

第1章 令和7年の主な調査活動の概況

航空や鉄道、船舶の事故等が発生すると、当委員会はその事故等の調査を担当する事故調査官を指名するとともに、その中から主管調査官を指名し、発生原因等について調査を開始します。事故等はいつどこで発生するか分かり得ないことから、事故調査官をはじめとする当委員会の職員は、事故等が発生したとき直ちに調査活動ができるよう、日々調査スキルの向上に努めています。

事故調査官は、事故等の調査を行うのみならず、原因関係者から意見を聴取し、また、事故等の防止又は事故が発生した場合における被害の軽減のため講ずべき施策や、勧告案及び意見案を作成するなど、その職務には多角的な知見が求められることから、国内外の研修に積極的に参加し専門的な知識の向上に努めるとともに、国際会議に出席し、事故等に関する情報の共有を諸外国と行っています。

今後も引き続き、発生した航空、鉄道、船舶事故等の徹底した原因究明を行い、極力早期に調査報告書を公表し、調査結果に基づき、必要に応じて事故等の原因関係者や関係行政機関に勧告し、又は意見を述べることにより、事故等の再発防止や被害の軽減に寄与していきます。

(勧告・意見については、「第2章 勧告・意見等の概要」21ページをご覧ください。)

1 令和7年に発生し調査を開始した主な事故等

令和7年も様々な事故等が発生し、調査を開始しています。主な事故等は、以下のとおりです。

① 航空関係

- ・エス・ジー・シー佐賀航空(株)所属 ユーロコプター式EC135T2+型(回転翼航空機)の長崎県壱岐島沖海上における不時着水による人の死亡事故 <4月6日発生>
- ・法人所属 ホンダ・エアクラフト式HA-420型(小型機)の中部国際空港における滑走路からの逸脱による重大インシデント <4月13日発生>
- ・個人所属 ビーチクラフト式A36型(小型機)の島根県安来市の中海の南側の岸辺(陸上)に不時着時の機体損傷事故 <4月29日発生>
- ・個人所属 ピラタス式PC-12型(小型機)の北九州空港離陸直後における発動機の継続的な出力の損失による重大インシデント <7月2日発生>
- ・ANAウイングス(株)所属 ボンバルディア式DHC-8-402型(大型機)の稚内空港における他の航空機等が使用中の滑走路への着陸による重大インシデント <8月20日発生>

調査対象となった航空事故は20件で、前年から継続調査となった35件を含む55件について原因究明に向けた調査を行いました。また、調査対象となった航空重大インシデントは12件で、前年から継続調査となった26件を含む38件について原因究明に向けた調査を行いました。

② 鉄道関係

- ・東日本旅客鉄道(株) 東北新幹線上野駅～大宮駅間(東京都荒川区) 重大インシデント(車両障害) <3月6日発生>
- ・熊本市交通局 幹線熊本城・市役所前停留場構内(熊本県熊本市) 車両衝突事故 <3月25日発生>

- ・長野電鉄(株) 長野線須坂駅～日野駅間（長野県須坂市）鉄道人身障害事故〈5月21日発生〉
- ・東急電鉄(株) 田園都市線梶が谷駅構内（神奈川県川崎市）列車衝突事故〈10月5日発生〉
- ・秋田内陸縦貫鉄道(株) 秋田内陸線荒瀬駅～萱草駅間（秋田県北秋田市）列車脱線事故〈12月12日発生〉

調査対象となった鉄道事故は12件で、前年から継続調査となった13件を含む25件について原因究明に向けた調査を行いました。また、調査対象となった鉄道重大インシデントは2件で、前年から継続調査となった5件を含む7件について原因究明に向けた調査を行いました。

③ 船舶関係

- ・漁船第八大濱丸転覆事故（茨城県鹿島港東方沖）〈1月6日発生〉
- ・遊漁船第八大進丸乗揚事故（三重県鳥羽市小築海島沖）〈3月15日発生〉
- ・貨物船KEUM YANG 3乗組員死亡事故（山口県下松市所在の民間会社専用岸壁係留中の外国船内）〈8月4日発生〉
- ・旅客船ちどり衝突（岸壁）事故（静岡県沼津市沼津港）〈10月5日発生〉
- ・遊漁船第十島吉丸釣り客死亡事故（神奈川県藤沢市江の島沖）〈10月15日発生〉

調査対象となった船舶事故は585件で、前年から継続調査となった571件を含む1,156件について原因究明に向けた調査を行いました。また、調査対象となった船舶インシデントは63件で、前年から継続調査となった76件を含む139件について原因究明に向けた調査を行いました。

2 令和7年に調査報告書を公表した主な事故等

調査が終了した事故等については、委員会（部会）の審議・議決を経た後、調査報告書を国土交通大臣へ提出のうえ、当委員会ホームページにて公表しています。調査報告書を公表した主な事故等は、以下のとおりです。

① 航空関係

- ・ジェットスター・ジャパン(株)所属 エアバス式A320-232型（大型機）の中部国際空港における脱出スライドを使用した降機における乗客の負傷事故〈2023年1月7日発生〉
- ・匠航空(株)所属 ロビンソン式R44型（回転翼航空機）と岡山航空(株)所属 セスナ式172R型（小型機）の他の航空機が使用中の滑走路への着陸の試みによる重大インシデント〈2023年6月20日発生〉
- ・日本航空(株)所属 ボーイング式767-300型機（大型機）の新千歳空港の南南西約78kmの上空における緊急の措置を講ずる必要が生じた燃料の欠乏による重大インシデント〈2023年7月12日発生〉
- ・本田航空(株)所属 ホーカー・ビーチクラフト式G58型（小型機）の大分空港滑走路上における胴体着陸による機体損傷事故〈2023年8月14日発生〉
- ・東北エアサービス(株)所属 ユーロコプター式AS332L1型（回転翼航空機）の荷つり作業中における地上作業員の負傷事故〈2025年3月15日発生〉



本田航空 機体損傷事故

調査が終了した22件の航空事故と16件の航空重大インシデントについて、大臣に報告し調査

報告書を公表しています。

② 鉄道関係

- ・西日本旅客鉄道(株) 芸備線備後八幡駅～内名駅間（広島県庄原市）列車脱線事故〈2023年3月23日発生〉
- ・富山地方鉄道(株) 本線越中三郷駅～越中荏原駅間（富山県富山市）鉄道人身障害事故〈2023年4月11日発生〉
- ・弘南鉄道(株) 大鰐線大鰐駅～宿川原駅間（青森県南津軽郡大鰐町）列車脱線事故〈2023年8月6日発生〉
- ・大井川鐵道(株) 大井川本線家山駅構内（静岡県島田市）重大インシデント（車両障害）〈2023年11月28日発生〉
- ・いすみ鉄道(株) いすみ線国吉駅～上総中川駅間（千葉県いすみ市）列車脱線事故〈2024年10月4日発生〉



いすみ鉄道 列車脱線事故

調査が終了した8件の鉄道事故と3件の鉄道重大インシデントについて、大臣に報告し調査報告書を公表しています。

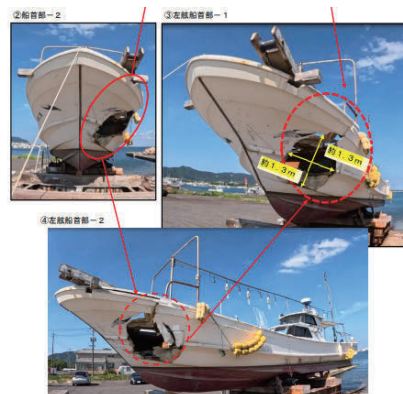
公表した調査報告書のうち「いすみ鉄道(株) いすみ線国吉駅～上総中川駅間（千葉県いすみ市）列車脱線事故」について、いすみ鉄道(株)に対して10月2日に勧告を行いました。

また、「大井川鐵道(株) 大井川本線家山駅構内（静岡県島田市）重大インシデント（車両障害）」について、大井川鐵道(株)に対して12月18日に勧告を行いました。

（詳しくは「第2章 勧告・意見等の概要」22～23ページをご覧ください。）

③ 船舶関係

- ・活魚運搬船第八しんこう丸沈没事故（和歌山県西牟婁郡すさみ町の南西約30kmの沖合）〈2020年12月23日発生〉
- ・コンテナ船CONTSHIP UNO貨物船いずみ丸衝突事故（和歌山県日ノ御崎北西方沖の紀伊水道）〈2023年8月24日発生〉
- ・ばら積み貨物船EVER FELICITY陸上作業員死傷事故（宮城県石巻市石巻港雲雀野北ふ頭）〈2024年5月20日発生〉
- ・旅客船兼自動車渡船シルバークリーズ衝突事故（消波ブロック）（北海道苫小牧市苫小牧港西港区）〈2024年7月2日発生〉
- ・遊漁船第二愛丸衝突事故（消波ブロック）（境港（鳥取県境港市（港湾区域が一部島根県松江市にまたがる））所在の境港第2防波堤）〈2024年7月28日発生〉



遊漁船第二愛丸の損傷状況

調査が終了した570件の船舶事故と64件の船舶インシデントについて、大臣に報告し調査報告書を公表しています。

3 令和7年に経過報告を公表した主な事故等

当委員会は、事故等調査が長期化するなどの場合は、調査を終える前においても、事故等調査の経過について国土交通大臣に報告するとともに公表します。令和7年には、航空関係 17

件、鉄道関係7件、船舶関係4件の経過報告を公表しました（令和8年へ調査を継続したものに限り）。このうち主なものは以下のとおりです。

① 航空関係

- ・海上保安庁所属 ボンバルディア式DHC-8-315型（大型機）と日本航空㈱所属 エアバス式A350-941型（大型機）の東京国際空港滑走路路上における衝突事故〈2024年1月2日発生〉

経過報告の公表日 2025年12月25日（第2回）

- 経過報告の内容
- 1 航空事故の概要
 - 2 航空事故調査の概要
 - 3 第1回経過報告以降の事故調査の状況
 - 4 本年実施した検証実験等
 - 5 今後の事故調査

本事故の経過報告については、当委員会ホームページをご覧ください。

https://jtsb.mlit.go.jp/aircraft/rep-acci/keika20251225-JA722A_JA13XJ-2.pdf

② 鉄道関係

- ・日本貨物鉄道㈱ 山陽線新山口駅構内（山口県山口市）列車脱線事故〈2024年7月24日発生〉

経過報告の公表日 2025年6月26日

- 経過報告の内容
- 1 鉄道事故の概要
 - 2 調査の概要
 - 3 判明している主な事実情報
 - 4 今後の調査

本事故の経過報告については、当委員会ホームページをご覧ください。

<https://jtsb.mlit.go.jp/railway/rep-acci/keika20250626-1.pdf>

③ 船舶関係

- ・ケミカルタンカーKEOYOUNG SUN 転覆事故（山口県下関市沖）〈2024年3月20日発生〉

経過報告の公表日 2025年2月20日

- 経過報告の内容
- 1 船舶事故の概要
 - 2 調査の概要
 - 3 判明している主な事実情報
 - 4 今後の調査

本事故の経過報告については、当委員会ホームページをご覧ください。

https://jtsb.mlit.go.jp/ship/rep-acci/2025/keika20250220-0_2024tk0002.pdf