

航空事故調査報告書

航空事故調査委員会議決

委員長 相原康彦

委員 勝野良平

委員 加藤晋

委員 水町守志

委員 山根皓三郎

1 平成10年7月23日議決

はごろも会所属
アレキサンダー・シュライハー式ASK21型
JA2491
早稲田大学航空部所属
アレキサンダー・シュライハー式ASK21型
JA2365

埼玉県妻沼滑空場 平成10年5月4日

所 属 : はごろも会所属
 型 式 : アレキサンダー・シュライハー式ASK21型(滑空機)
 登録記号 : JA2491
 所 属 : 早稲田大学航空部所属
 型 式 : アレキサンダー・シュライハー式ASK21型(滑空機)
 登録記号 : JA2365
 発生場所 : 埼玉県妻沼滑空場
 発生日時 : 平成10年5月4日 11時30分ごろ

1 航空事故調査の経過

1.1 航空事故の概要

JA2491(以下「A機」という。)及びJA2365(以下「B機」という。)は、平成10年5月4日、操縦練習のため、操縦教員及び操縦練習生が搭乗し、B機が妻沼滑空場第1滑走路に着陸滑走中、既にその右側の平行滑走路からウインチ曳航により発航していたA機がその発航を中止して滑走中、11時30分ごろ、接触。

搭乗者	両機共、それぞれ操縦教員1名及び練習生1名計2名。 総計4名
搭乗者の死傷	死傷者なし
航空機の損壊	両機共、小破

1.2 航空事故調査の概要

主管調査官が、平成10年5月5日、現場調査を実施。
原因関係者から意見聴取を実施。

2 認定した事実

2.1 乗組員等に関する情報

A機の操縦教員	男性 27歳
自家用操縦士技能証明書(滑空機)	第18626号
限定事項	上級滑空機
操縦教育証明(滑空機)	平成4年8月25日 第861号 平成6年10月13日
総飛行時間(発航回数)	335時間20分(1,012回)
最近1年間の操縦教育経験	25時間05分(130回)

A機の練習生 女性 18歳
操縦練習許可証 新東第16号
有効期限 平成11年4月9日
総飛行時間(発航回数) 0時間45分(6回)

B機の操縦教員 男性 54歳
自家用操縦士技能証明書(滑空機) 第1123号
限定事項 上級滑空機 昭和39年7月29日
操縦教育証明(滑空機) 第162号
昭和39年12月15日
総飛行時間(発航回数) 724時間51分(5,891回)
最近1年間の操縦教育経験 7時間28分(78回)

B機の練習生 女性 20歳
操縦練習許可証 新東第20号
有効期限 平成11年4月13日
総飛行時間(発航回数) 13時間13分(64回)

発航管理者 男性 21歳
操縦練習許可証 新東第11号
有効期限 平成11年4月9日
総飛行時間(発航回数) 26時間29分(156回)

2.2 航空機に関する情報

2.2.1 滑空機

A機(JA2491)
型式 アレキサンダー・シュライハー式ASK21型
総飛行時間 1,193時間58分

B機(JA2365)
型式 アレキサンダー・シュライハー式ASK21型
総飛行時間 3,354時間53分

2.2.2 機体調査

機体の損傷状況は、次のとおり。

- (1) A機の左主翼翼端から約150cm付近の前縁に亀裂及び上面外板に凹み。

- (2) B機の右主翼翼端から約50cm付近の後縁の上下面外板に剥離及び下面外板に亀裂。

2.3 気象に関する情報

両機の操縦教員によれば、事故現場付近の気象は、次のとおり。

天気 曇り、風 無風、視程 7～8km

2.4 滑空場に関する情報

妻沼滑空場の第1滑走路には、方位14/32、全長1,500mのB、C及びDの3本の平行滑走路があり、着陸用にC、発航用にB及びDの滑走路を使用。

3 事実を認定した理由

両機の操縦教員及び操縦練習生並びに発航管理者によれば、A機は、滑走路14Bの通常の発航点に水たまりがあったため、通常よりも滑走路14C寄りの位置からウインチ曳航により発航。ほぼ同時期に、A機の左側の平行滑走路14CにB機が進入したため、ピスト（指揮所）にいた発航管理者の発航中止の指示により、A機は高度約1m浮揚後、接地。両機は滑走路を滑走中、A機の左主翼端とB機の右主翼端とが接触。その接触により両機は、それぞれほぼ180度左回転して停止。

なお、操縦練習の指導責任者であるB機の操縦教員によれば、当日、発航点を左にずらしたことに伴う、注意事項についてのブリーフィングは未実施。

両機の主翼の損傷状況から、A機がB機の右後方から接触したものと推定。

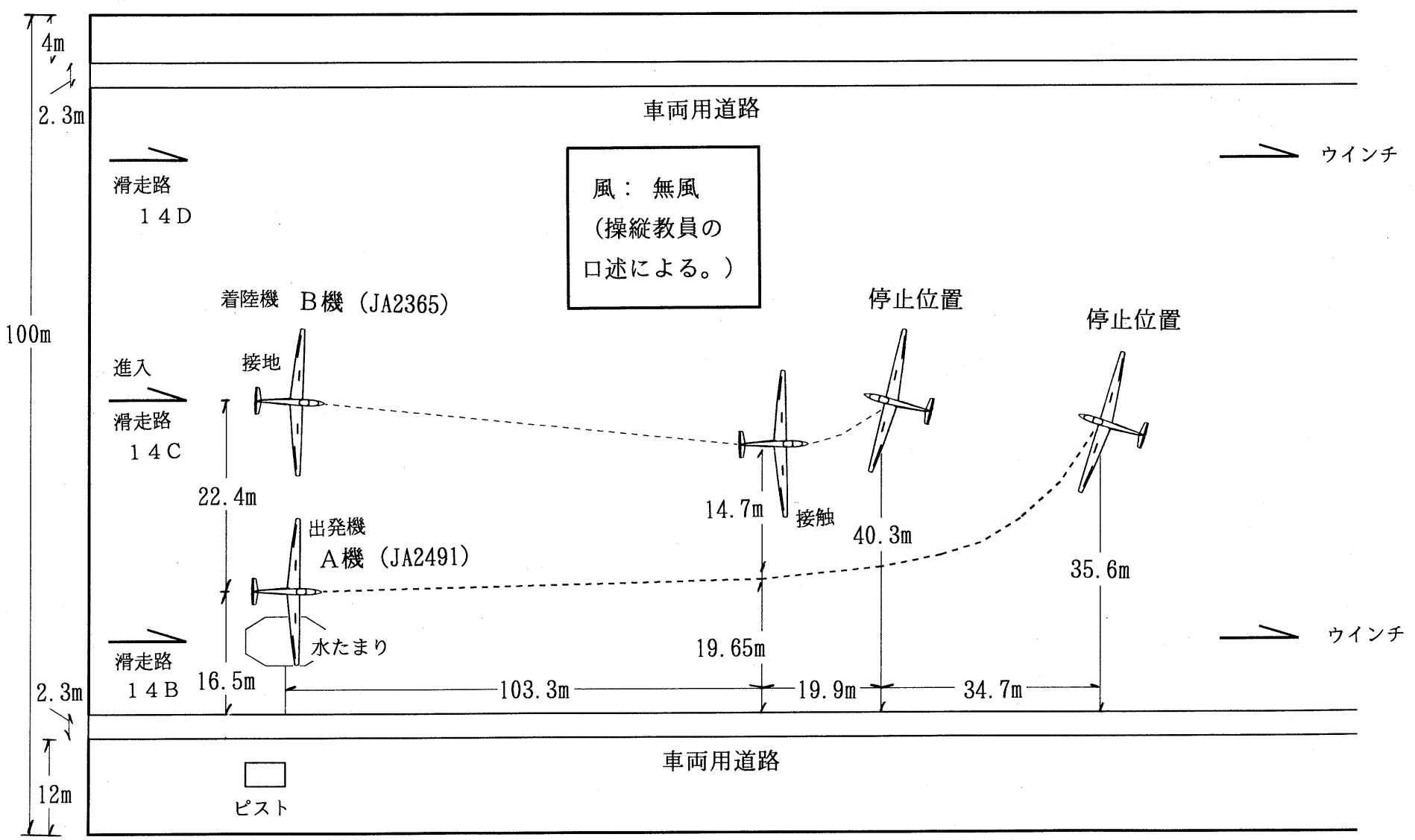
4 原因

本事故は、平行滑走路の横間隔が狭い状態で、2機の滑空機が発航と着陸をほぼ同時に行ったため、両機が滑走中に接触したことによるものと推定。

付図1 事故現場見取図



付図2 事故現場見取図 (第1滑走路)



付図3 アレキサンダー・シュライハー式
ASK21型三面図

単位：m

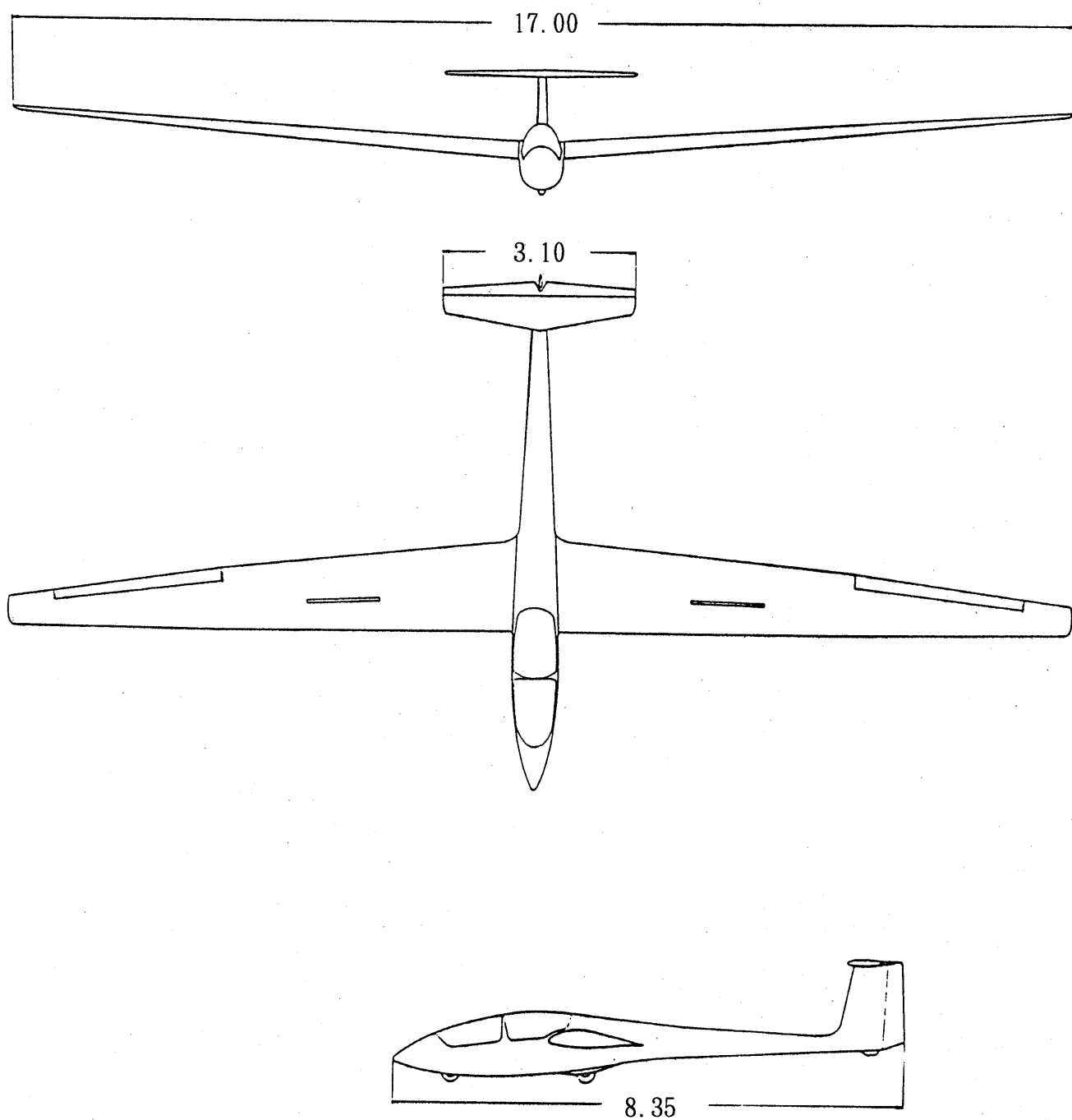


写真 1 A機左主翼前縁損傷状況



写真 2 B機右主翼後縁損傷状況

