

新日本ヘリコプター株式会社所属アエロスパシアル式AS332L1型（回転翼航空機）
JA6686の航空事故調査について
（経過報告）

令和7年3月27日
運輸安全委員会（航空部会）

運輸安全委員会は、令和6年4月12日、静岡県静岡市葵^{あおい}区内の送電鉄塔の建設現場において、新日本ヘリコプター株式会社所属アエロスパシアル式AS332L1型JA6686のダウンウォッシュにより、地上作業員が負傷した航空事故について、令和6年4月から原因を究明するための調査を進めてきたところであるが、これまでの調査で得られた情報をもとに、更に分析を進めるとともに、原因関係者からの意見聴取及び関係国への意見照会を行う必要がある。このため、本調査については、本航空事故が発生した日から1年以内に調査を終えることが困難であると見込まれる状況にあることから、運輸安全委員会設置法第25条第4項の規定に基づき、以下のとおり本調査の経過を報告する。

なお、本経過報告の内容については、今後、新たな情報の入手等により、修正されることがあり得る。

また、本調査は、本航空事故に関し、運輸安全委員会設置法及び国際民間航空条約第13附属書に従い、航空事故及び事故に伴い発生した被害の原因を究明し、事故等の防止及び被害の軽減に寄与することを目的として行うものであり、本航空事故の責任を問うために行うものではない。

1. 航空事故の概要

新日本ヘリコプター株式会社所属アエロスパシアル式AS332L1型JA6686は、令和6年4月12日（金）、生コンクリートの輸送のため、静岡県静岡市葵区内の中河内場外離着陸場から送電鉄塔の建設現場の荷つり・荷下ろし場へ飛行した際、ステージ^{*1}から約50ft（約15m）付近の高さに進入したところ、ダウンウォッシュ^{*2}により、ステージに置かれていた鋼製の型枠材（約140kg）が浮き上がり、型枠材の横に待機していた地上作業員の足に接触し、同作業員が重傷を負った。

2. 調査の概要

運輸安全委員会は、令和6年4月18日、事故発生の通知を受け、本航空事故の調査を担当する主管調査官ほか2名の航空事故調査官を指名した。現時点までに関係者からの口述聴取及び飛行記録装置の記録の分析、気象に関する情報収集等を実施した。

本調査には、事故機的设计・製造国であるフランス共和国の代表及び顧問が参加している。

*1 「ステージ」とは、荷つり・荷下ろしのために設置された工事用の作業台をいう。

*2 「ダウンウォッシュ」とは、ヘリコプターのメインローターが吹き下ろす気流のことをいう。

3. 判明している主な事実情報

(1) 飛行の経過

同機は、機長及び機上整備員の計2名が搭乗して、中河内場外離着陸場（以下「中河内場外」という。）を08時50分ごろ離陸し、中河内場外と送電鉄塔建設現場の荷つり・荷下ろし場間を生コンクリート（以下「生コン」という。）用バケット*3による輸送を13回行った後、燃料1,340lb（607kg）を給油した。燃料給油後の10時01分ごろ、西南西から生コン用ホッパータンク*4（以下「ホッパータンク」という。）上空へ、ステージ上面から高さ約50ft（約15m）付近に進入したところ、ダウンウォッシュにより、ステージ上に置かれていた型枠材（白）の一枚が浮き上がり、横に待機していた作業員の足に接触し、同作業員が重傷を負った。

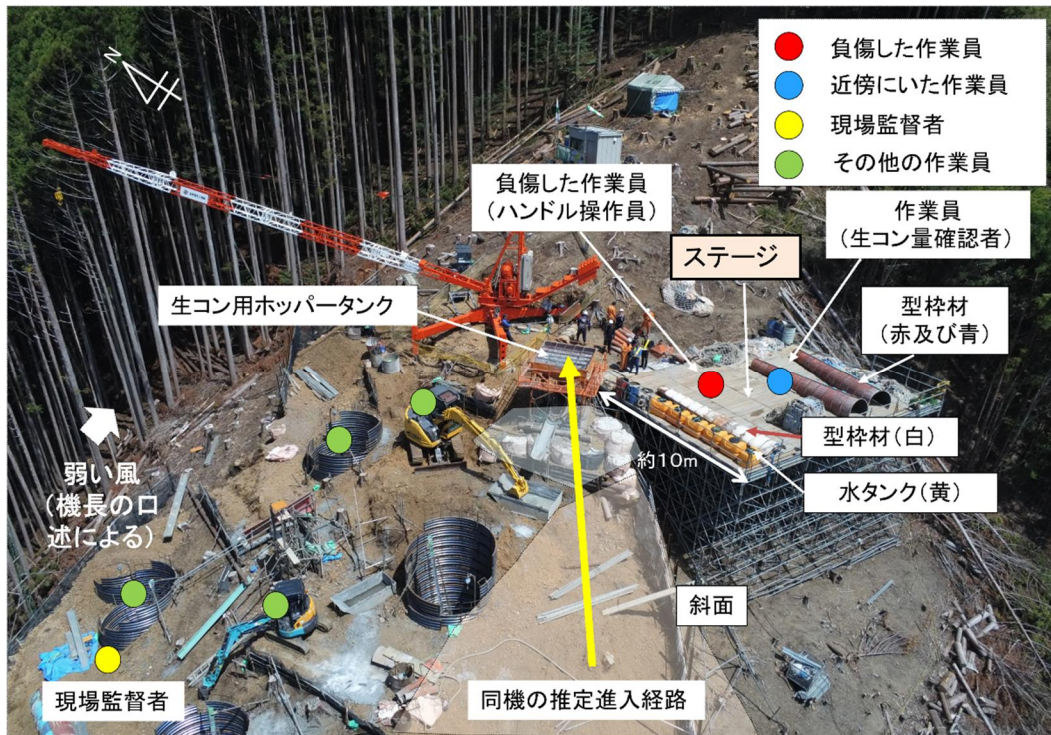


図1 事故発生時の各配置と同機の推定進入経路

*3 「生コン用バケット」とは、ヘリコプターのフックにつり下げ、遠隔操作により、生コンを排出することができる機材であり、バケツ構造で、底部が開閉可能な底板を有しているものをいう。

*4 「生コン用ホッパータンク」とは、ヘリコプターがつり下げた生コン用バケットから生コンを流し込むための装置をいう。

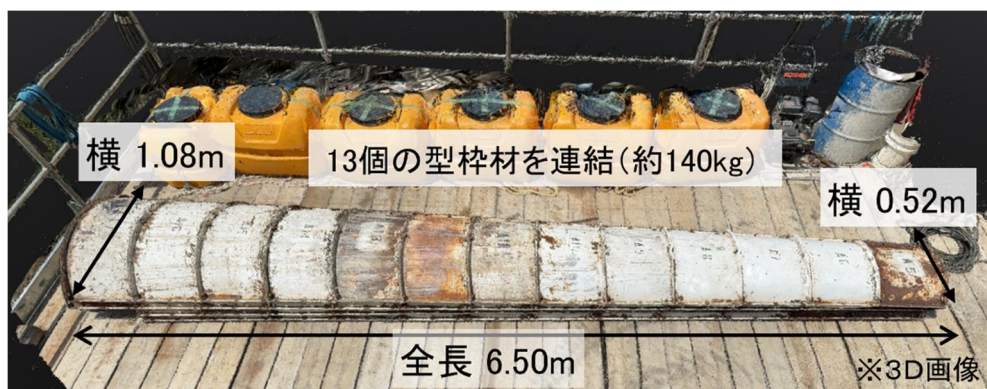


図2 柱体鋼製型枠材（白）

(2) 死傷者

地上作業員1名 重傷（左下腿挫創^{かたい}）

(3) 航空機の損壊

なし

(4) 気象

機長の口述によれば、事故現場付近の気象は、次のとおりであった。

風 西北西の弱い風、視程 10 km 以上、天気 曇り

4. 今後の調査

本航空事故の原因及び本航空事故に伴い発生した被害の原因の究明並びに事故の再発防止策の検討のため、これまでの調査で得られた情報をもとに、同機がホッパータンク上空へ進入した際に発生させたダウンウォッシュにより、ステージ上に置かれていた型枠材が浮き上がり、地上作業員に接触した原因について更なる分析を行うほか、原因関係者からの意見聴取及び関係国への意見照会を行う必要がある。

当委員会は、これまでの調査、分析等によって得られた結果を踏まえて、引き続き本航空事故の原因等の調査を進める。