

航空事故調査報告書
松栄電気商会所属
富士重工式FA-200-180型JA3456
八丈島周辺海域
昭和62年8月22日

昭和63年11月30日

航空事故調査委員会議決

委員長 武田 峻
委員 薄木 正明
委員 西村 淳
委員 東 昭
委員 竹内 和之

1 航空事故調査の経過

1.1 航空事故の概要

松栄電気商会所属富士重工式FA-200-180型JA3456は、昭和62年8月22日、訓練飛行の目的で機長のみが搭乗して、11時37分調布飛行場を離陸し、八丈島空港へ向かったが、八丈島周辺海域で消息を絶った。飛行可能時間経過後、陸海空からの捜索が行われたが、同機及び機長は発見できず、昭和63年11月30日現在行方不明である。

1.2 事故の通知及び調査組織

航空事故調査委員会は、昭和62年8月27日、運輸大臣から事故発生の通報を受け、当該事故の調査を担当する主管調査官を指名した。

1.2.1 調査の実施時期

昭和62年9月3日

事実調査

595001

2 認定した事実

2.1 飛行の経過

J A 3 4 5 6 は、昭和 6 2 年 8 月 2 2 日、訓練飛行の目的で、出発地調布飛行場、経由地 荏田 NDB、横須賀 NDB、大島 VORTAC 及び三宅 NDB、目的地 八丈島空港、有視界飛行方式、飛行時間 2 時間 0 0 分、持久時間で表された燃料搭載量 5 時間 0 0 分との飛行計画を機長が調布空港事務所に提出した後、機長のみが搭乗して、1 1 時 3 7 分同飛行場を離陸した。

その後、同機の事故に至るまでの飛行経過については、機長が関係機関等に行った交信記録によると、およそ次のとおりであった。

同機は、1 3 時 3 2 分ごろ、御蔵島上空を 5,000 フィートで通過し、八丈島到着予定時刻は 1 4 時 1 0 分ごろである旨を八丈島飛行場対空通信局（以下『八丈レディオ』という。）に通報した。その際、同レディオから八丈島空港の気象情報等を受信するとともに八丈島へ 1 0 マイルの地点で通報するよう連絡を受けた。

1 3 時 5 2 分ごろ、同機は八丈レディオからの現在位置についての問い合わせに対して、八丈島の北東 1 5 マイルと答えた。

1 4 時 0 1 分ごろ、同機は八丈レディオに対し八丈島の北方 5 マイルの位置通報を行い、同レディオから、同機が第二番目の着陸機であるとの情報を受けるとともにその地点で待機するよう連絡を受け、これを了解した。

その際、八丈レディオからの島影が見えているかとの問い合わせに対して島の付近にあると思われる雲がうっすらと見えている旨答えている。

1 4 時 0 3 分ごろ、八丈レディオは同機の高度について問い合わせを行ったところ、同機は 2,000 フィートと答えた。引き続き、八丈レディオはヘリコプタが 1,000 フィートで飛行しているので高度 2,000 フィートを維持するよう連絡を行い、同機は了解した。その後、八丈レディオは、1 4 時 0 5 分ごろから 1 4 時 1 8 分ごろにかけて、交通情報に関する送信を含め、合計 2 2 回の呼び掛けを行ったが、同機から応答はなかった。

1 4 時 1 8 分ごろ、同機からの八丈レディオに対する不明瞭な送信があったが、八丈レディオからの位置についての問い合わせに対しては応答はなかったので、1 4 時 2 1 分ごろ、八丈レディオは八丈島空港から離陸して東京国際空港に向け飛行中の NH 8 3 2 便（八丈島空港 1 4 時 1 7 分発、全日空定期便）に対して通信の中継を依頼した。同機は、この NH 8 3 2 便からの位置及び高度の問い合わせに対して、八丈島の北東 5 マイル、高度 1,000 フィートと答えている。

595002

14時25分ごろ、八丈レディオは八丈島周辺をパトロール飛行中のJA9068（警視庁ヘリコプタ）に通信の中継を依頼し、八丈レディオ及びJA9068は同機への呼び掛けを継続したが、14時37分ごろJA9068は、同機から現時点で調布飛行場へ引き返すことを決心した旨及び残燃料は片方が半分、もう片方は4分の1である旨を受信した。なお、この通信は八丈レディオでは受信されていない。

引き続き、同機はJA9068から高度を上げて東京AEIS（航空路情報提供局）と交信するよう連絡を受け、これを了解した。

14時56分ごろ、同機は東京AEISから現在の位置及び調布到着予定時刻の問い合わせに対して、現在三宅島の南東10マイル、高度3,000フィート、調布到着予定は16時10分ごろと答えた。

15時57分ごろ、同機は東京AEISに対して、調布まで帰る燃料がないので三宅島あたりに降りたいとの通報を行った。続いて、同機は同AEISからの現在位置及び高度についての問い合わせに対して、高度2,000フィート、三宅島と大島の間と思うが、現在自機の飛行位置を見失っている旨答えた。

16時01分ごろ、同機は、東京AEISに対して、三宅VOR/DMEが受信できないため大島VORを受信している旨を通報した。

16時07分ごろ、同機は、東京AEISからの三宅島レディオ及び大島レディオと連絡がとれたかとの問い合わせに対して、両レディオとも呼んでも応答がない旨答えた。

さらに、同機は同AEISからの現在位置の問い合わせに対して、大島から160度、横須賀から170度の地点で、高度は2,000フィートであると答えた。

16時09分ごろ、同機は東京AEISからの、正確な現在位置を知るために東京アプローチ（119.1MHZ）と連絡をとるようにとの要請に対して、東京アプローチを呼んでも応答がない旨答えた。

16時14分ごろ、同機は東京AEISに対して、燃料が、あといくらもないので、どうしても大島に降りたいが連絡がとれるかとの通報を行った。同AEISから、先程同機が通報した大島から160度、横須賀から170度の地点は八丈島付近である旨通報を受け、機長は、とんでもない所に来てしまったと答えている。

16時23分ごろ、同機は八丈レディオに対して、燃料が少ないため八丈島に近ければ降ろして欲しい旨通報し、同レディオから八丈島空港の現在のトラフィックの状況及び気象情報等の提供を受けた。続いて、同機から現在ヘディングを270度にとっているが、ひょっとしたらまずいかもしれないので、もう少し北へ向けて飛んで

595003

みるとの通報を行っている。

16時24分ごろ、同機は八丈レディオに対して、燃料が切れてエンジンが停止したとの通報を行った。次いで同レディオから現在位置確認のための問い合わせに対して、横須賀インバウンド10度、大島へ340度ラジアル、現在ノースへ向けて降下中と答えた。

16時27分ごろ、同機は八丈レディオに対して、現在ノースに向かって高度600フィート、島も何も見えないとの通報を行った。同レディオは救難調整本部への連絡を行う旨通報するとともに、ELT（航空機用救命無線機）が装備されていれば発信するよう呼び掛けたが同機からの応答はなく、同機は消息を絶った。

2.2 人の死亡、行方不明及び負傷

機長が行方不明

2.3 乗組員に関する情報

機長	男性	56歳
自家用操縦士技能証明書	第5419号	昭和48年9月28日
限定事項		
飛行機陸上単発		
第三種航空身体検査証明書	第23710446号	
有効期限		昭和63年7月22日
総飛行時間		約700時間(推定)

2.4 航空機に関する情報

2.4.1 航空機

型式	富士重工式FA-200-180型
製造年月日	昭和44年4月22日
製造番号	FA-200-33
耐空証明書	第東61-551号
有効期限	昭和62年12月16日
総飛行時間	1,545時間

(昭和62年2月26日現在)

595004

2.4.2 エンジン

型 式	ライカミング式I0-360-B1B型
製造年月日	昭和43年8月16日
製造番号	L-5669-51A
総使用時間	1,539時間09分 (昭和62年2月26日現在)

2.4.3 重量及び重心位置

事故当時、同機の重量は783キログラム、重心位置は2,431ミリメートルと推算され、いずれも許容範囲(最大離陸重量1,150キログラム、事故当時の重量に対応する重心位置2,364~2,631ミリメートル)内にあったものと認められる。

2.5 気象に関する情報

2.5.1 一般天気概況

当日09時00分 日本海北部には低気圧があり、ゆっくり東へ進んでいた。

また、停滞前線が黄海から対馬海峡、東北地方を通り三陸沖にのびていた。

当日15時00分 停滞前線は中国地方から中部、関東地方南部まで南下していた。

当日21時00分 前線は15時00分とほぼ同じ位置に停滞し、この前線に伴う活発な雲域は、九州北部から中部地方と関東北部にあった。関東地方は雲が多く、所々で一時雨となっていた。

2.5.2 調布飛行場及び大島、三宅島、八丈島各空港の当該事故関連時間帯の気象観測値は、次のとおりであった。

観測場所		調 布 飛 行 場						
観測時間		10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
観	風向(度)	360	330	VRB	360	360	10	80
	風速(kt)	6	4	4	3	4	2	1
	視程(km)	4.5	5	7	7	6	6	6
	雲量	6/8	1/8	6/8	7/8	3/8	4/8	1/8

595005

測 諸 元	雲形	積雲	積雲	高積雲	高積雲	層積雲	層積雲	層積雲
	雲高(ft)	3,000	3,000	10,000	10,000	5,000	5,000	5,000
	雲量	7/8	7/8			7/8	5/8	6/8
	雲形	層積雲	高積雲			高積雲	高積雲	高積雲
	雲高(ft)	5,000	8,000			10,000	10,000	12,000
	気温	26度C	27度C	28度C	29度C	29度C	29度C	30度C
	露点温度	23度C	23度C	22度C	23度C	23度C	22度C	22度C
	QNH(イチ)	29.77	29.76	29.73	29.74	29.73	29.72	29.72

観測場所		大島空港					
観測時間		10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00
観 測 諸 元	風向(度)	200	190	200	220	210	190
	風速(kt)	15	12	12	13	15	15
	視程(km)	10	10	8	8	8	8
	雲量	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8
	雲形	層雲	積雲	積雲	積雲	積雲	積雲
	雲高(ft)	1,000	1,500	1,800	1,500	1,800	2,000
	雲量	3/8	6/8	6/8	3/8	3/8	3/8
	雲形	高積雲	卷雲	卷雲	高積雲	高積雲	高積雲
	雲高(ft)	15,000			12,000	15,000	15,000
	気温	29度C	30度C	30度C	29度C	30度C	30度C
	露点温度	25度C	25度C	25度C	25度C	25度C	25度C
	QNH(イチ)	29.76	29.76	29.75	29.75	29.74	29.73

595006

観測場所		三宅島 空港						
観測時間		10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
観測諸元	風向(度)	240	240	240		250	240	250
	風速(kt)	16	12	14		16	14	16
	視程(km)	10	10	10		10	10	10
	雲量	4/8	4/8	4/8		3/8	2/8	1/8
	雲形	積雲	積雲	積雲		積雲	積雲	積雲
	雲高(ft)	1,500	1,500	1,700		1,300	2,000	2,000
	雲量		3/8	3/8		4/8	7/8	7/8
	雲形		巻雲	巻雲		積雲	巻雲	巻雲
	雲高(ft)					2,000		
	気温	29度C	30度C	30度C		30度C	29度C	29度C
露点温度	25度C	24度C	25度C		25度C	25度C	25度C	
QNH(イナ)	29.80	29.80	29.79		29.78	29.76	29.76	

観測場所		八丈島 空港							
観測時間		10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
観測諸元	風向(度)	250	250	240	250	250	250	250	250
	風速(kt)	14	14	14	13	14	13	12	12
	視程(km)	30	30	25	20	20	20	20	25
	雲量	7/8	7/8	7/8	7/8	7/8	7/8	6/8	6/8
	雲形	積雲	積雲	積雲	積雲	積雲	積雲	積雲	積雲
	雲高(ft)	1,300	1,200	1,200	1,000	1,000	900	800	800
	気温	28度C	29度C	29度C	29度C	29度C	28度C	28度C	28度C
	露点温度	24度C	25度C	25度C	25度C	25度C	25度C	25度C	25度C
	QNH(イナ)	29.88	29.87	29.86	29.86	29.85	29.74	29.84	29.84

2.6 通信に関する情報

J A 3 4 5 6 が八丈レディオ、東京 A E I S 及び航空機との間で行った
 交信内容は、別添のとおりであった。

595007

2.7 航空保安施設に関する情報

事故当時、荏田NDB、横須賀NDB/VOR/DME、大島NDB/VORTAC、三宅NDB/VOR/DME（以上いずれも24時間運用）及び八丈NDB（運用時間0800~1800）は、正常に運用されていた。

2.8 人の生存、死亡又は負傷に関する捜索、救難及び避難に関する情報

救難調整本部は、昭和62年8月22日16時28分、東京飛行場管制所からJA3456がロスト・ポジションである旨の第一報を受け、直ちに関係機関に通報するとともに、情報収集活動を開始し、16時38分調布空港事務所発出の緊急通報(DESTRESSFA/SHORTAGE FUEL)及び東京A E I Sからの情報等の内容から、当該機の遭難はほぼ確実と判断、直ちに関係機関と捜索区域決定のための調整に入った。

その後、6日間にわたる海上保安庁、海上自衛隊及び警視庁の船艇延べ23隻、航空機延べ30機等が出動し大島及び三宅島周辺海域並びに大島八丈島間の海域で合同の捜索が行われた。8月24日には八丈島周辺30海里の海域まで捜索区域を拡大、設定して捜索が行われたが、同機及び機長は発見されなかった。8月27日18時17分以降は、同機の捜索活動は、関係機関の通常業務による捜索に移行した。

2.9 その他必要な事項

JA3456は、無線電話装置(出力8ワット)、VOR(超短波全方向式無線標識)受信機を1台、航空交通管制用トランスポンダ(モードAのみ)を1台装備していた。なお、ADF(自動方向探知機)及びELTは装備していなかった。

3 事実を認定した理由

3.1 解析

3.1.1 機長は、適法な資格を有し、所定の航空身体検査に合格しており、また、友人の口述によれば当該飛行経路についても経験があつて、健康状態も良好であったとのことであり、これらから事故に関連あるとみられる事項を見いだすことはできなかった。

3.1.2 同機は、有効な耐空証明を有し、所定の整備が行われていた。

595008

また、整備記録から、事故に関連あるとみられる事項を見いだすことはできなかった。

3.1.3 同機が当初八丈島空港にアプローチしていたと推定される13時ごろから14時過ぎまでは、八丈島空港は有視界気象状態であったが、当時の気象は次第に悪化しつつあり、事故当時の八丈島空港は計器気象状態であったものと認められる。

3.1.4 同機と八丈レディオとの交信内容から、機長は最初に位置通報を行った時点において、既に自機の飛行位置を誤認していた可能性が考えられる。

3.1.5 同機は、16時27分の最終交信時の交信内容から、この時点まで飛行していたものと認められ、八丈レディオの電波到達範囲内の空域において燃料が枯渇して不時着したものと推定される。

3.1.6 機長は同機を操縦したのは初めてであり、同機の無線航法装置としては機長が以前操縦していた飛行機には搭載されていたADF装置は装備されておらず、VOR装置のみが装備されていたが、これは機長が以前に操縦していた飛行機に搭載されていたものとは異なる型式のものであった。

このことから、機長は同機の無線航法装置の操作に不慣れであったことが考えられる。

4 原因

本事故は、同機は有視界飛行方式により調布飛行場から八丈島空港へ向かったが、自機の飛行位置を見失って飛行している間に燃料が枯渇して、八丈レディオとの交信可能範囲内の地点において行方不明になったものと推定される。

なお、機長が自機の飛行位置を見失ったことについては、当時の気象が次第に悪化の傾向にあったこと及び同機にADF装置が装備されておらず、機長が同機の無線航法装置に不慣れであったこととの関与が考えられる。

595009

別添 関係機関等との交信記録

八丈R =八丈島飛行場対空通信局

東京AEIS=航空路情報提供局

NH832 =全日空定期832便

NH835 =全日空定期835便

JA9068=警視庁ヘリコプタ

JA3456=FA200

時間	交信者	交信内容
13時31分33秒	JA3456	Hachijo Radio, 3456 over.
13時31分40秒	八丈R	JA3456, Hachijo, go ahead.
13時32分14秒	JA3456	Over Mikurajima 5 thousand. 八丈到着は2時10分ぐらいです
13時32分30秒	八丈R	3456, はい 了解 八丈が2時10分 八丈QNHは2986 現在トラフィックはありません 使用滑走路は 25 東側です 風は240度から16ノット マックスで22 現在 八丈のシーリングは7/8の1,000 フィート、10マイルに来ましたらもう一度レポートして下さい どうぞ
13時32分59秒	JA3456	了解しました 10マイルでレポートします
13時52分20秒	八丈R	JA3456, 八丈 感明ありますかどうぞ
13時52分30秒	JA3456	3456 よく聞こえます
13時52分32秒	八丈R	はい 現在地どこでしょうか
13時52分37秒	JA3456	八丈の北東15マイルです
13時52分42秒	八丈R	はい 15マイル了解しました そちらへん天気いかがでしょうか もう八丈島の島影見えていますか どうぞ
13時52分51秒	JA3456	八丈の島はまだみえませんが雲、薄いガスっぽい雲がありましてあとほかはたいしてありません
13時53分02秒	八丈R	はい 了解 八丈のウェザーですけども、雲シーリング1,000フィートぐらいのが八丈の上空及び島の北側のほう にあります なお進入コースですけども1,000フィートの雲は所々あるぐらいでいたいそうですね5~6マイル にすれば滑走路視認できるかと思えます どうぞ
13時53分28秒	JA3456	了解しました

595010

13時54分04秒 NH832 NH832, standing by clearance to Tokyo. Propose 10 thousand.

13時54分09秒 八丈R Propose 10 thousand, temperature 29, QNH 2986. Stand by for clearance.

13時54分27秒 NH835 NH835, 24 miles north of Hachijo passing 12 thousand 5 hundred. We have approach clearance from Hachi•• Tokyo. We make a ADF localizer DME runway 25 approach, report high station.

13時54分41秒 八丈R Roger, localizer approach using runway 25, wind 240 at 18 max 22, temperature 29, QNH 2986. Report leaving high station.

13時54分55秒 NH835 Report leaving high station, confirm QNH 2986.

13時56分15秒 八丈R JA3456, Hachijo.

13時56分20秒 JA3456 3456.

13時56分23秒 八丈R 3456, request present position.

13時56分27秒 JA3456 3456, 10 mile 3 thousand.

13時56分34秒 八丈R Roger, 10 mile 3 thousand. Report 5 mile north, over.

13時56分41秒 JA3456 3456.

13時56分48秒 八丈R NH835, request estimate Hachijo.

13時56分55秒 NH835 On the hour, NH835 estimating over Hachijo at on the hour.

13時57分00秒 八丈R Roger, on the hour.

13時57分07秒 NH832 NH832 ready to start.

13時57分12秒 八丈R NH832, your departure after Boeing 737 landing.

13時57分19秒 NH832 Roger NH832.

13時57分39秒 八丈R JA3456, traffic IFR inbound Boeing 737 estimate Hachijo at 0500 Hachijo from north, over.

13時57分56秒 JA3456 3456 roger.

595011

13時58分16秒 八丈R JA3456, 八丈の島影は見ておりますか どうぞ
13時58分23秒 JA3456 現在のところ見えてません
13時58分26秒 八丈R はい 了解
14時00分09秒 NH835 Hachijo Radio, NH835 leaving high station, 7 thousand.
14時00分14秒 八丈R NH835, wind approach side 240 at 19 max 22, center
wind 250 at 15 max 22, report base turn inbound, new
QNH 2985.
14時00分28秒 NH835 Roger, new QNH 2985, report base turn inbound.
14時00分46秒 JA9068 Hachijo Radio, JA9068 over.
14時00分51秒 八丈R JA9068, Hachijo go ahead.
14時00分54秒 JA9068 JA9068, 10 mile north at 1••2 thousand. Request
landing informations, over.
14時01分03秒 八丈R JA9068, using runway 25, wind 240 at 18, QNH 2985.
Report 5 mile north.
14時01分14秒 JA9068 Roger, check 5 mile north, runway 25.
14時01分18秒 八丈R And traffic VFR inbound single engine, position
10 mile north altitude 3 thousand 5 minutes ago,
proceed to 5 mile north, use caution.
14時01分33秒 JA9068 Roger, JA9068 negative in sight.
14時01分39秒 八丈R JA3456, request your present position.
14時01分45秒 JA3456 3456 5 mile north.
14時01分51秒 八丈R Roger, 5 mile north, your Radio advise you are number
2 land, number 1 IFR inbound Boeing 737 leaving high
station 2 minutes ago runway 25 approach, over.
14時02分07秒 JA3456 Roger number 2.
14時02分12秒 八丈R 3456, 日本語で申し上げます 貴局ボーイング 737の後のランディングです なお, 5 マイル ノース
あたりから島影見えておりますか どうぞ
14時02分24秒 JA3456 島の付近のところに少し雲がありますね それがうっすらと見えています
14時02分30秒 八丈R はい 了解 その 地点でホールドお願いします ボーイング 737の後になります

595012

なお ヘリコプターが高度2,000で5マイル ノースの方向に向かっております コーション願います どうぞ

14時02分45秒 JA3456 はい 了解しました

14時02分48秒 八丈R JA9068, you are number 3 landing after Boeing 737 and single engine, and confirm are you in sight single engine, over.

14時03分05秒 JA9068 JA9068, negative in sight, and we are now 1 thousand, 5 mile north over.

14時03分14秒 八丈R Roger, 1 thousand, 5 mile north, and single engine position 5 mile north, use caution.

14時03分25秒 JA9068 Roger, JA9068.

14時03分35秒 八丈R JA3456, request your present altitude please, over.

14時03分43秒 JA3456 3456, 2 thousand.

14時03分48秒 八丈R Roger, 2 thousand. Helicopter altitude 1 thousand, over.

14時03分58秒 八丈R 3456, and Radio advise you are maintain altitude 2 thousand, over.

14時04分07秒 JA3456 Roger, maintain 2 thousand.

14時04分09秒 八丈R JA9068, traffic single engine altitude 2 thousand. JA9068, Radio advise you are maintain altitude 1 thousand, over.

14時04分24秒 JA9068 Roger, JA9068 maintain 1 thousand.

14時04分39秒 八丈R NH835, confirm are you base turn inbound.

14時04分43秒 NH835 Affirm, NH835, now base turn inbound 10 mile DME.

14時04分47秒 八丈R Roger, wind approach side 240 at 17 max 22, center wind 260 at 12 max 20, runway is clear.

14時04分58秒 NH835 Thank you runway is clear gear 3 green NH835, and 9 DME, 2 thousand.

595013

14時05分11秒 八丈R JA3456 and JA9068, IFR inbound Boeing 737 now on
final 9 mile to runway 25.

14時05分26秒 JA9068 Roger, JA9068 present position 2 mile northeast at
1 thousand making right circle.

14時05分37秒 八丈R Roger, 2 mile northeast making right circle.

14時05分55秒 八丈R JA9068, and report in sight Boeing 737.

14時06分02秒 JA9068 WILCO, JA9068.

14時06分18秒 JA9068 JA9068 we have in sight.

14時06分22秒 八丈R Roger, thank you.

14時06分54秒 NH835 Hachijo, NH835 airport in sight and 5 DME,
1 thousand now.

14時07分00秒 八丈R Roger, 5 DME, 1 thousand.

14時07分07秒 八丈R 3456, and confirm are you in sight Boeing 737 final
course and helicopter JA9068 about position 2 mile
northeast, over.

14時07分27秒 NH835 NH835, we have helicopter in sight.

14時07分38秒 八丈R JA3456, request your present position.

.....応答なし.....

14時07分53秒 八丈R NH835, wind approach side 240 at 16 max 24, center
wind 250 at 13 max 20.

14時08分03秒 NH835 Thank you, NH835.

14時08分21秒 八丈R JA9068, Hachijo.

14時08分27秒 JA9068 JA9068.

14時08分30秒 八丈R はい ボーイング737降りましたダイレクト スポットナンバー10に入って下さい どうぞ

14時08分39秒 JA9068 はい JA9068 了解しました 現在3マイルDME アプローチ開始します

14時09分26秒 八丈R JA3456 Hachijo

.....応答なし.....

14時09分34秒 八丈R 3456, 八丈 感明いかが どうぞ

.....応答なし.....

595014

14時09分46秒 八丈R JA3456, 3456, Hachijo, how do you read?
.....応答なし.....

14時10分04秒 八丈R 3456, 3456, 八丈 感明いかが どうぞ
.....応答なし.....

14時10分13秒 NH832 Hachijo Radio, NH832 start engine due to cooling.

14時10分18秒 八丈R Roger start up engine

14時10分24秒 JA9068 Hachijo Radio, JA9068 2 mile, 1 mile on final, over.

14時10分30秒 八丈R JA9068, now direct approach your spot number 10, over.

14時10分37秒 JA9068 Roger, direct, number 10 spot.

14時10分40秒 八丈R And wind 240 at 19 max 24.

14時10分44秒 JA9068 Roger.

14時10分47秒 八丈R JA3456, Hachijo, how do you read?
.....応答なし.....

14時10分59秒 八丈R JA3456, Hachijo, how do you read?
.....応答なし.....

14時11分11秒 八丈R 3456, 3456, 八丈 感明ありますか応答願います どうぞ
.....応答なし.....

14時11分48秒 八丈R JA3456, 3456, how do you read?
.....応答なし.....

14時12分08秒 八丈R JA3456, 3456, how do you read 118 decimal 7?
.....応答なし.....

14時12分26秒 八丈R 3456, 3456, 八丈 感明ありますか どうぞ
.....応答なし.....

14時12分43秒 航空機C Hachijo Radio, JA9068 over.

14時12分46秒 八丈R JA9068, Hachijo go ahead.

14時12分48秒 JA9068 Number one flight plan close. Now 5 minutes after
take off, over.

14時12分54秒 八丈R はい 了解 それと トラフィック、シングル・エンジン うちとコンタクトありません どこにいるかちよっ
と不在なん 不明なんでデパーチャー ちょっと待って下さい

595015

14時13分05秒 JA9068 了解しました こちらは5マイルの地点1,000フィートで見ましたが見あたりませんでした どうぞ
14時13分12秒 八丈R はい 了解
14時13分17秒 八丈R 3456, 3456, 八丈 感明ありますか どうぞ
.....応答なし.....
14時13分27秒 八丈R JA3456, Hachijo how do you read?
.....応答なし.....
14時13分48秒 NH832 NH832, how about clearance?
14時13分54秒 八丈R NH832, stand by one.
14時14分40秒 八丈R JA3456, 3456, 118 decimal 7, how do you read?
.....応答なし.....
14時14分51秒 八丈R NH832, clearance.
14時14分54秒 NH832 Go ahead please.
14時14分55秒 八丈R ATC clears NH832 to Tokyo Airport via West Departure
flight planned route maintain 10 thousand squawk 3462,
over.
14時15分07秒 NH832 ATC clears NH832 to Tokyo Airport via Hachijo West
Departure flight planned route maintain 10 thousand
squawk 3462, also request taxi information.
14時15分18秒 八丈R Roger, using runway 25, wind 250 at 14, taxi down on
runway 25.
14時15分26秒 NH832 Taxi down runway 25, NH832.
14時15分29秒 八丈R And new QNH 2985.
14時15分33秒 NH832 NH832 roger.
14時15分37秒 八丈R JA3456, 3456, 八丈 感明ありますか どうぞ
.....応答なし.....
14時15分50秒 八丈R JA3456, 3456, 126.2 感明ありますか どうぞ
.....応答なし.....
14時16分04秒 八丈R JA3456, Hachijo how do you read?
.....応答なし.....

595016

14時16分27秒 八丈R All station, all station, blind transmission, blind transmission, IFR departure YS11 now taxiing to runway 25. After airborne West Departure proceed to bearing 240 until passing 4 thousand then right turn to north Hachijo, out.

14時17分51秒 NH832 NH832, ready.

14時17分53秒 八丈R NH832, wind 250 at 14, runway is clear.

14時17分58秒 NH832 NH832, runway is clear.

14時18分05秒 八丈R JA3456, Hachijo, how do you read?
応答なし.....

14時18分20秒 JA3456 八丈レディオ 3456 高度・・よろしいでしょうか

14時18分35秒 八丈R 3456, 貴局 高度2,000 高度2,000 了解してます なお 現在位置 現在位置をお知らせ下さい
 どうぞ

14時19分16秒 八丈R JA9068, Hachijo.

14時19分17秒 JA9068 JA9068 go ahead.

14時19分20秒 八丈R はい デパーチャーした後 何処へ行くんでしょうか どうぞ

14時19分24秒 JA9068 こちら八丈の回りパトロールフライト 約30分間行きます どうぞ

14時19分33秒 八丈R はい 了解 現在小型機とこちらコンタクトしておりませんがもしかすると海岸線付近にいるかもしれません 気をつけてパトロールして下さい どうぞ

14時19分47秒 JA9068 了解しました エー なお その後コンタクトありましたか どうぞ

14時19分52秒 八丈R はい 現在 うちの受信機のスケルチをあげましたけども2,000と言うような高度は聞きましたけれども現在位置等は明確に聞いておりません どうぞ

14時20分03秒 JA9068 JA9068 了解 有り難うございました それと、タクシダウンします

14時20分08秒 八丈R はい JA9068 using runway 25 wind 250 at 12 taxi down runway 25

14時20分16秒 JA9068 Roger, taxi to runway 25.

14時20分20秒 NH832 Hachijo Radio, NH832 estimate Miyake at 47.

14時20分28秒 八丈R Roger, estimate Miyake at 47, and stand by one.

595017

14時20分33秒 NH832 Roger.

14時20分35秒 八丈R JA3456, 3456, HACHIJO how do you read ?
応答なし.....

14時20分53秒 JA9068 Hachijo Radio, JA9068 now ready.

14時20分57秒 八丈R JA9068, wind 260 at 10, runway is clear.

14時21分02秒 JA9068 JA9068.

14時21分06秒 八丈R NH832, Hachijo.

14時21分09秒 NH832 NH832, go ahead.

14時21分12秒 八丈R はい こちら JA3456と コンタクトしておりませんが その高度で3456一度呼び出してもらえない
 でしょうか どうぞ

14時21分21秒 NH832 はい 了解しました

14時21分24秒 NH832 JA3456, this is NH832 how do you read?

14時21分33秒 JA3456 そちらからのほうがよく聞こえます

14時21分37秒 NH832 はい 了解しました ちょっとお待ち下さい Hachijo Radio NH832.

14時21分43秒 八丈R NH832, Hachijo, go ahead.

14時21分45秒 NH832 はい 3456 コンタクトこちらではできません

14時21分50秒 八丈R はい それでは現在位置と高度を教えてください 高度を連絡するようお願いします

14時21分55秒 NH832 了解

14時21分57秒 NH832 JA3456, NH832 現在位置と高度をお願いします

14時22分03秒 JA3456 現在.. 八丈より5マイル北と思いますが

14時22分20秒 NH832 おそれいります とぎれました もう一度お願いします
雑音.....

14時23分04秒 NH832 JA3456, こちら NH832 感明いかがでしょうか
雑音.....

14時23分13秒 NH832 はい さきほど ちょっととぎれてしまいました 八丈の5マイル東でしょうか もう一度お願いします
雑音.....

14時23分38秒 NH832 NH832 とぎれました ウェストでしょうかイーストでしょうか
雑音.....

14時24分14秒 NH832 はい JA3456, こちらNH832 もう一度ポジションをお願いします

595018

14時24分20秒 JA3456 ••NH832 こちら 354 3456北東5マイル•••

14時24分42秒 NH832 Hachijo Radio, NH832.

14時24分45秒 八丈R NH832, Hachijo, どうぞ

14時24分48秒 NH832 はい 5マイル ノースイースト1,000フィートとのことです

14時24分54秒 八丈R はい 5マイル ノースイースト1,000フィート了解しました 御協力ありがとうございます
東京コントロールとコンタクトして下さい さよなら

14時25分04秒 NH832 はい 了解しました ただいま5,200フィート さよなら

14時25分15秒 八丈R JA9068, Hachijo.

14時25分18秒 JA9068 JA9068, over.

14時25分22秒 八丈R はいエー 小型機の3456 ポジションは5マイルの北東5マイル高度1,000フィート エーと こちらで
コンタクトしておりませんが、もし、JA9068と3456コンタクトできましたら滑走路25東側に
アプローチするように連絡願います どうぞ

14時25分44秒 JA9068 了解しました それでは連絡とってみます

14時25分51秒 JA9068 警視庁ヘリ 3456.

14時26分03秒 JA9068 警視庁ヘリらJA3456

14時26分18秒 JA9068 警視庁ヘリらJA3456

14時26分27秒 JA9068 警視庁ヘリら それでは送ります 現在八丈ランウエイ25を使っております 高度1,000フィート
以下に降ろせば5マイルの地点から八丈島見えるはずですが 5マイル地点から八丈25ですからアプローチして
ください どうぞ

14時27分30秒 八丈R JA3456, 八丈 感明ありましたら応答願います どうぞ

14時27分57秒 八丈R 3456, 3456, こちら八丈 現在118.7 貴局の位置が5マイル北東5マイル 高度1,000
というふうに聞いております 使用滑走路は25滑走路は東側です アプローチコース 雲が1,000フィート
ぐらいのありますけども 高度8,000••洋上で800ぐらいであれば滑走路3~4マイルぐらいで視認で
きるんでないかと思えます なお、燃料とかそういうのわかりますか燃料はどのくらいありますか どうぞ

14時28分54秒 八丈R 3456, 3456, 八丈 燃料とかそういうの見て下さい 燃料、燃料ないんであれば 八丈の島影
インサイトできなければ三宅あるいは大島あたりに戻ることも考えて下さい 燃料チェック願います

14時29分19秒 JA9068 警視庁ヘリから3456

14時29分30秒 JA9068 警視庁ヘリから3456 応答ありましたら•••

14時29分38秒 JA9068 八丈のタワーから燃料のことを心配しております 燃料どれくらいありますか心配しております 八丈ランウエイ

595019

25 ランウェイ25高度1,000フィート以下におとせは約5マイルの地点から八丈の島見えるかと思われ
ます 燃料の関係によっては八丈に着陸あるいは三宅に戻るなり手を打って下さい どうぞ

14時31分05秒 JA9068 3456, こちらJA9068です 八丈レディオにメッセージがあったら中継しますので送って下さい
どうぞ

.....雑音.....

14時31分18秒 JA9068 現在ですなー 八丈の島の上には大きな雲がありますトップは3,000フィートです ただし、八丈の東側
東側は、ほとんどクリアーです 雲のあるのは八丈小島と八丈富士の上だけです どうぞ

.....雑音.....

14時31分42秒 JA9068 なお 雲のトップは3,000下は1,200ぐらいです どうぞ

14時33分12秒八丈R JA3456, 八丈の滑走路25 風は240度から18ノット マックスで22ノット 現在 滑走路には障
害物等はありませんいつでも島影、滑走路等見えましたら進入開始結構です、島影見えましたら滑走路25東側に
進入開始して下さい 滑走路には障害物ありません

14時33分52秒 JA9068 JA9068から3456, 八丈のレディオから中継します 現在ランウェイ25 着陸支障ありません
インサイトできたら直ちに着陸開始して結構だそうです なお、そちら残燃料どのくらいありますか どうぞ

.....雑音.....

14時34分20秒 JA9068 島の東側はクリアーです ほとんどクリアーです 島の上だけが積雲が出ておりますが東側はほとんどクリアーです
どうぞ

14時36分28秒 JA9068 八丈レディオ, こちらJA9068

14時36分32秒 八丈R JA9068, 八丈, どうぞ

14時36分35秒 JA9068 了解, 現在5マイル ノースイースト3,000フィートです スタンバイ中です
なお、シングル・エンジンの姿は発見できません どうぞ

14時36分48秒 八丈R JA9068, 御協力有り難うございます

.....雑音.....

14時37分11秒 JA9068 3456, 八丈レディオにメッセージありましたら中継します どうぞ

.....雑音.....

14時37分28秒 JA9068 了解しました, 現在の時点で燃料どのくらいありますか どうぞ

.....雑音.....

14時37分41秒 JA9068 片方が・・半分 4分の1ですか どうぞ

.....雑音.....

595020

14時37分55秒 JA9068 半分と4分の1 了解しました なお、引き返しはどちらに向かいますか どうぞ

.....雑音.....

14時38分03秒 JA9068 調布に向かう 了解しました

14時38分07秒 JA9068 JA9068から八丈レディオ

14時38分10秒 八丈R はい こちら八丈レディオ どうぞ

14時38分12秒 JA9068 3456, 現時点で調布に引き返すそうです 調布に引き返すそうです なお、燃料については片方は半分、もう片方は4分の1だと言っています どうぞ

14時38分30秒 八丈R はい 了解しました ハーフと4分の1調布にリターン了解しました なお、高度を上げまして東京インフォメーション 134.7 134.7でコンタクト可能であれば 134.7にチェンジするように中継願います どうぞ

14時38分50秒 JA9068 了解, JA9068から3456

14時38分53秒 JA9068 34, JA9068 現在5マイル ノースウエスト2,500 エーフートには雲は全くありません なお、上昇して可能であれば134.7で東京インフォメーションとコンタクトして下さとのことです どうぞ

14時39分16秒 JA3456 了解しました 東京インフォメーションとコンタクトします

14時39分21秒 JA9068 JA9068 了解

14時39分22秒 JA9068 JA9068から八丈レディオ

14時39分25秒 八丈R はい どうぞ

14時39分27秒 JA9068 そちらのメッセージ伝えました どうぞ

14時39分29秒 八丈R はい 有り難うございました なっ3456の声がこちらのレディオに入って来ました 御協力有り難うございました

14時39分39秒 JA9068 いいえ それではJA9068はこれから1,000フートぐらいに戻ってパトロール開始します どうぞ

14時39分46秒 八丈R はい どうぞ

14時39分49秒 JA9068 なお、島を右回りに回って再びランクウェイ28・・25に着陸します 着陸の前に一報しますのでよろしく願います どうぞ

14時40分00秒 八丈R はい お願いします

14時56分10秒 東京AEIS JA3456, 3456, 東京インフォメーション

14時56分17秒 JA3456 3456です

14時56分20秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション 現在位置どのへんでしょうか

14時56分27秒 JA3456 現在、三宅の南東10マイルぐらい3,000フィートです

595021

14時56分35秒 東京AEIS 了解しました、調布には何分ごろ着くでしょうか

14時56分45秒 JA3456 調布は4時10分かそこらなんでしょうか

14時56分55秒 東京AEIS 了解しました

15時56分45秒 JA3456 東京インフォメーション、3456 どうぞ

15時56分50秒 東京AEIS Station calling Tokyo Information.

15時56分55秒 JA3456 東京インフォメーション

15時57分00秒 東京AEIS Station calling Tokyo Information say again
call sign

15時57分05秒 JA3456 3456です

15時57分10秒 東京AEIS JA3456, 東京インフォメーション どうぞ

15時57分15秒 JA3456 3456 調布まで帰るだけ燃料がありませんので三宅あたりに降りたいと思うんですがね 三宅のVORは
休止中ですか

15時57分30秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション 三宅のVOR/DMEに関し少々お待ちください

15時57分45秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション 現在位置と高度をお願いします

15時57分50秒 JA3456 現在2,000フィート三宅オーバ三宅近くの 三宅と大島の間と思うんですが、ロップがとれなくてちょっと
今ロストポジションしています

15時58分10秒 東京AEIS JA3456, 東京インフォメーション 現在位置 三宅と大島の中間地点、高度お知らせ下さい

15時58分20秒 JA3456 高度2,000で横須賀VORのインバンド10度

15時58分35秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション 横須賀VORへ10度の方向、2,000フィート了解しました
ところで貴局のインテントをこれからどうされるか教えて下さい

15時58分50秒 JA3456 3456, 燃料がありませんのでできれば三宅か大島に降りたいんですが、大島からアウトバンド160度

15時59分05秒 東京AEIS 大島からアウトバンドで160度、三宅、大島どちらに降りられるでしょうか

15時59分10秒 JA3456 どちらでもよいんですが、ロップを取って見て近いほうに降りたいと思うんですが

15時59分15秒 東京AEIS 了解しました 決まりましたらまたお知らせ下さい

15時59分23秒 JA3456 3456, 申し訳ありません大島から160度の方位です(6秒空白)、横須賀から170度の10度の
インバンドですが どの辺にあたるでしょうか

15時59分55秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション ちょっと貴局の声われております もう少し変調を浅くしてしゃっべっ

595022

て下さい どうぞ

16時00分05秒 JA3456 横須賀から横須賀インバンドVOR10度です 大島からはアウトバンドで160度です
16時00分15秒 東京AEIS はい 10度 横須賀VORへ10度、大島から160度 了解です
16時00分30秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション 三宅のVOR/DME MIKE JULIETT ECHO
はオペレーション ノーマルです どうぞ
16時00分50秒 JA3456 3456 三宅の VOR/DMEは 受信できません
16時01分00秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション、三宅島は117.8MJE 117.8です
16時01分15秒 JA3456 3456, 117.8でやっているんですがとれません
16時01分20秒 東京AEIS 了解しました
16時01分35秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション
16時01分40秒 JA3456 どうぞ
16時01分42秒 東京AEIS 三宅島にこれから向かうわけですか
16時01分48秒 JA3456 三宅はロップ取れませんが大島のVORで大島へ入っていますが
16時01分53秒 東京AEIS はい わかりました それから飛行場はどちらのほうに向かわれるわけですか
16時01分58秒 JA3456 大島へステイしようと思います
16時02分00秒 東京AEIS はい 大島へ向かう件、了解しました 燃料はどのくらいあつとありますでしょうか
16時02分05秒 JA3456 ちょっと今ところわからないんですが INCLOUD になってしまいましたので、もう少し高度を上げてから
連絡します
16時02分15秒 東京AEIS はい 承知しました
16時03分55秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション
16時04分15秒 東京AEIS、 JA3456, 3456, 東京インフォメーション
16時04分20秒 JA3456 ……(CUTTING)…… 大島ラジオ出ないんですがどうなつてんでしょうか
16時04分35秒 東京AEIS 3456, 3456, こちら東京インフォメーションです もう一度現在位地と高度お願いできますか
16時04分45秒 JA3456 大島に向かっているんですが、大島を呼び出しても出ないんですが連絡つきますか
16時04分55秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション大島の118.6 118.6で呼んでみましたか
16時05分05秒 JA3456 そうです 118.6で呼んでるんです
16時05分10秒 東京AEIS はい それから今、現在のポジションと高度は おわりでしょうか
16時05分15秒 JA3456 現在2、000フィート 大島のVORから160度 アウトバンド160度
16時05分32秒 東京AEIS はい アウトバンド大島のVORから160度 DMEはわかりますか

595023

16時05分40秒 JA3456 DMEはありませんので距離がでないんですが

16時05分50秒 東京AEIS はい、わかりました この周波数、お待ち下さい このままモニターよろしく

16時05分58秒 JA3456 3456ですが・・・(CUTTING)・・・

16時06分10秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション ちょっとカッティングアウトしてます、もう一度よろしく

.....応答なし.....

16時07分05秒 東京AEIS 3456, 3456, こちら東京インフォメーション感度いかがですか

16時07分15秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション

16時07分20秒 JA3456 はい 35です 3456

16時07分23秒 東京AEIS はい 大島のレディオとはコンタクトつきましたですか 118.6で大島レディオを呼んでみましたでしょうか

16時07分35秒 JA3456 呼んでも出ません

16時07分38秒 東京AEIS はい 三宅のレディオはどうでしょうか 124.3

16時07分40秒 JA3456 それも呼んでも出ません

16時07分43秒 東京AEIS はい 大島からアウトバウンド160度、了解しました 現在位地はそれしかよくわかりませんか

16時07分55秒 JA3456 160度で それから横須賀から170度ですからその交差するところなんですが ちょっと今一人なもの
でとれないんです

16時08分07秒 東京AEIS はい 横須賀から170度 大島から160度 クロスして高度2,000フィート - 了解しました では、
これから大島のレディオに大島空港へ向かうんですね

16時08分25秒 JA3456 そうです 大島へ向かいます

16時08分28秒 東京AEIS はい その辺りのフライトコンディション気象の状態はいかがですか

16時08分30秒 JA3456 雲が2,000フィートから2,500フィート、それがトップです

16時09分03秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション

16時09分05秒 JA3456 はい どうぞ

16時09分06秒 東京AEIS はい 現在位置を正確に知るためにですね 119.1に周波数を合わせて下さい 東京アプローチ
東京アプローチが出ます どうぞ

16時09分35秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション119.1周波数おわかりでしょうか

.....応答なし.....

16時10分04秒 JA3456 インフォメーション, 3456 119.1に合せてみたのですができません

16時10分12秒 東京AEIS 119.1 119.1に合せてみましたですか

16時10分18秒 JA3456 そうです 119.1です

595024

16時10分20秒 東京AEIS はい 現在 高度2,000フィートですね
16時10分23秒 JA3456 2,000フィートです
16時10分27秒 東京AEIS はい 119.1の周波数で東京アプローチ 東京アプローチを呼んでいただけますか
.....応答なし.....
16時11分25秒 JA3456 東京インフォメーション、 3456 東京アプローチ出ません
16時11分33秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーションです東京アプローチ コンタクトできないんでしょうか
.....応答なし.....
16時12分25秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーションです
16時12分28秒 JA3456 どうぞ
16時12分29秒 東京AEIS 現在高度はいくらでしょうか
.....応答なし.....
16時12分50秒 東京AEIS 東京イン.. 3456, 東京インフォメーション
.....応答なし.....
16時14分15秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション
16時14分22秒 JA3456 燃料があと幾らもたないんで、どうしても大島におりたいんですが連絡とれるでしょうか
16時14分32秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション 残燃料わかりませんか
16時14分38秒 JA3456 ...の4分の1を半分切りました
16時14分43秒 東京AEIS 予備タンクはありませんか
16時14分48秒 JA3456 予備タンクはありません
16時14分50秒 東京AEIS 燃料あと半分 了解しました 貴局からの先程のExpressionによると横須賀から170度、大島から
160度のポイントと言うのは八丈島近辺になります
16時15分03秒 JA3456 そうですか とんでもないところにきちゃったなー
16時15分10秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション もう一度正確なポジションわかりますか
16時15分15秒 JA3456 113.1 大島から 大島ヘインバウンド145度くらいですね145度
16時15分28秒 東京AEIS 大島から145度 すると横須賀からのあたりでしょうか
16時15分37秒 JA3456 横須賀インバウンド10度です
16時15分42秒 東京AEIS 横須賀インバウンド10度 了解しました
16時16分15秒 JA3456 3456, 横須賀 横須賀インバウンド5度です
16時16分18秒 東京AEIS 了解しました 横須賀インバウンド5度

595025

16時17分15秒 JA3456 東京インフォメーション, 3456 燃料が20分ぐらいしかもたないような感じなんです

16時17分20秒 東京AEIS 3456, 東京インフォメーション 残燃料20分了解です 八丈レディオ118.7, 八丈レディオを
ちょっと呼んでみていただけませんか どうぞ

.....応答なし.....

16時17分40秒 JA3456 八丈レディオ, 3456 どうぞ

16時17分50秒 JA3456 八丈レディオ, 3456 どうぞ

16時17分51秒 八丈R 3456, 八丈 どうぞ

16時17分54秒 JA3456 ロストポジションしてしまったのですが 今、東京インフォメーションとコンタクトしてんですが 八丈
付近だと言われたんですが、何かいい手だてありませんでしょうか 現在、横須賀インバウンド5度で大島
インバウンド10度で飛んでます

16時18分15秒 八丈R 大島インバウンド10度、了解しました 10度と言いますと南・・ 八丈のNDB、NDB ちょっと待っ
て下さいね

16時19分14秒 八丈R 3456, 3456, 八丈 貴局の感明良好に入っています 良好に入ってますんで八丈の近くじゃないか思
いますが、八丈のNDB 周波数は104 340 340キロヘルツ これモニターできるでしょうか
どうぞ

16時19分34秒 JA3456 できません

16時19分36秒 八丈R できない はい 了解

16時19分43秒 八丈R 現在 八丈では3456の感明は良好に入っています それと、もう一度確認しますが大島のVORTAC
XACのラジアル10度でしょうか どうぞ

16時20分01秒 JA3456 大島へ10度

16時20分06秒 八丈R 大島10度 了解

16時20分51秒 八丈R 3456, 八丈

16時20分54秒 JA3456 はい

16時20分56秒 八丈R はい 三宅のVOR/DME 三宅のVOR117.8 メガヘルツはモニターできますか どうぞ

16時21分09秒 JA3456 三宅できません

16時21分10秒 八丈R はい 了解

16時21分45秒 JA3456 八丈レディオ, 3456 横須賀へインバウンドで10度です

16時21分57秒 八丈R 3456, インバウンド大島10度、了解 ちょっと待って下さい

16時22分03秒 JA3456 大島へは340度 横須賀へ10度

595026

16時22分10秒 八丈R はい 了解 大島340、横須賀へ10度 了解しました 現在の高度はいかがですか

16時22分20秒 JA3456 高度2,000フィートです

16時22分22秒 八丈R 2,000フィート 了解、高度もう少し上げることは可能でしょうか、上空雲があって高度を上げることは不可能ですか どうぞ

16時22分39秒 八丈R 3456、高度2,000了解しました できれば高度可能であれば高度上げてもう一度連絡頂けないでしょうか どうぞ

16時22分50秒 JA3456 了解しました 3,000まで上がります、燃料が20分もつかもたないかなので八丈に近ければ八丈に降りしてほしいんですが・・・

16時23分00秒 八丈R 八丈の現在トラフィック等ありません なお、雲の状況、上空には雲800フィートぐらいの雲ありますけども進入コース滑走路25、東側には雲の切れ間も見えております 西側の方、西側の方はちょっと天気が悪いです 回るとすれば八丈の東側の方に回って下さい この感度でいきますと八丈の近くにいるのではないかと思います

16時23分27秒 JA3456 現在 ヘディングは270度を取っておりますが これはちょっとしたらまずいかも知れませんが、一応少し北へ向けて飛んでみます 現在2,700ぐらいですが、雲はだいぶ2,500ぐらいでトップにててしまいました 八丈富士が3,000で見えるはずなんですが見当たらないので現在ヘディングを300度にしてます

16時24分00秒 八丈R はい 了解

16時24分26秒 JA3456 八丈レディオ、356、燃料が切れてエンジン停止しました

16時24分33秒 八丈R はい エンジン停止 了解 関係機関に関係機関に八丈より連絡します

16時24分52秒 八丈R 3456、3456、確認します 現在位置から横須賀が10度、大島が340度ラジアル
これでよろしいですね どうぞ

16時25分07秒 JA3456 了解、横須賀は

16時25分29秒 JA3456 横須賀10度です インバウンド10度です 現在ノースへ向いて降りています

16時25分39秒 八丈R はい ノースに向け飛行中 了解

16時25分57秒 八丈R 3456、こちら八丈 エンジン停止でこれ以上高度上げることは不可能ですね どうぞ

16時26分09秒 JA3456 高度 現在 1,500

16時26分13秒 八丈R 高度1,500 洋上はみえておりますか どうぞ

16時26分20秒 八丈R 高度1,500 了解、付近に島影等見えませんか どうぞ

16時26分23秒 JA3456 島影も何も見えてません もう少ししないと雲も下へ出ないんですが、現在のところ何も見えません

16時26分32秒 八丈R はい 了解、八丈の周波数340キロヘルツにはNDBチェンジできませんか

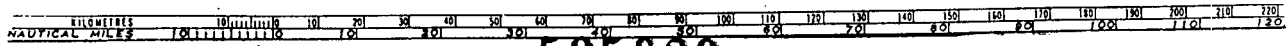
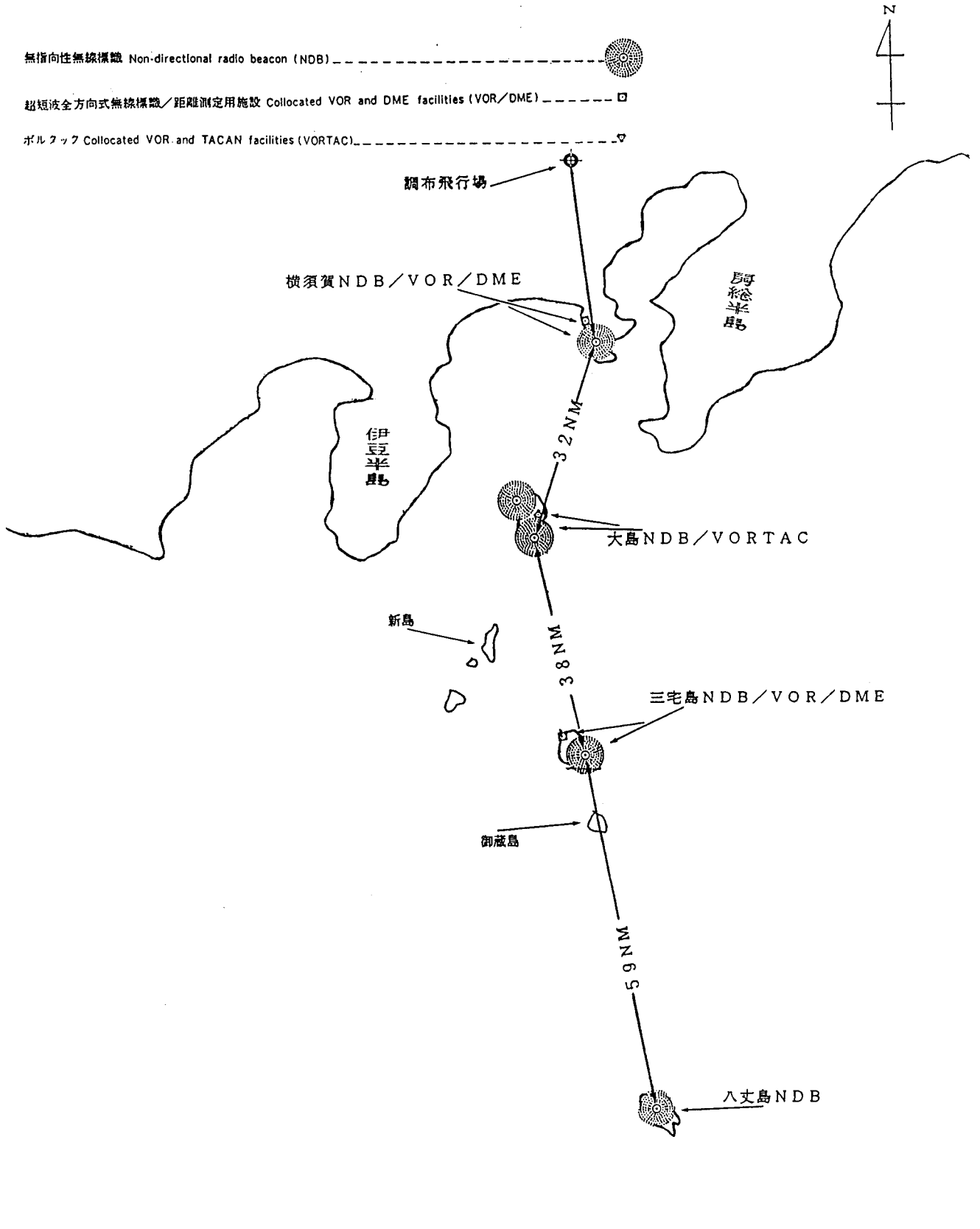
16時26分48秒 JA3456 大島から・・・インバウンド335度

595027

16時26分56秒 八丈R 大島インバウンド335度 了解
16時27分00秒 JA3456 ノースに向かって現在高度600フィート 島も何も見えてません
16時27分05秒 八丈R 八丈R はい 了解
16時27分07秒 八丈R 3456, 3456, 不時着の可能性あると思いますのでACC機関、関係RCCに連絡いたします
16時27分35秒 八丈R 3456, なお、エマージェンシーのNDBビーコン ビーコンありましたら発信方よろしくお願ひします
16時27分40秒 八丈R 3456, 3456, 3456 hou do you read ?
.....応答なし.....
16時27分50秒 八丈R 3456, 3456, 3456 hou do you read ?
.....応答なし.....

595028

航空保安無線施設等関係位置図



595029