

付図7 目撃者等及び気象観測所等配置図



付図9 アエロスパシアル式
AS365N2型三面図

単位： m

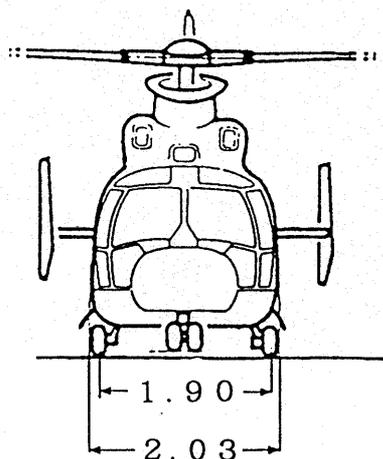
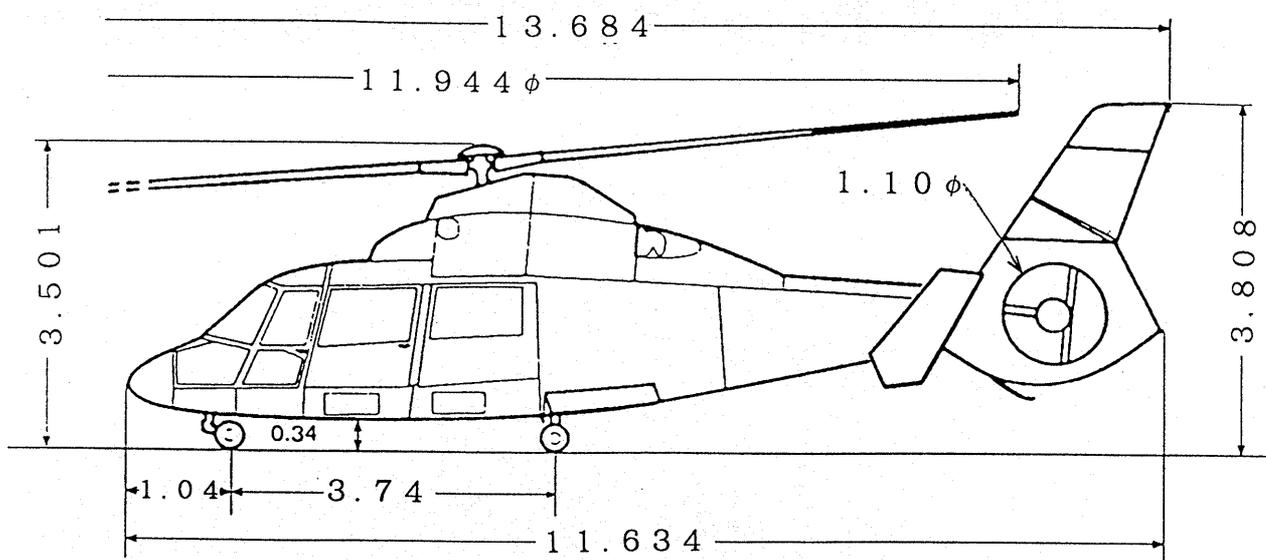
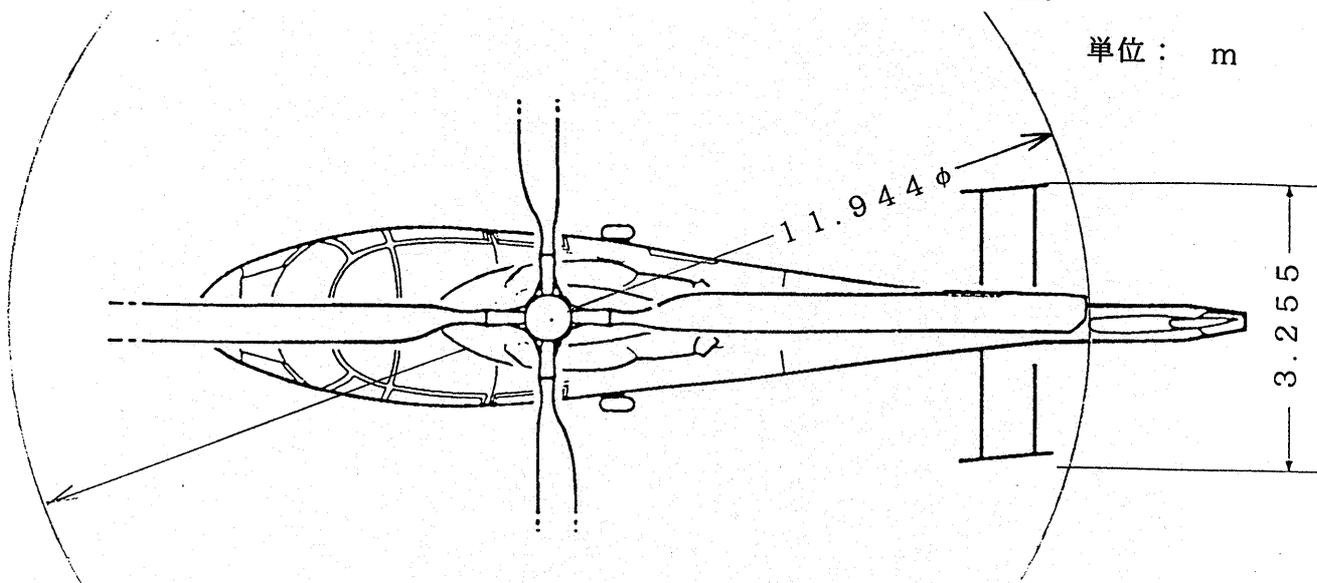


写真 1 - 1 事故現場 (空撮)



写真 1 - 2 事故現場 (空撮)



写真 1 - 3 事故現場 (衝突で生じた地上陥没)



写真 2 - 1 事故機 (衝突時点より山頂側にずり上がった機体)



山頂方向

写真 2 - 2 事故機 (事故機の破損状況 (右側))



写真 2 - 3 事故機 (胴体下面の外板の皺)



写真 2 - 4 事故機 (破損したM/Rヘッド)



写真 2 - 5 事故機 (胴体下面に折り重なったM/Rブレード)



写真 2 - 6 事故機 (機体の損傷状況 (回収時撮影))
(クレーンによる吊り下げ)



写真3-1 樹木との接触状況（切断面の状況と飛行）
（衝突地点より進入方向を見る）

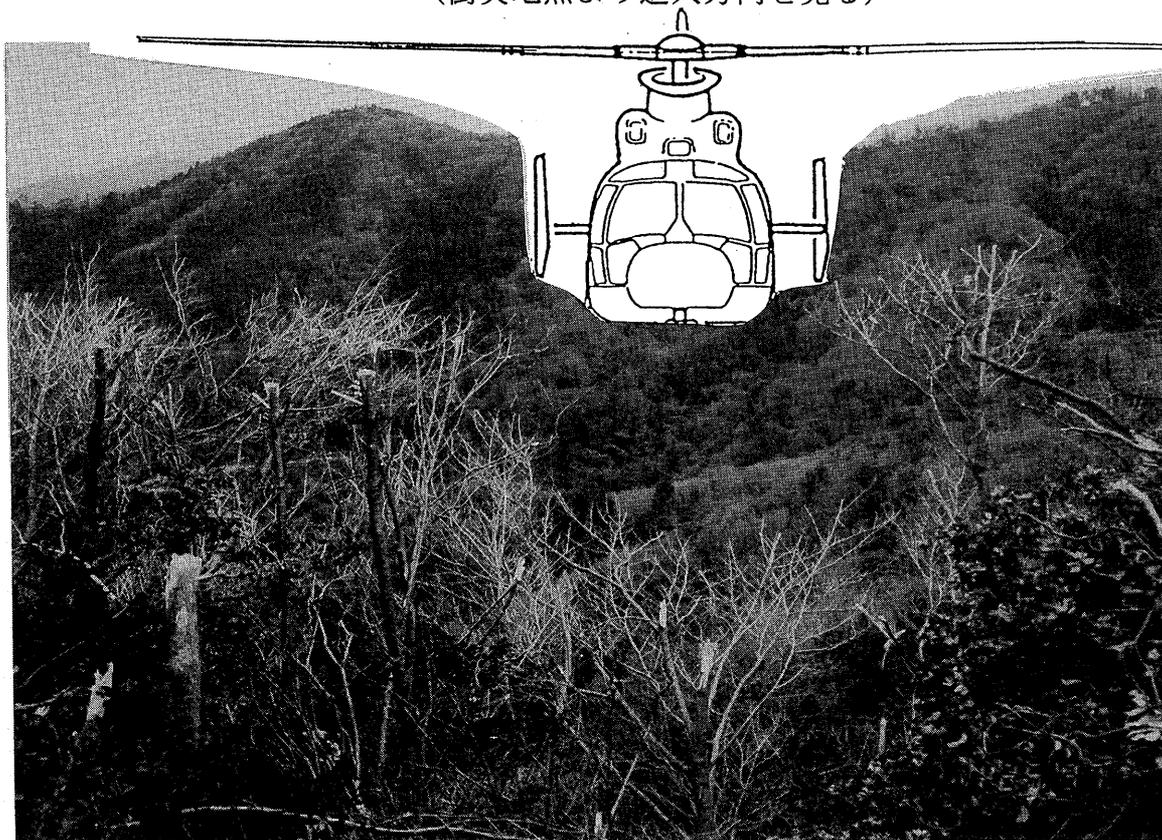


写真3-2 樹木との接触状況（樹木の切断状況）



写真4 エンジン (回収時撮影)



写真5 計器 (回収時撮影)

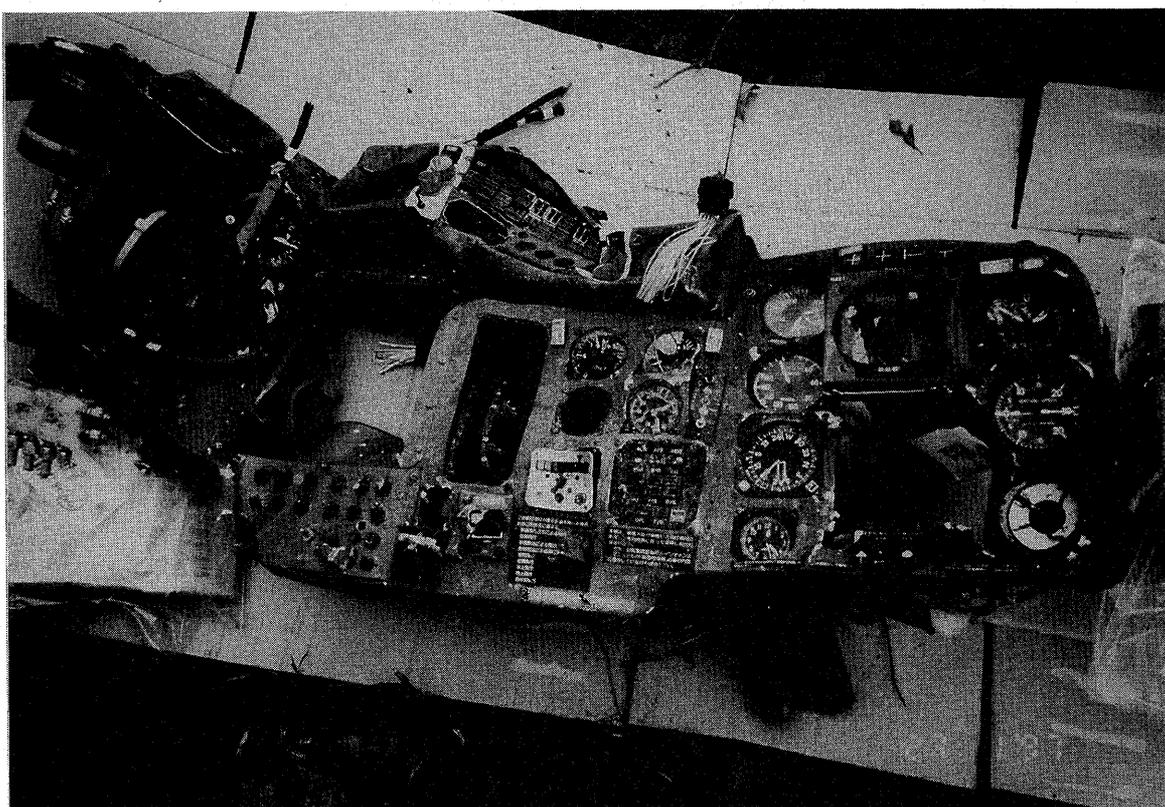


写真 6 - 1 搭載していた航空機用救命無線機 (ELT)

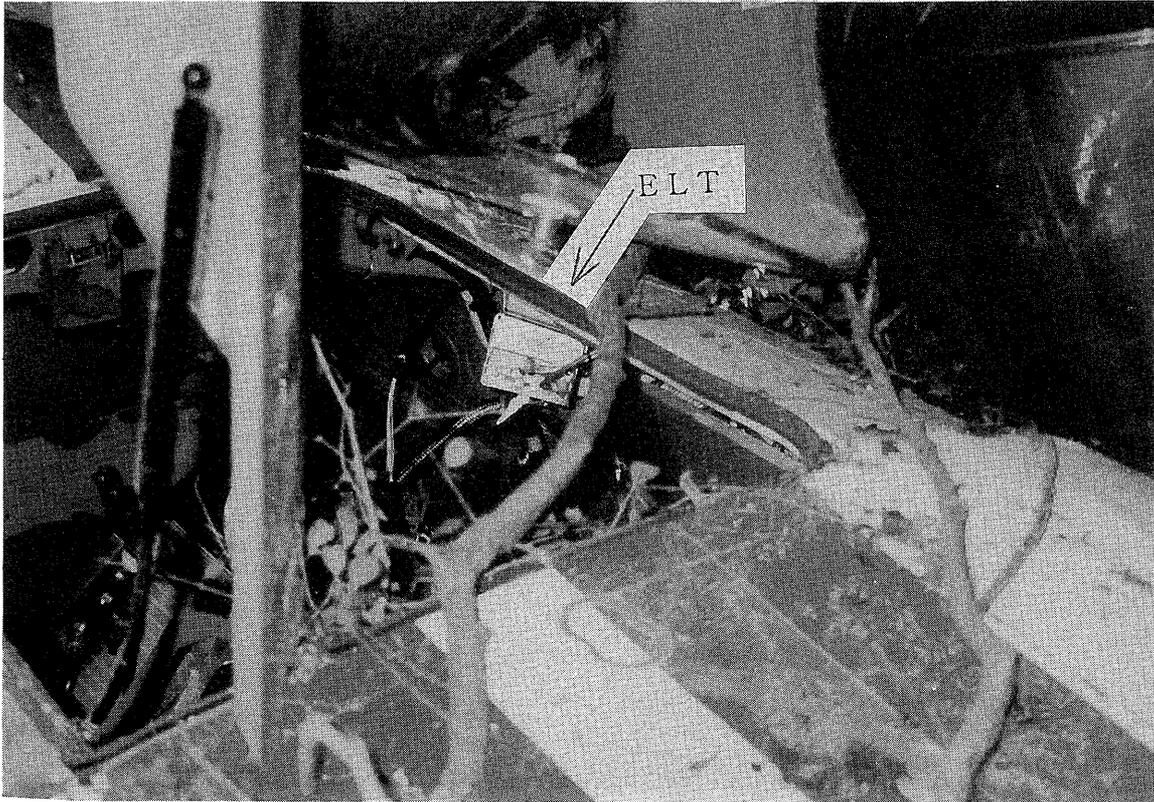


写真 6 - 2 搭載していた航空機用救命無線機 (ELT) のスイッチ位置

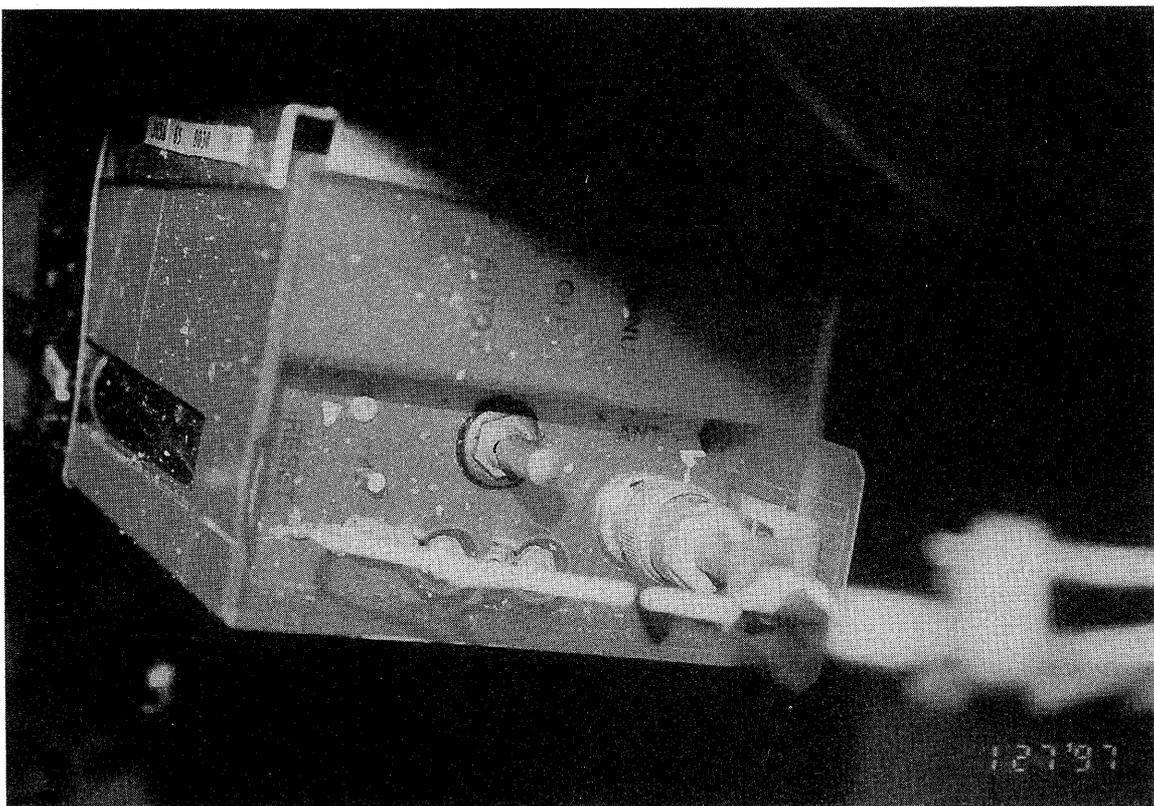


写真7 ヘリコプター・ルート (揭示し、推奨していた飛行経路)



別添 気象情報

1 事故関連時間帯の名古屋管区气象台地域気象観測所の観測値

(1) 事故現場の南南西約 3 kmに位置する蒲郡地域気象観測所

観測時間	14:00	15:00	16:00	17:00
風向	北西	北西	西	西北西
風速(m/s)	1	1	1	2
気温(°C)	3.7	3.1	3.1	3.0
降水量(mm/h)	2	2	2	2

(2) 事故現場の北北西約 8 kmに位置する岡崎地域気象観測所

観測時間	14:00	15:00	16:00	17:00
風向	北北西	北北西	北	北
風速(m/s)	2	2	3	3
気温(°C)	4.0	3.5	3.2	3.0
降水量(mm/h)	2	1	1	1

(3) 事故現場の南東約 1.8 kmに位置する豊橋地域気象観測所

観測時間	14:00	15:00	16:00	17:00
風向	西北西	北西	北西	北西
風速(m/s)	3	3	3	2
気温(°C)	5.8	4.8	4.4	4.2
降水量(mm/h)	1	2	2	1

2 事故関連時間帯に事故現場近傍の消防署が観測した気象情報

(1) 事故現場の南南西約 4 kmに位置する蒲郡消防署

観測時間	16:00	17:00
天気	雨	雨
風向	北西	北西
風速(m/s)	4.6	3.2
降水量(mm/h)	1.5	1.5

(2) 事故現場の東南東約 1.2 kmに位置する豊川消防署

観測時間	16:00	17:00
天気	曇又は雨	曇又は雨
風向	北西	西北西
風速(m/s)	2.6	3.2
降水量(mm/h)	0.5	1.0

(3) 事故現場の北北西約12kmに位置する岡崎消防署

観測時間	16:00	17:00
天気	雨	雨
風向	北北西	北北西
風速(m/s)	2.9	3.8
降水量(mm/h)	0.5	0.5

3 事故関連時間帯における空港等の気象情報

(1) 事故現場の北北西約52kmに位置する名古屋空港 (RJNN)

① 通報値

観測時間	14:00	15:00	16:00	16:30	17:00
区分					
風向(°)	変動	変動	330	350	変動
風速(kt)	03	03	05	04	03
視程(m)	4,500	4,000	3,000	3,200	3,200
現在天気	霏雨、もや	霏雨、もや	霏雨、もや	霏雨、もや	霏雨、もや
雲量(8分量)	3	2	4	2	2
雲形	層雲	層雲	層雲	層雲	層雲
雲底の高(ft)	800	800	800	800	800
雲量(8分量)	4	5	7	3	7
雲形	層積雲	層積雲	層積雲	層積雲	層積雲
雲底の高(ft)	4,000	4,000	5,000	1,500	5,000
雲量(8分量)	8	8	—	7	—
雲形	高層雲	高層雲	—	層積雲	—
雲底の高(ft)	8,000	8,000	—	5,000	—
気温(°C)	03	03	03	03	03
露点温度(°C)	02	02	02	01	02
QNH(inHg)	29.70	29.68	29.67	29.66	29.63

② 定時航空実況気象通報式 (METAR)

240300 35004KT 290V010 4500 -RA BR FEW010 SCT040 OVC080 04/01 Q1007

RMK 1ST010 4SC040 8AS080 A2975

FCST 0309 BECMG 0304 6000 -RA TEMPO 0409 4000 -RA BR=

240500 VRV03KT 4500 -RA BR SCT008 SCT040 OVC080 03/02 Q1005

RMK 3ST008 4SC040 8AS080 A2970=

240600 VRV03KT 4000 -RA BR FEW008 BKN040 OVC080 03/02 Q1001

RMK 2ST008 5SC040 8AS080 A2968
 FCST 0612 TEMPO 0609 BKN008ST BKN030SC BECMG 0911 8000 NSW=
 240630 30005KT 190V340 3000 -RA BR SCT008 BKN050 03/01 Q1005
 RMK 3ST008 7SC050 A2968=
 240700 33005KT 3000 -RA BR SCT008 BKN050 03/02 Q1004
 RMK 4ST008 7SC050 A2967=
 240730 35004KT 3200 -RA BR FEW008 SCT015 BKN050 03/01 Q1004
 RMK 2ST008 3SC015 7SC050 A2966=
 240800 VRV03KT 3200 -RA BR FEW008 BKN050 03/02 Q1003 RMK 2ST008
 7SC050 A2963 P/FR=

③ 第1種飛行場予報 (T A F)

RJTD 232300 RJNN 240024 33006KT 7000 FEW020 BKN040 BKN080
 TEMPO 0006 4000 -RA BR BKN009 BKN020=

RJTD 240500 RJNN 240606 33008KT 9999 BKN030 BKN080
 TEMPO 0611 4000 -RA BR BKN008 BKN030
 TEMPO 0206 32015G25KT 4000 -SHSN=

RJTD 240500AAA

RJNN 240600Z 240606 33008KT 4000 -RA BR BKN030 BKN080
 TEMPO 0610 3000 -RA BR BKN008 BKN030
 BECMG 1012 9999 NSW
 TEMPO 0206 32015G25KT 4000 -SHSN=

(2) 事故現場の東南東約4.3kmに位置する浜松飛行場 (R J N H)

a 通報値

観測時間	14:00	15:00	16:00	17:00
区分				
風向 (°)	270	270	270	260
風速 (kt)	08	08	07	08
視程 (m)	10km以上	7,000	6,000	8,000
現在天気	弱い雨	弱い雨	弱い雨	弱い雨
雲量(8分量)	1	2	3	2
雲形	積雲	積雲	積雲	積雲
雲底の高(ft)	2,500	2,000	2,000	2,000
雲量(8分量)	4	6	7	7
雲形	層積雲	層積雲	層積雲	層積雲

雲底の高(ft)	4,000	4,000	4,000	4,000
雲量(8分量)	8	8	8	8
雲形	高層雲	高層雲	高積雲	高積雲
雲底の高(ft)	12,000	10,000	10,000	10,000
気温(°C)	06	05	04	04
露点温度(°C)	03	03	03	03
QNH(inHg)	29.66	29.65	29.63	29.60

b 定時航空実況気象通報式(METAR)

240300 28010KT 9999 FEW030 SCT120 OVC200 08/01 Q1006

RMK 1CU030 4AC120 A2971=

240500 27008KT 9999 -RA FEW025 SCT040 OVC120 06/03 Q1004

RMK 1CU025 4SC040 8AS120 A2966=

240600 27008KT 7000 -RA FEW020 BKN040 OVC100 05/03 Q1003

RMK 2CU020 6SC040 8AS100 A2965=

240700 27007KT 6000 -RA SCT020 BKN040 OVC100 04/03 Q1003

RMK 3CU020 7SC040 8AS100 A2963=

240800 26008KT 8000 -RA FEW020 BKN040 OVC100 04/03 Q1002

RMK 2CU020 7SC040 8AC100 A2960=

4 事故関連時間帯に事故現場の付近に位置していた目撃者等からの情報

事故現場付近で同機と推定される飛行音及び事故発生時間帯の天候について、複数の目撃者から情報を得た。その場所と口述の概略は次のとおりであり、これらの情報を総合すると、事故現場は当時、みぞれ状態で霧が出ており、視程は極端に悪かったものと推定される。

目撃者A: 桑谷山荘付近(事故現場の北約3km、標高約340m)

16時30分~同50分ごろの天気は、雪が降り続いて、視界はかなり悪かった。

目撃者B: 三河湾スカイライン坂本料金所(事故現場の西約2km、標高約320m)

午後3時30分ごろから午後7時30分ごろまでみぞれが降り続いた。夕方、濃霧となり、みぞれも強くなって、積もり始めた。視界は、20m位であった。

目撃者C: 事故現場付近の工場(事故現場の東約1km、標高約220m)

16時32分ごろ、頭上で“パタパタ”というヘリコプターらしい音と“キーン”というジェット・エンジンらしい音を聞いた。

みぞれで霧が出ており、視界は非常に悪かった。

目撃者D:御油町公民館（事故現場の東約7km、標高約30m）

16時25分過ぎごろ、同機と思われるヘリコプターがかなり低空で国道1号線の左側（南西）に沿って、音羽町方向へ飛んで行った。

音羽町方向は、白い霧で覆われ、1km先の団地が確認できなかった。

目撃者E:名鉄御油駅付近（事故現場の東約7km、標高約30m）

16時28分ごろ、同機と思われるヘリコプターが御油の松並木上空を南東から、北西方向にある高圧送電線鉄塔の右側方向へ、低い高度で飛んでいった。

西側約3kmにある宮地山は、雲がかかって、見えない状態であった。

(付図7参照)