生件数の推移

(単位：隻)

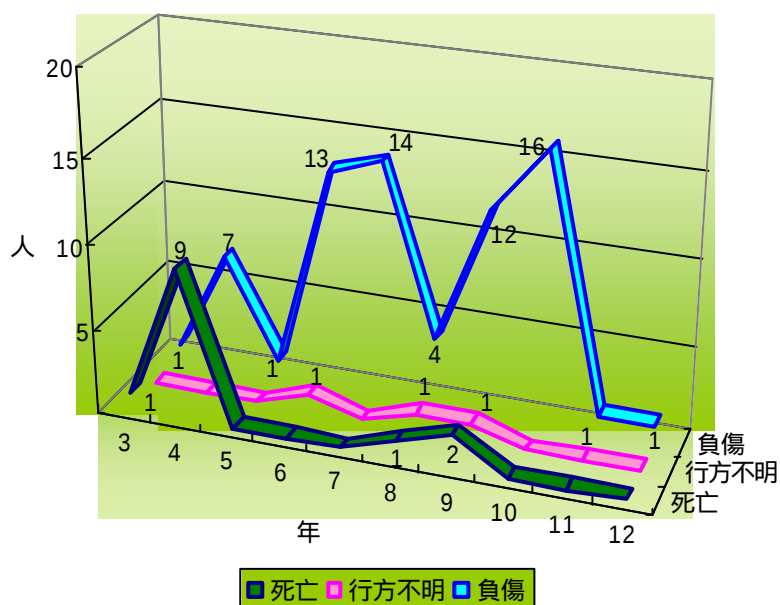
| 事件名 \ 年 | 3 | 4 | 5  | 6  | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 計   | 構成比    |
|---------|---|---|----|----|---|---|----|----|----|----|-----|--------|
| 衝突      | 3 | 3 | 5  | 4  | 3 | 3 | 7  | 7  | 1  | 5  | 41  | 41.0%  |
| 衝突(単)   |   | 1 | 1  | 2  |   |   | 2  | 1  | 1  | 2  | 10  | 10.0%  |
| 乗揚      | 1 | 1 | 5  | 4  | 5 | 2 | 1  | 3  | 1  |    | 23  | 23.0%  |
| 転覆      |   | 1 | 2  |    |   |   | 2  |    |    |    | 5   | 5.0%   |
| 遭難      |   | 2 | 2  | 1  |   |   |    |    |    |    | 5   | 5.0%   |
| 火災      |   |   |    | 1  |   |   | 1  |    | 2  |    | 4   | 4.0%   |
| 属具損傷    | 1 |   |    |    |   |   |    |    |    |    | 1   | 1.0%   |
| 死傷等     | 1 |   | 1  |    |   | 4 | 1  |    | 1  | 1  | 9   | 9.0%   |
| 施設損傷    |   |   | 1  |    |   |   |    | 1  |    |    | 2   | 2.0%   |
| 合 計     | 6 | 8 | 17 | 12 | 8 | 9 | 14 | 12 | 6  | 8  | 100 | 100.0% |

## 3 死亡、行方不明、負傷者の発生状況

### ( 1 ) 死亡、行方不明、負傷者の推移

死傷者等の推移をみると図 1 - 3 のとおり平成 4 年及び 10 年の 16 人が最も多く、最近 2 年をみると、各年 1 人となっている。

図 1 - 3 死亡、行方不明、負傷者の推移



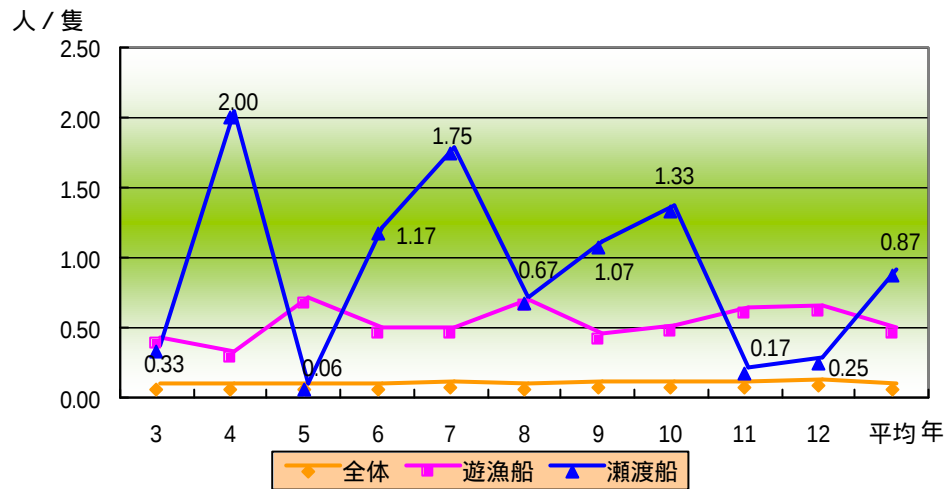
### ( 2 ) 死傷者の発生率の推移

死傷者の発生率をみると、図 1 - 4 のとおり、平成 4 年には、1 隻の事故当たり 2.0 人が死

傷等を被っている。また、平均は0.87 人／隻となっている。

全船種における死傷者の平均発生率は、0.06 人／隻となっており、瀬渡船は全体平均より14.5 倍高い。

図 1 - 4 死傷者の発生率の推移



|     | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 平均   |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 全体  | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.06 |
| 遊漁船 | 0.38 | 0.28 | 0.67 | 0.46 | 0.45 | 0.65 | 0.42 | 0.48 | 0.60 | 0.61 | 0.46 |
| 瀬渡船 | 0.33 | 2.00 | 0.06 | 1.17 | 1.75 | 0.67 | 1.07 | 1.33 | 0.17 | 0.25 | 0.87 |

