

福知山線脱線事故調査に関する記者レク実施状況

資料 6

年	月日	主な動き	記者レク回数・内容	
2005年 (平17)	4月25日	事故発生	第1回	調査状況と翌日の調査予定
	4月26日		第2回	レール上に白い粉を確認
	4月27日		第3回	調査状況
	4月28日	第12回委員会	第4回	現場のレールに付着していた「白い粉」について「線路内にあるバラスト（敷石）とほぼ同成分」と調査結果を発表
	4月29日		第5回	調査状況
	4月30日		第6回	調査状況
	5月1日		第7回	調査状況
	5月2日		第8回	事故発生から一週間の調査と今後の調査方針
	5月4日		第9回	調査状況
	5月6日		第10回	車両関係の調査結果
	5月7日		第11回	調査状況
	5月10日		第12回	収集資料の分析段階に入ったことを説明
	5月17日		第13回	現場調査終了
	5月24日		第14回	事故発生から1ヶ月の調査と今後の調査方針
	6月8日	走行試験に関するプレス発表	第15回	走行試験について
	6月13日	宝塚線(福知山線)の宝塚一尼崎駅間で、事故車両と同型の207系車両(七両編成)を使った走行試験開始	第16回	走行試験について
	6月24日	走行試験結果についてプレス発表	第17回	走行試験結果について
	7月22日		第18回	日勤教育関連調査の概略について
	8月4日	第13回委員会(経過報告についての審議開始)	第19回	委員会審議概要(ATSPの記録に補正を行った概略の試算から、ブレーキをかけずにカーブに進入していたことを発表)
	8月11日	第14回委員会	第20回	委員会審議概要
	8月18日	第15回委員会	第21回	委員会審議概要
	8月23日	第16回委員会	第22回	委員会審議概要
	8月25日	第17回委員会		
	9月1日	第18回委員会(経過報告議決)	第23回	経過報告・建議について
9月6日	「経過報告」及び建議を国土交通大臣に提出、公表 佐藤委員長記者会見			
11月1日		第24回	本件運転士運転中のJR東西線におけるATSP作動について	
2006年 (平18)	4月20日	第19回委員会(今後の調査に関する進め方を決定)		
	4月24日		第25回	調査状況
	9月6日	第20回委員会(事実調査審議開始)		
	12月14日	第31回委員会(「事実調査に関する報告書の案」議決)		
	12月18日		第26回	事実調査に関する報告書の案及び意見聴取会について
	12月20日	意見聴取会開催の公示 「事実調査に関する報告書の案」公表		
2007年 (平19)	1月18日	第32回委員会(意見聴取会の審議開始)		
	1月24日	第33回委員会(意見聴取会公述人決定) 意見聴取会公述人(公募10人、参考人3人)の選定をプレス発表		
	2月1日	第34回委員会(意見聴取会の開催)		
	3月23日	意見聴取会記録の公表		
	4月5日	第35回委員会(第3章の審議開始)		
	5月24日	第40回委員会(原因関係者の意見聴取決定)		
	6月22日	第43回委員会(最終報告書を議決)		
	6月26日		第27回	最終報告書について
	6月28日	事故調査報告書及び建議を国土交通大臣に提出、公表 後藤委員長記者会見		