

運輸安全委員会年報 2012

目 次

発刊にあたって

特集

運輸安全委員会のミッション・行動指針及び業務改善アクションプランの
策定について

1	業務改善の検討経過	1
2	ミッション及び行動指針	2
3	業務改善アクションプラン	4
4	不断の業務改善について	5
第1章	航空事故等調査の状況	10
1	主な航空事故等調査報告書の概要	10
2	勧告、意見等の概要	29
3	航空事故等調査の状況	30
4	調査対象となった航空事故等の状況	30
5	公表した航空事故等調査報告書の状況	31
第2章	鉄道事故等調査の状況	36
1	主な鉄道事故等調査報告書の概要	36
2	勧告、意見等の概要	55
3	鉄道事故等調査の状況	55
4	調査対象となった鉄道事故等の状況	56
5	公表した鉄道事故等調査報告書の状況	56
第3章	船舶事故等調査の状況	59
1	主な船舶事故等調査報告書の概要	59
2	勧告、意見等の概要	74
3	船舶事故等調査の状況	81
4	調査対象となった船舶事故等の状況	81
5	公表した船舶事故等調査報告書の状況	83
第4章	事故防止への国際的な取組み	89
1	国際協力の目的及び意義について	89
2	国際機関の取組み及び国際機関への我が国の貢献	89
(1)	国際民間航空機関の取組み及び我が国の関わり	89

(2) 国際海事機関の取組み及び我が国の関わり	90
3 各国事故調査機関及び調査官との協力、意見交換	91
(1) 各種国際会議への出席	91
(2) 各国事故調査機関及び製造会社等への情報提供	93
(3) 個別事案に対する各国事故調査機関との協力事例	94
(4) 家族支援に関する国際会議	95
4 海外研修への参加	95
第5章 事故防止に向けて	97
1 運輸安全委員会ニュースレターの発行	97
2 運輸安全委員会年報の発行	99
3 講習会等への講師派遣	100
4 日本航空 123 便の御巣鷹山墜落事故に係る航空事故調査報告書の解説	101

運輸安全委員会委員一覧

資料編

コラム

委員長の定例会見がスタートしました	7
平成 24 年 4 月、「事故被害者情報連絡室」を設置しました	8
運輸安全委員会シンボルマーク	9
航空事故調査官奮闘記	13
水中からのメッセージ	28
事故現場は遙か遠く	39
広島とオーストラリア連邦を繋いだ“こころの糸”	61
地方事故調査官の口述聴取	71
イギリスの事故調査における調査と捜査の関係について	95
事故調査官誕生	96
運輸安全委員会ダイジェストなど情報発信ツールの充実について	97
地方版分析集の発行	99

○用語の取扱いについて

本年報の本文中では、航空事故及び航空事故の兆候を「航空事故等」、鉄道事故及び鉄道事故の兆候を「鉄道事故等」、船舶事故及び船舶事故の兆候を「船舶事故等」と記述します。

また、航空事故の兆候を「航空重大インシデント」、鉄道事故の兆候を「鉄道重大インシデント」、船舶事故の兆候を「船舶インシデント」と記述します。