

報告書検索のご利用上の注意

1. 同じ検索項目の中で、複数のチェックボックスを選択した場合は、「OR検索」です。
例えば、鉄道事故等報告書検索ページで「事故等種類」から「脱線」と「踏切障害」を選択すると、検索結果には、「脱線」に該当するものと「踏切障害」に該当するものの両方が含まれます。
2. 異なる検索項目からチェックボックスを選択した場合は、「AND検索」です。
例えば、鉄道事故等報告書検索ページで「事故等種類」から「脱線」と「踏切障害」を選択し、「踏切区分」から「3種踏切」と「4種踏切」を選択すると、検索結果には、「3種踏切」か「4種踏切」で発生した「脱線」か「踏切障害」が表示されます。

○検索画面の例（鉄道事故等報告書検索の場合）

運輸安全委員会
Japan Transport Safety Board

音声読み上げ・ルビのみ English 国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

航空 鉄道 船舶

超軽量動力機等の安全な飛行のために 船舶事故ハザードマップ
踏切事故を起こさないために 複数モード横断検索
フラジャーボートの安全運航のために

運輸安全委員会について 安全へのツール 安全情報 報道・会見 業務改善の取り組み 申請・お知らせ

運輸安全委員会トップページ > 鉄道 > 報告書検索

○ 報告書検索

これまでに公表した報告書はこちらからご覧いただけます。
(旧航空・鉄道事故調査委員会が公表したものも含まれます。)
絞り込みたい箇所を入力し、検索してください。(すべての項目に入力する必要はありません。)
全件表示の場合は、そのまま検索ボタンを押してください。

分類	<input type="radio"/> 事故 <input type="radio"/> 重大インシデント <input checked="" type="radio"/> すべて
区分	<input type="radio"/> 鉄道 <input type="radio"/> 軌道 <input checked="" type="radio"/> すべて
事故等種類	<p>一覧の表示 すべて選択 すべて解除</p> <p><input type="checkbox"/> 衝突 <input checked="" type="checkbox"/> 脱線 <input type="checkbox"/> 火災 <input checked="" type="checkbox"/> 踏切障害 <input type="checkbox"/> 道路障害 <input type="checkbox"/> 人身障害 <input type="checkbox"/> 物損 <input type="checkbox"/> 閉そく違反 <input type="checkbox"/> 信号違反 <input type="checkbox"/> 信号冒進 <input type="checkbox"/> 本線逸走 <input type="checkbox"/> 工事違反 <input type="checkbox"/> 車両脱線 <input type="checkbox"/> 施設障害 <input type="checkbox"/> 車両障害 <input type="checkbox"/> 保安方式違反 <input type="checkbox"/> 危険物漏えい <input type="checkbox"/> その他</p>
踏切区分	<p>※現在、第2種踏切に該当するものではありません。</p> <p><input type="checkbox"/> 第1種踏切 <input type="checkbox"/> 第2種踏切 <input checked="" type="checkbox"/> 第3種踏切 <input checked="" type="checkbox"/> 第4種踏切</p> <ul style="list-style-type: none">第1種踏切「踏切警報機、踏切遮断機が設置されているか、踏切保安係が配置されている。」第2種踏切「一部時間帯のみ踏切保安係が踏切遮断機を操作するもの（現在はありません）」第3種踏切「踏切警報機と踏切警標がついている。」第4種踏切「踏切警標だけの踏切で、列車の接近を知らせる装置がない。」
人の死傷	<input type="checkbox"/> 死亡 <input type="checkbox"/> 負傷 <input type="checkbox"/> 行方不明 <input type="checkbox"/> なし
発生年月（西暦）	半角数字で入力してください。「年」だけでも検索できます。 ____年 ____月 ~ ____年 ____月
公表年月（西暦）	____年 ____月 ~ ____年 ____月

検索項目

異なる検索項目の間では、AND検索を行います。

同じ検索項目の中で複数のチェックボックスを選択した場合は、OR検索を行います。

3. 船舶事故等の報告書検索では、「船舶種類」と「総トン数」から検索条件を指定した場合、条件に該当しない検索結果が含まれることがあります。

報告書検索

これまでに表示した報告書はごちからご覧いただけます。
絞り込みたい箇所を入力し、検索してください。（すべての項目に入力する必要はありません。）
条件表示の欄目は、そのまま検索ボタンを押してください。

分類 事故のインシデント すべて

発生年月 (西暦) 半角数字を入力してください。「年」だけでも検索できます。
年 () 月 () 月 ~ () 年 () 月 () 月

公表年月 (西暦) 年 () 年 ~ 年 () 年 () 月 () 月

事故等級 一覧の表示 +

事故区分 重大 軽微 その他

人の死傷 死亡 負傷 行方不明 不明 なし

船舶種類 一覧の表示 -
すべて選択 [すべて解除]
 無資格
 貨物船
 タンカー
 漁船
 遊漁船
 研究船
 作業船
 検査船
 浮船橋
 プレジャーボート
 水上オートバイ
 その他

総トン数 一覧の表示 -
すべて選択 [すべて解除]
 5t未満
 5~20t未満
 20~100t未満
 100~200t未満
 200~500t未満
 500~1000t未満
 1000~2000t未満
 2000~5000t未満
 5000~10000t未満
 10000~30000t未満
 30000t以上
 その他

キーワード検索 スペースで区切る。複数のキーワードで検索できます。
AND OR
NOT
検索 リセット

概要

報告書番号	keib2021-9
発生年月日	2021年01月21日
事故等級	軽微
事故名	貨物船兼砕石材等運搬船第十大丸プレジャーボート接触沈没
発生場所	大分県大分市開港南東方沖 開港灯台から方位132°4.0電位付近
管轄部署	門司事務所
人の死傷	
船舶種類	貨物船 プレジャーボート
総トン数	200~500t未満 5t未満
報告書 (PDF)	公表
公表年月日	2021年10月28日
概要	貨物船兼砕石材等運搬船第十大丸は、北北東進中。また、プレジャーボートは、遡河中、両船が衝突した。
原因	本事故は、A船が船首内に浮舟が生じた状態で北北東進中、B船が遡河中、橋字に撞きつけた航海士Aが、船首内に浮舟がないと思い、同じ針路及び速度で航行を続け、また、船長Bが、A船を認め、B船が船首に衝突する危険があると判断し、右舷中央部付近で右舵方を喫りて釣りを行っていたら、衝突を招いたため、両船が衝突したものと考えられる。
死者数	なし
報告・意見	
情報提供	
動画 (WMV)	
備考	

検索条件
「船舶種類」で「プレジャーボート」、「総トン数」で「200~500t未満」を選択して検索

検索結果
「プレジャーボート」で「200~500t未満」という検索条件に該当しませんが、相手船の総トン数が検索条件に合致するため、検索結果に含まれます

4. キーワード検索は、事故等の概要ページ（報告書検索 > 報告書検索結果 > 概要）のテキスト及び調査報告書PDFの透明テキストに対して検索を行っています。透明テキストの検索では、下記の用語を検索した場合などには、検索結果が完全でないことがあります。

- ① 1988年以前に公表された航空事故・重大インシデント調査報告書に含まれる用語（事故等の概要ページに記載されている用語を除く。）
- ②途中で改行されている用語
- ③図、写真、表、付録など本文以外にある用語
- ④PDFにおいて、ふりがなが振られた用語
- ⑤括弧付きの用語

また、複数の事故等を1件の報告書で公表している場合、複数の事故名等が記載された表紙も検索しているため、対象外のものも検索結果に含まれる場合があります。

5. 報告書検索のご利用にあたっては、リンク先及び下記の免責事項をご確認ください。

<https://www.mlit.go.jp/jtsb/cyo.html>

免責事項

掲載情報の正確性については万全を期しておりますが、検索結果の完全性、正確性について保証するものではありません。国は、利用者が報告書検索の結果を用いて行う一切の行為（コンテンツを編集・加工等した情報を利用することを含む。）について、何ら責任を負うものではありません。