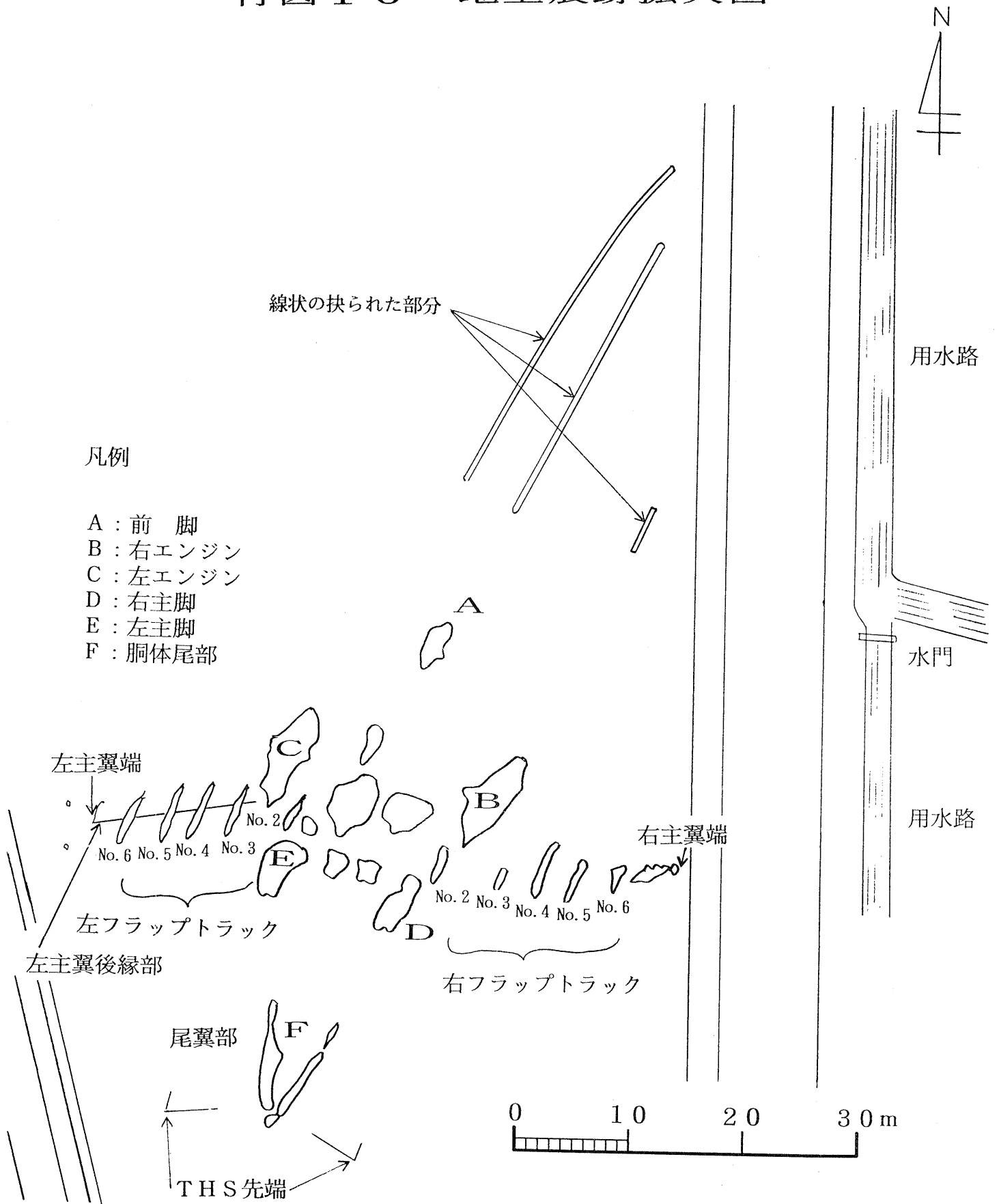
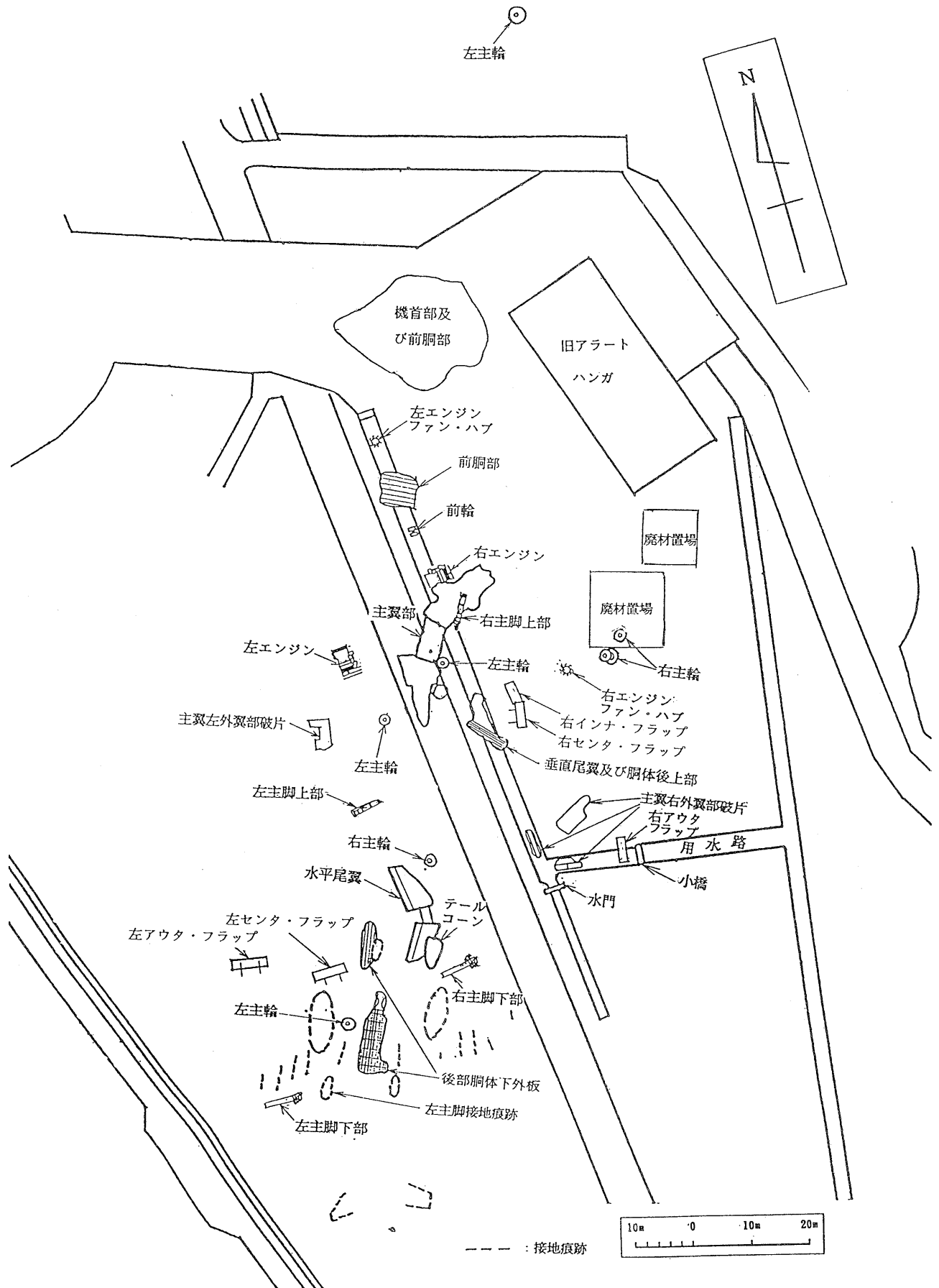


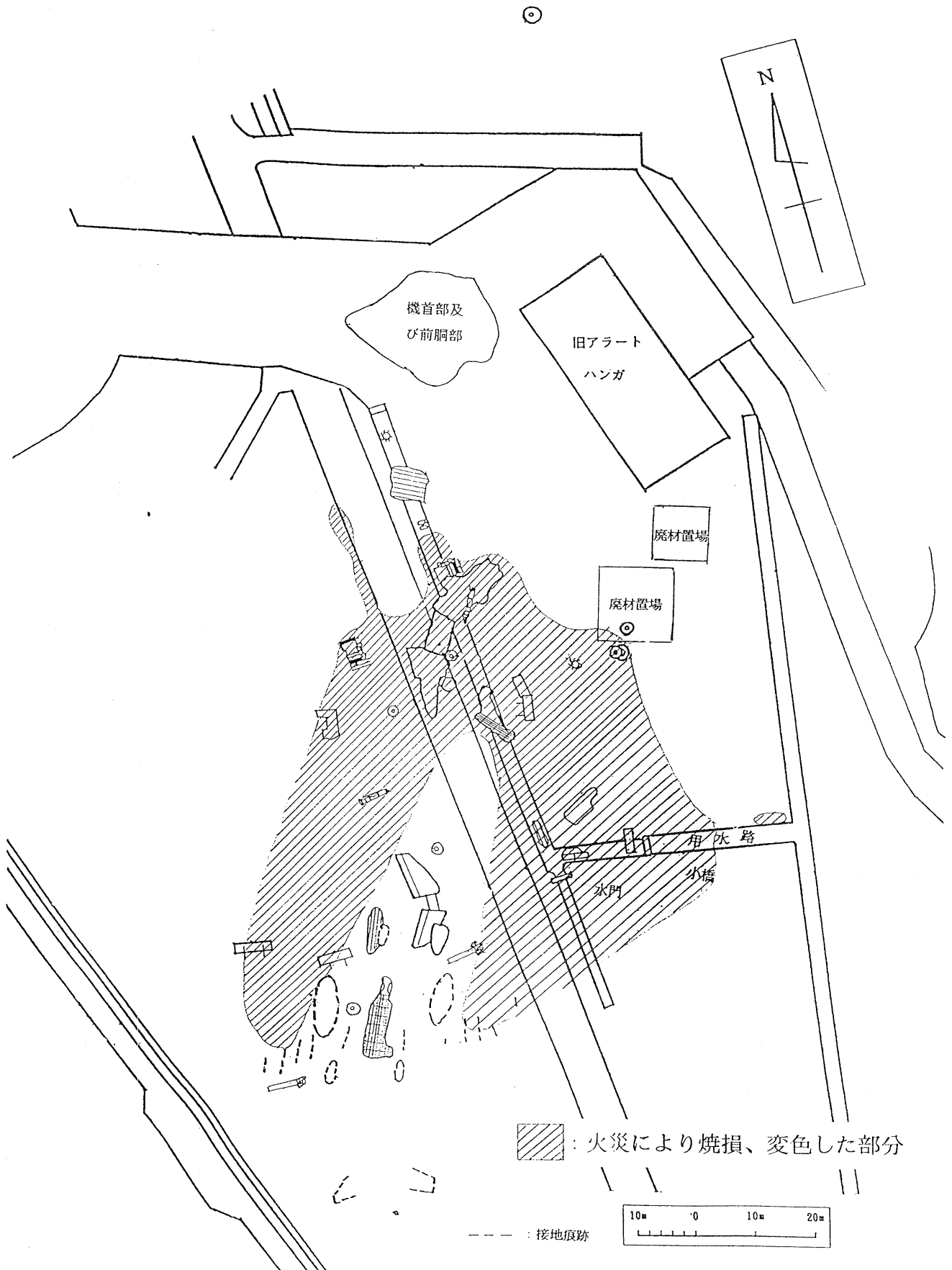
付図 1 0 地上痕跡拡大図



付図 1 1 主要残骸散乱図

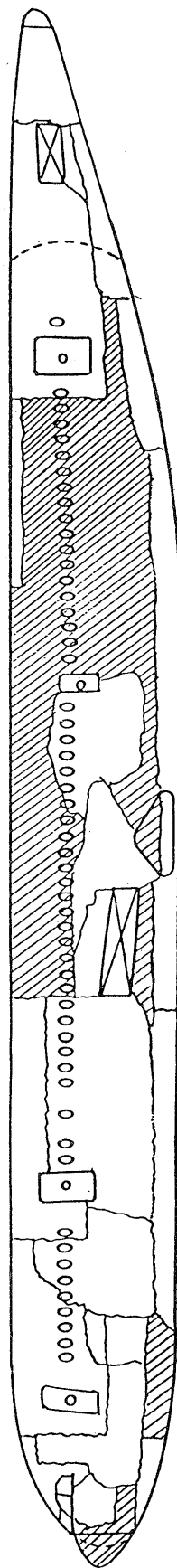


付図 1 2 火災痕跡図

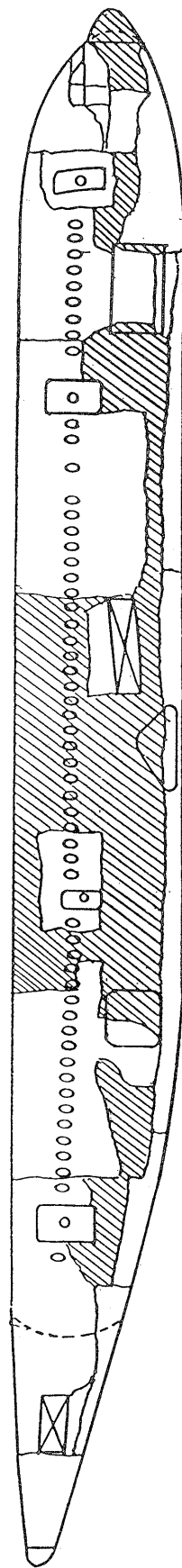


付図 1 3 胴体外板損傷状況図

左胴体破損状況図



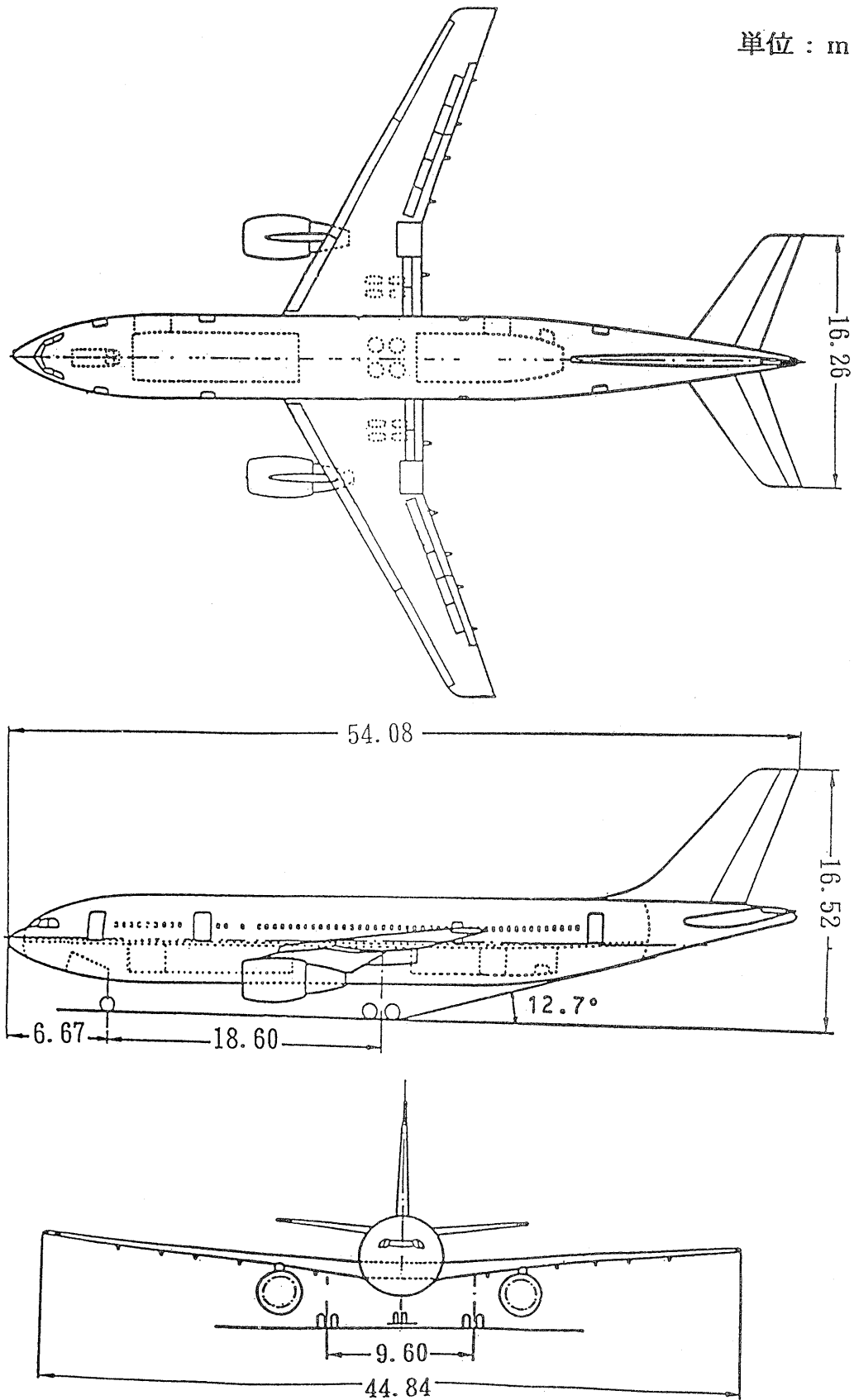
右胴体破損状況図



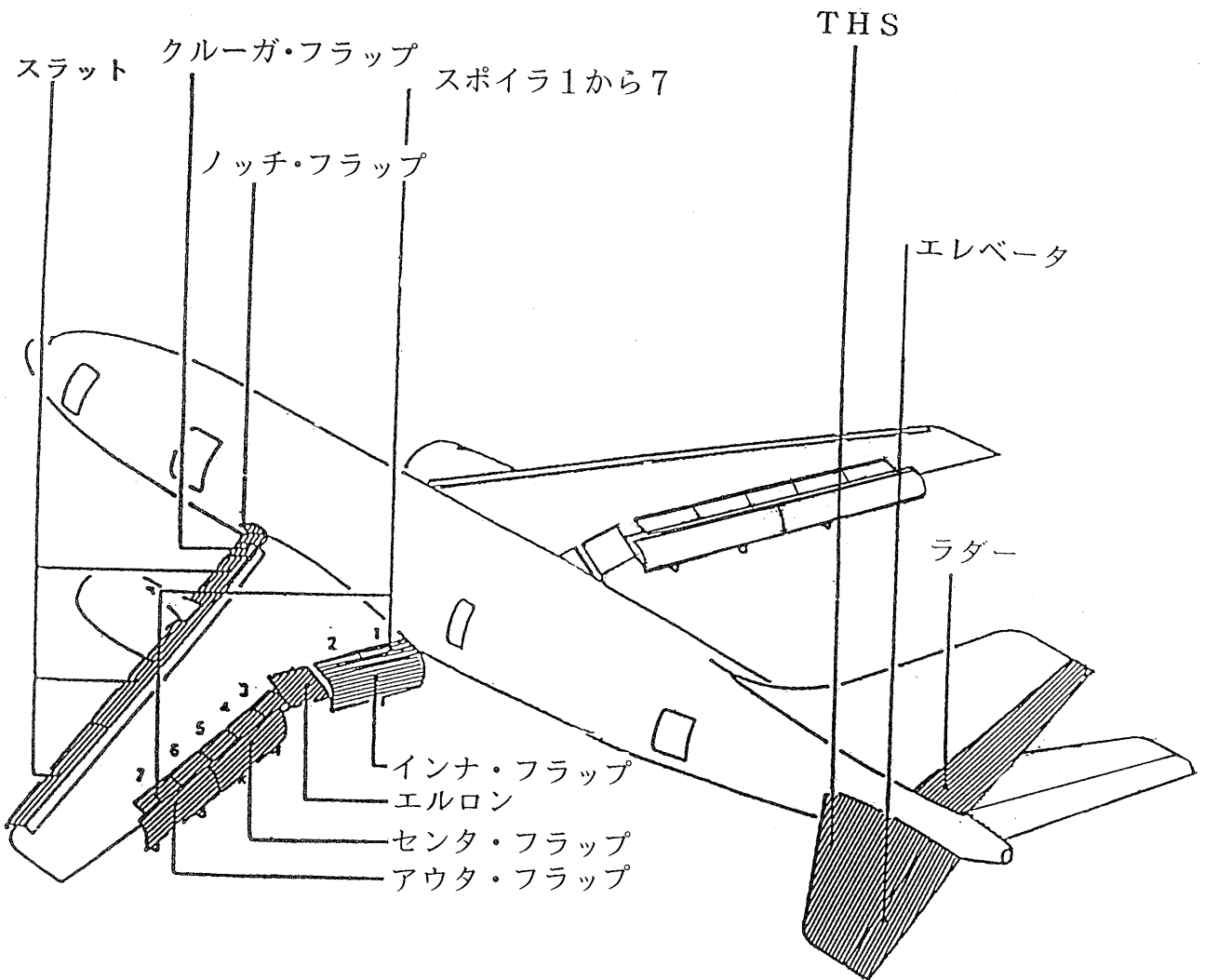
- 〰〰〰 : 破断箇所
- ▨ : 焼損, 焼失又は確認できなかった箇所

付図 1 4 エアバス・インダストリー式A300B4-622R型
三 面 図

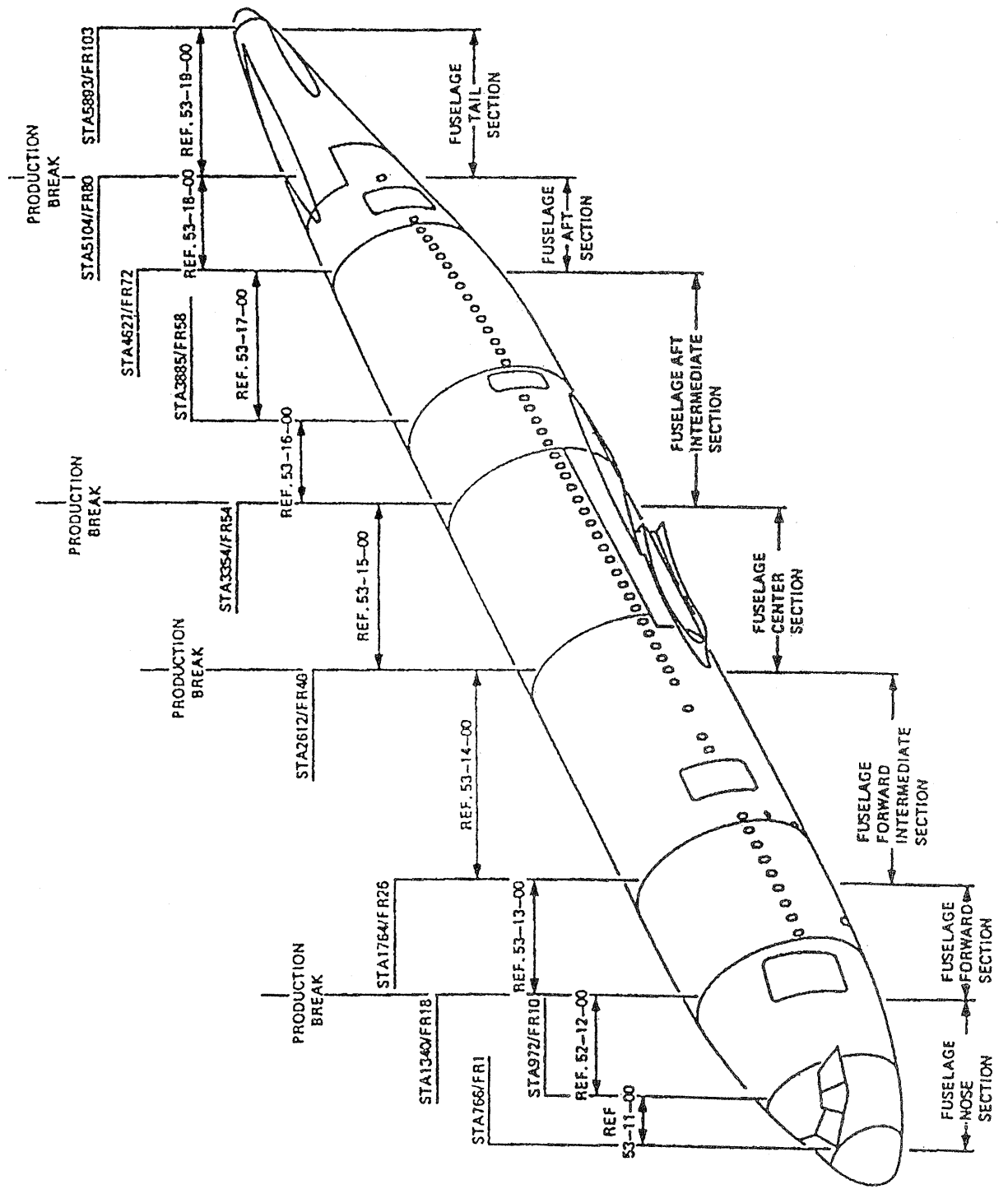
単位 : m



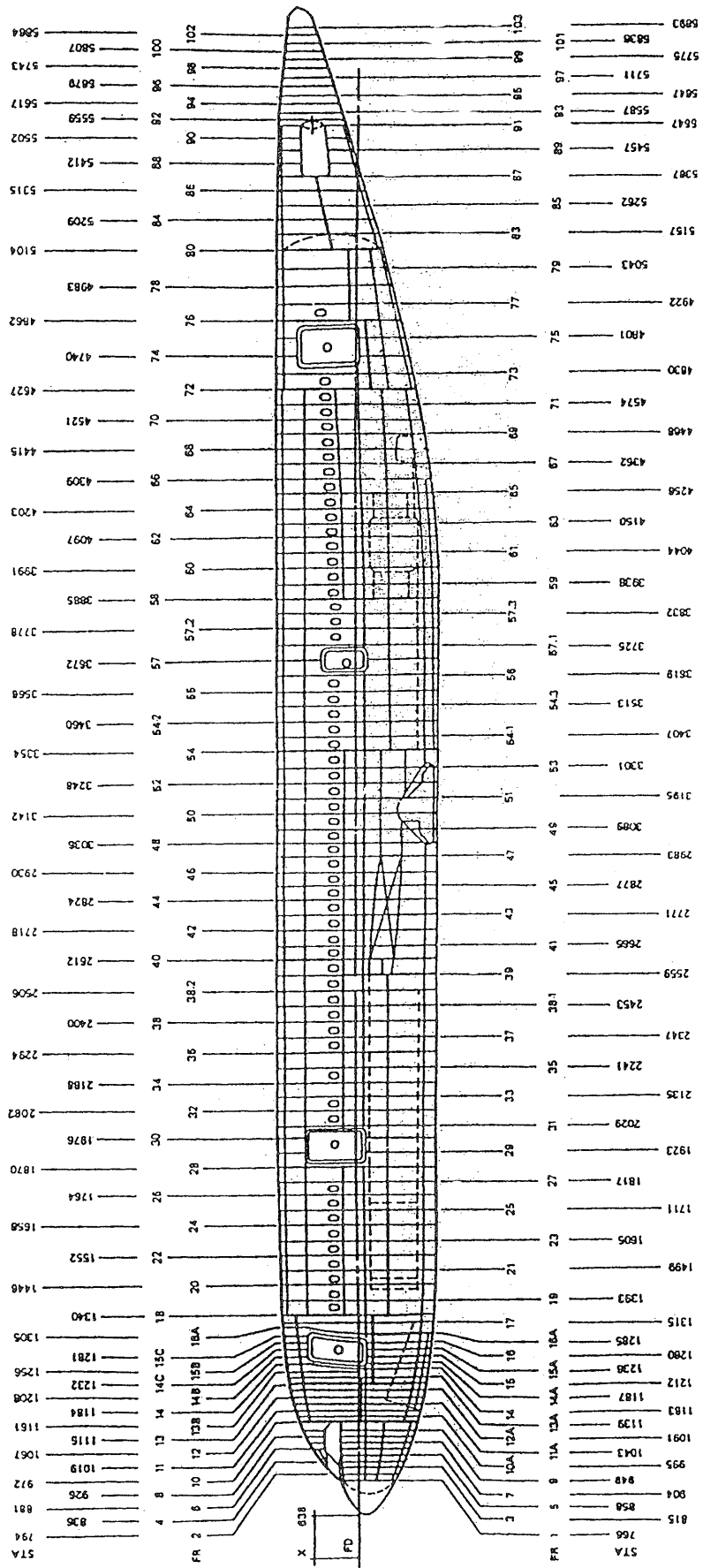
付図 1 5 操縦翼面図



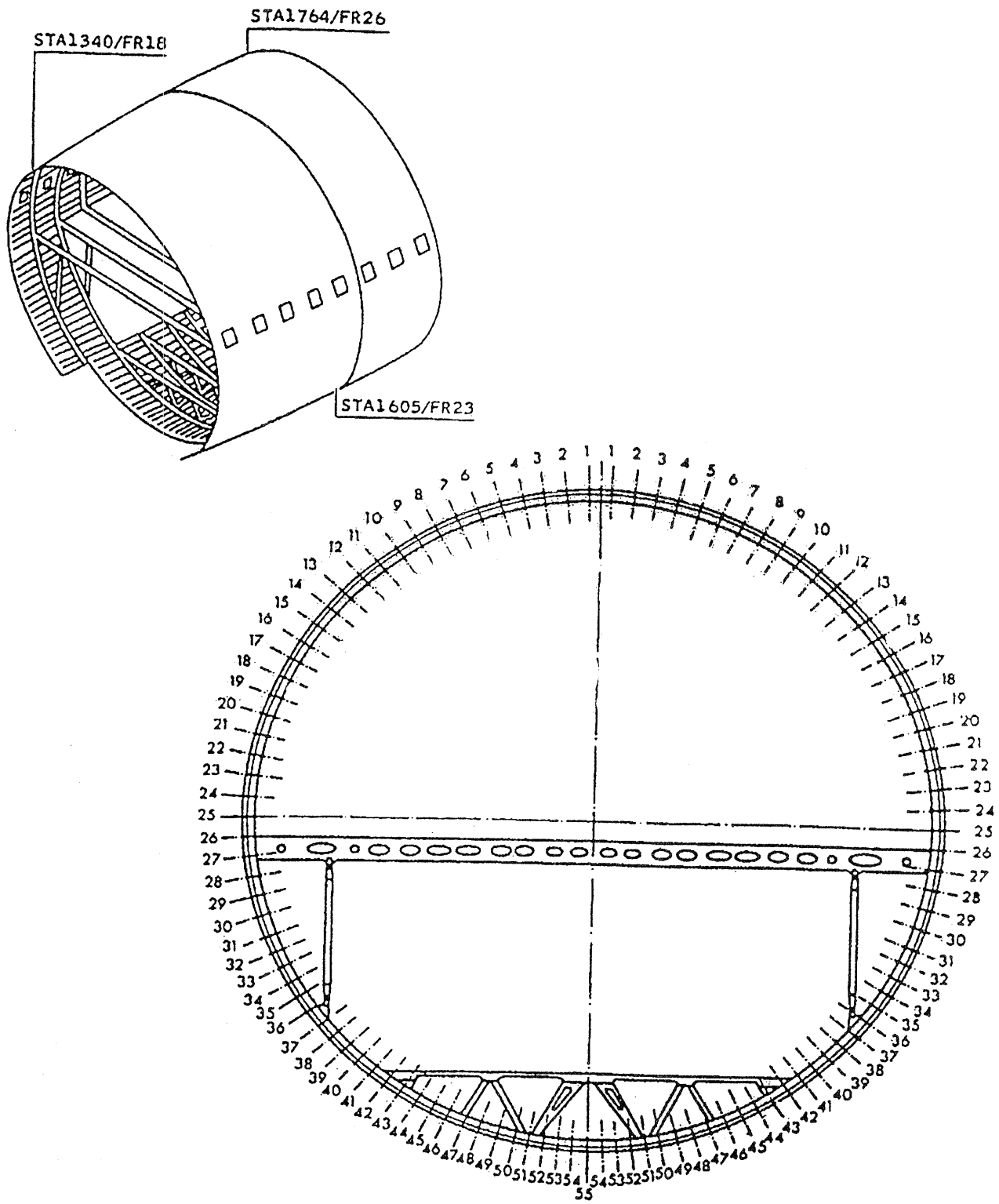
付図 16 胴体ステーション図-1



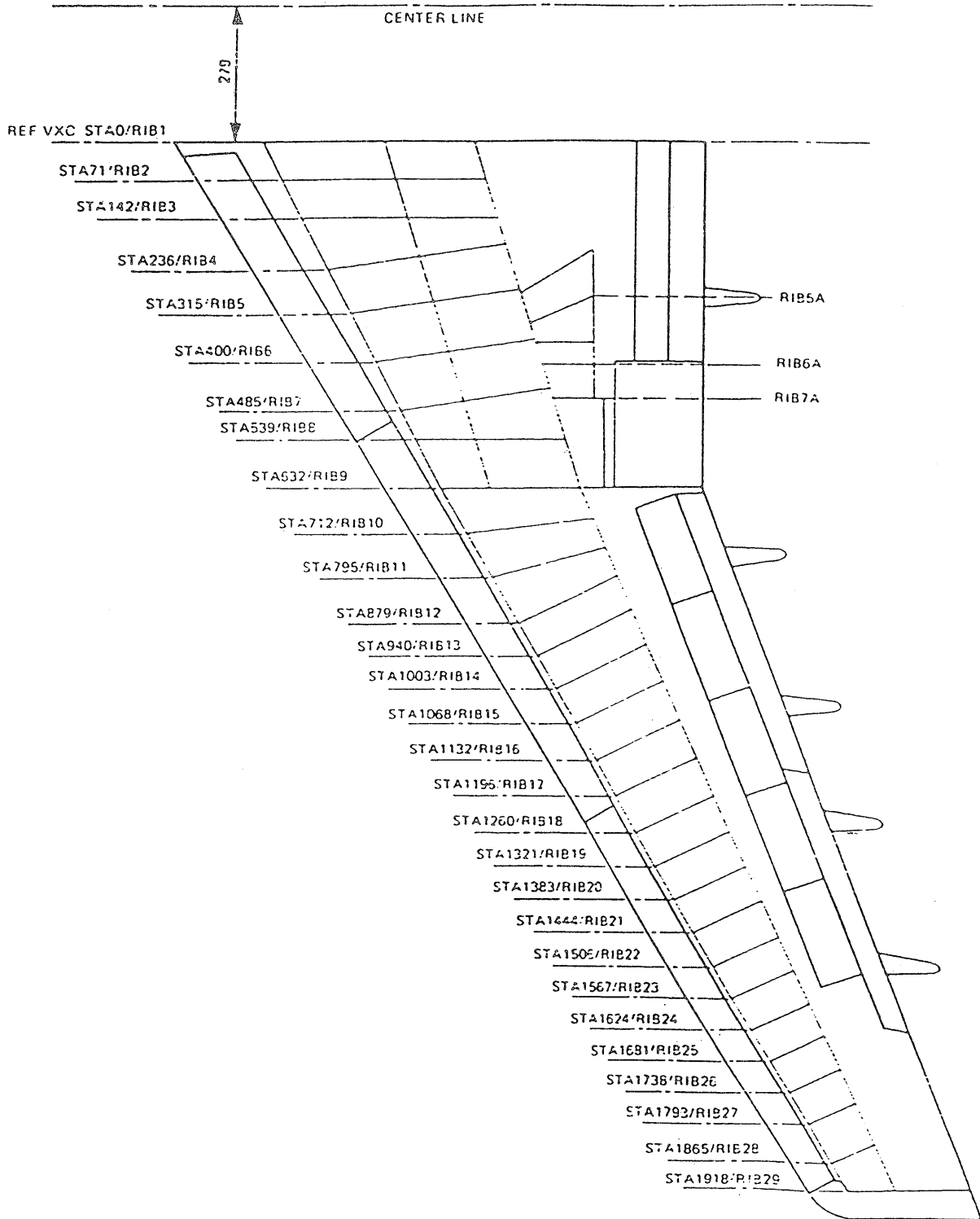
付図 17 胴体ステーション図-2



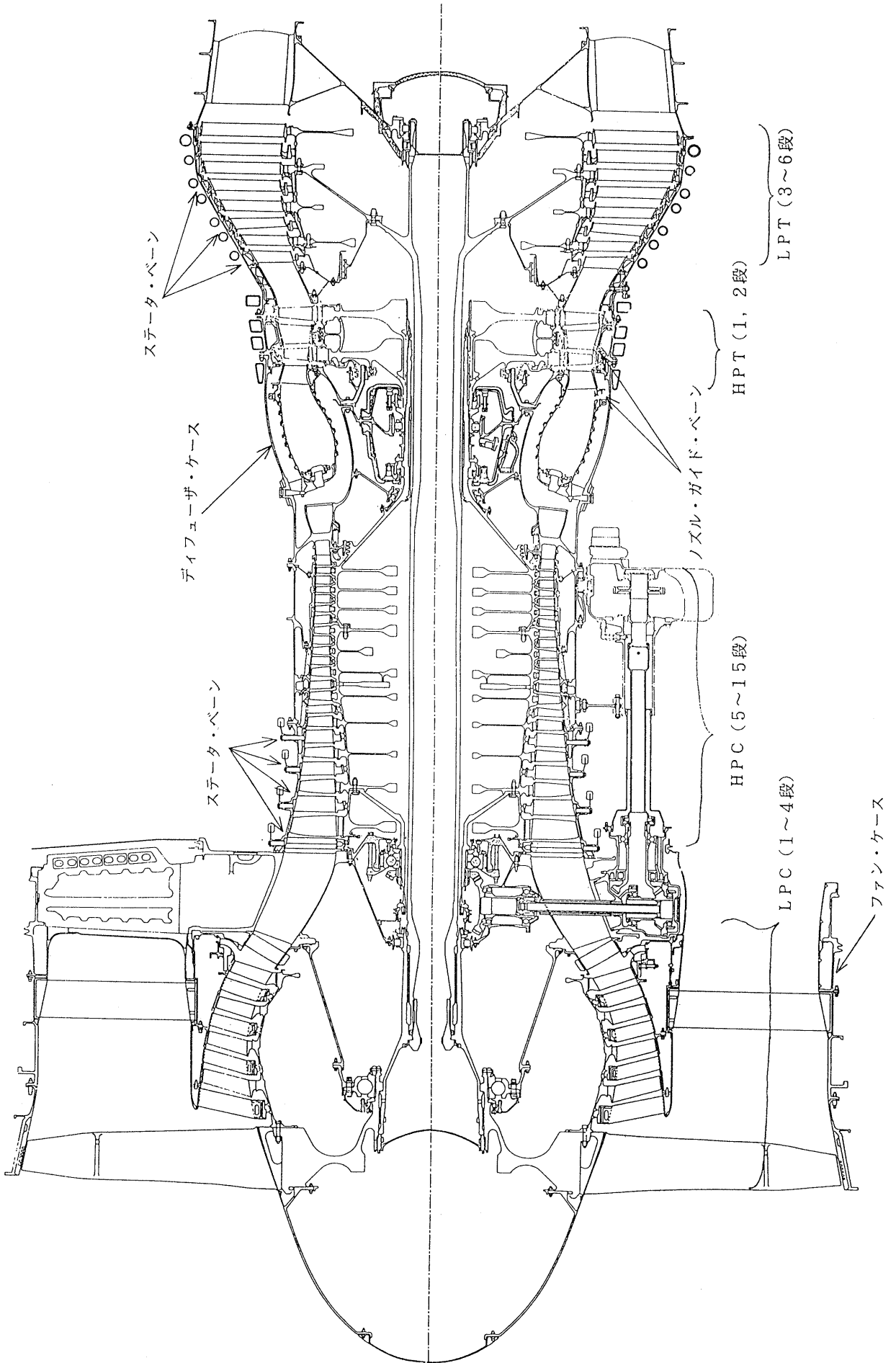
付図 1 8 胴体ステーション図-3



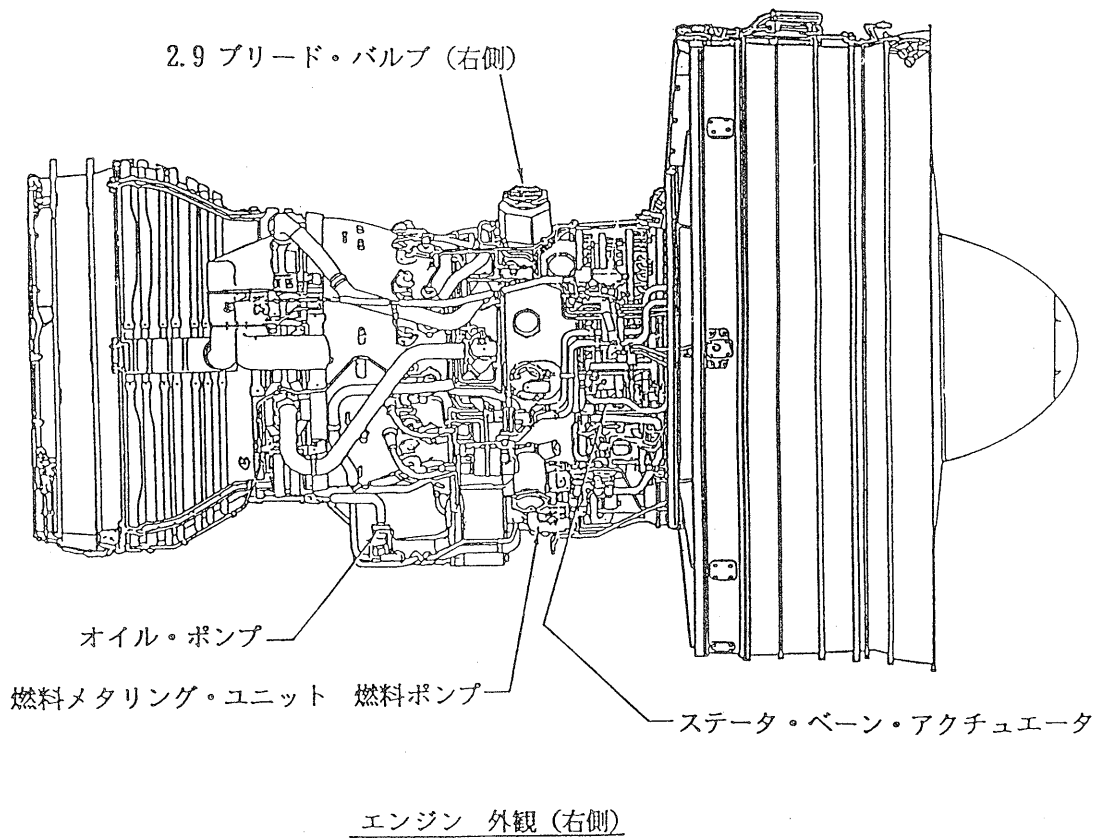
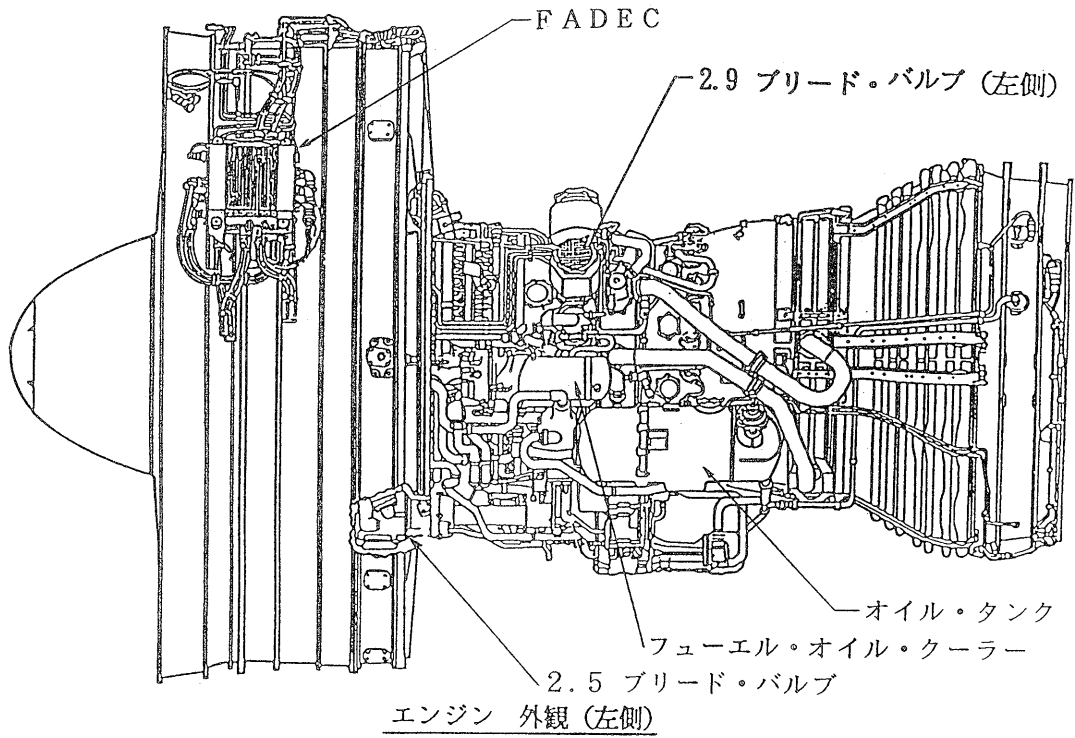
付図 1 9 主翼ステーション図



付図 20 P&W式PW-4158型 エンジン断面図

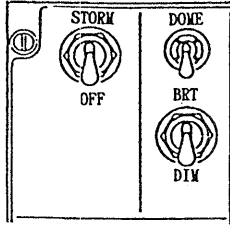


付図 2 1 P&W式PW-4158型 エンジン外観図



付図 2 3 操縦室内照明スイッチ配置図

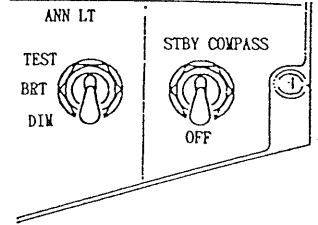
A: COCPIT LT PANEL



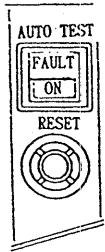
B: OVERHEAD PANEL
READING LT KNOB



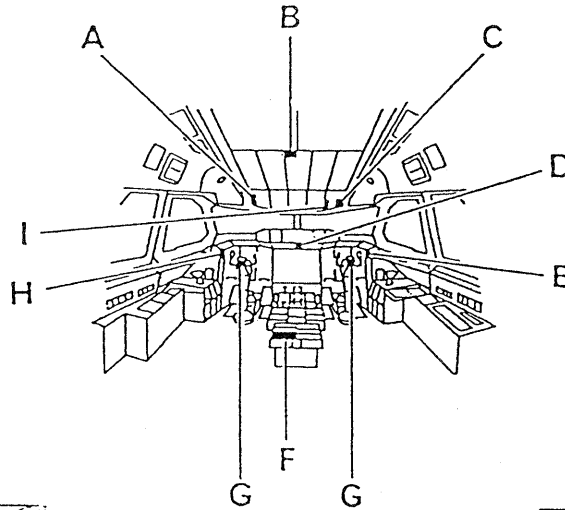
C: ANN LT AND
STBY COMPASS PANEL



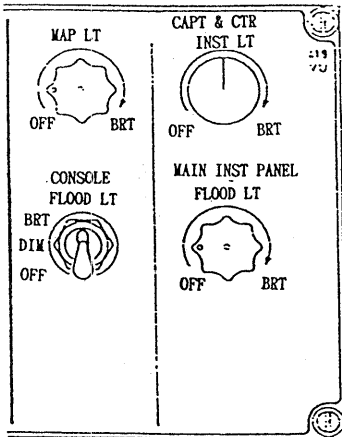
I: AUTO TEST PANEL



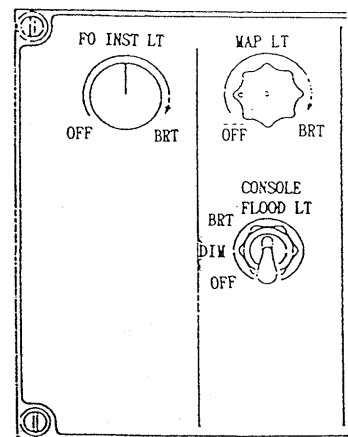
D: GLARSHIELD
LIGHTING CONTROL



H: CAPT AND CENTER
LT PANEL

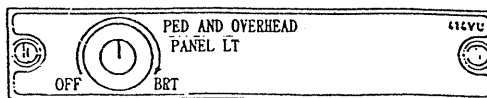


E: FO LT PANEL

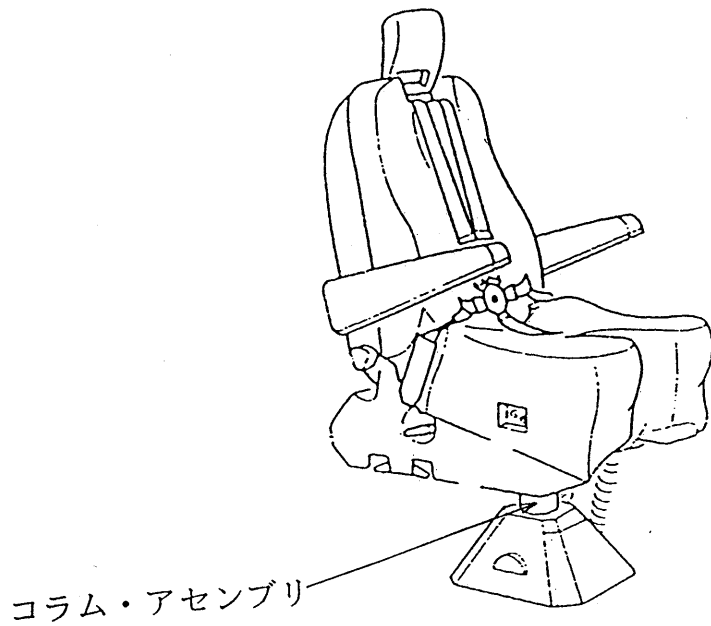


G: CHART HOLDER LT KNOB

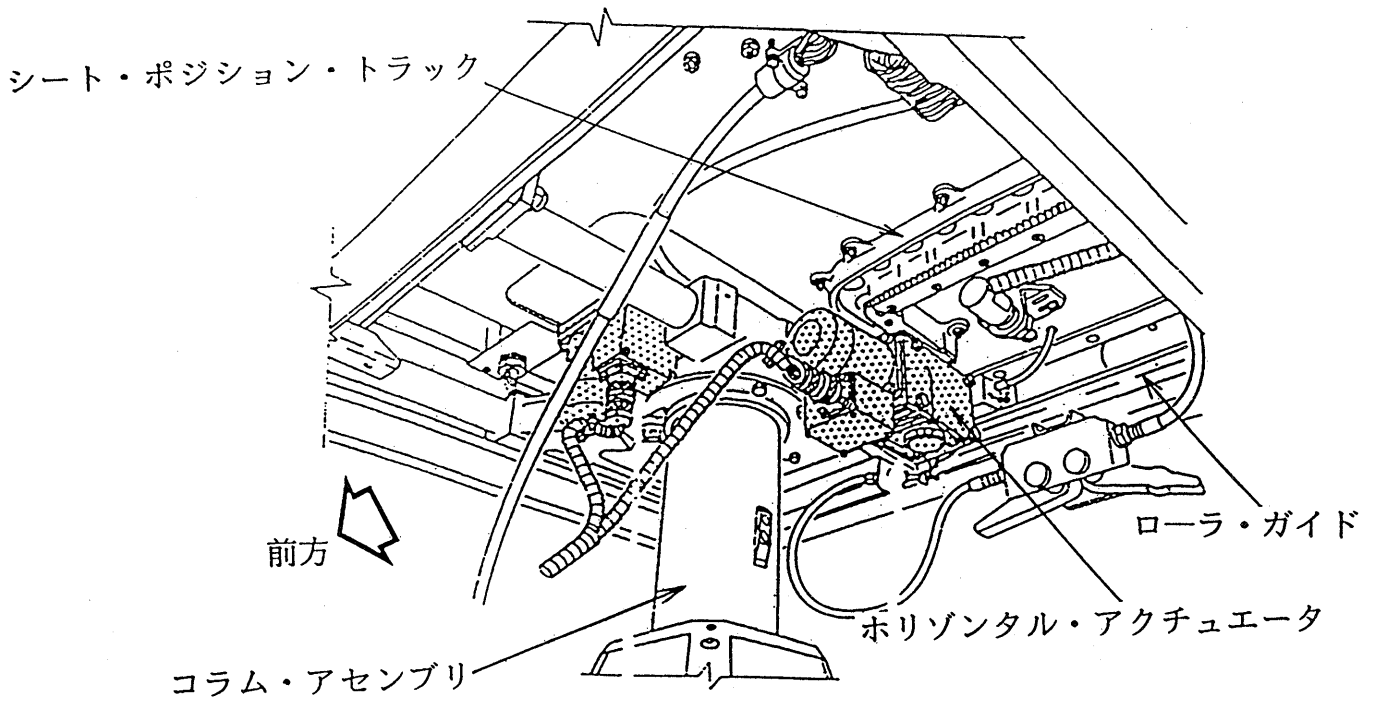
F: PED AND OVERHEAD
PANEL LT CONTROL



付図 2 4 操縦士座席概要図

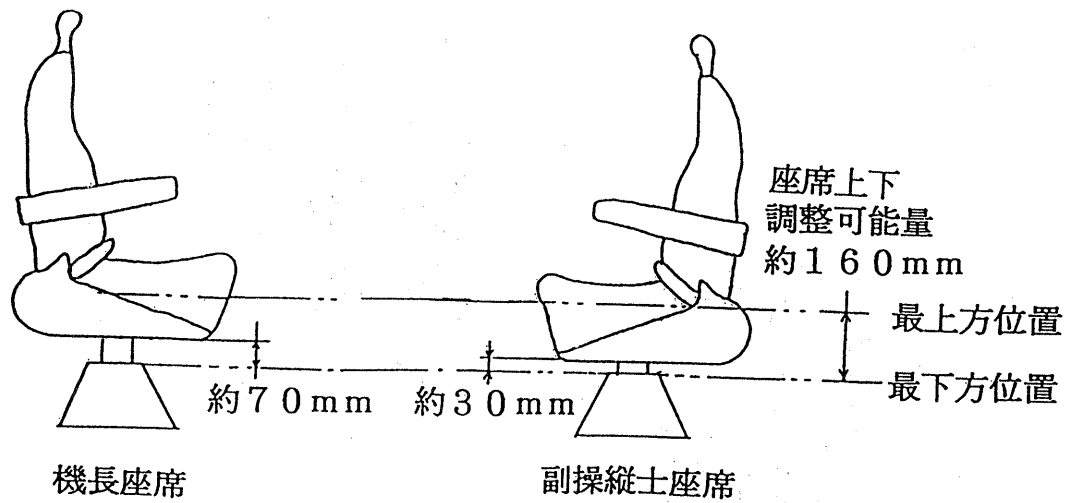
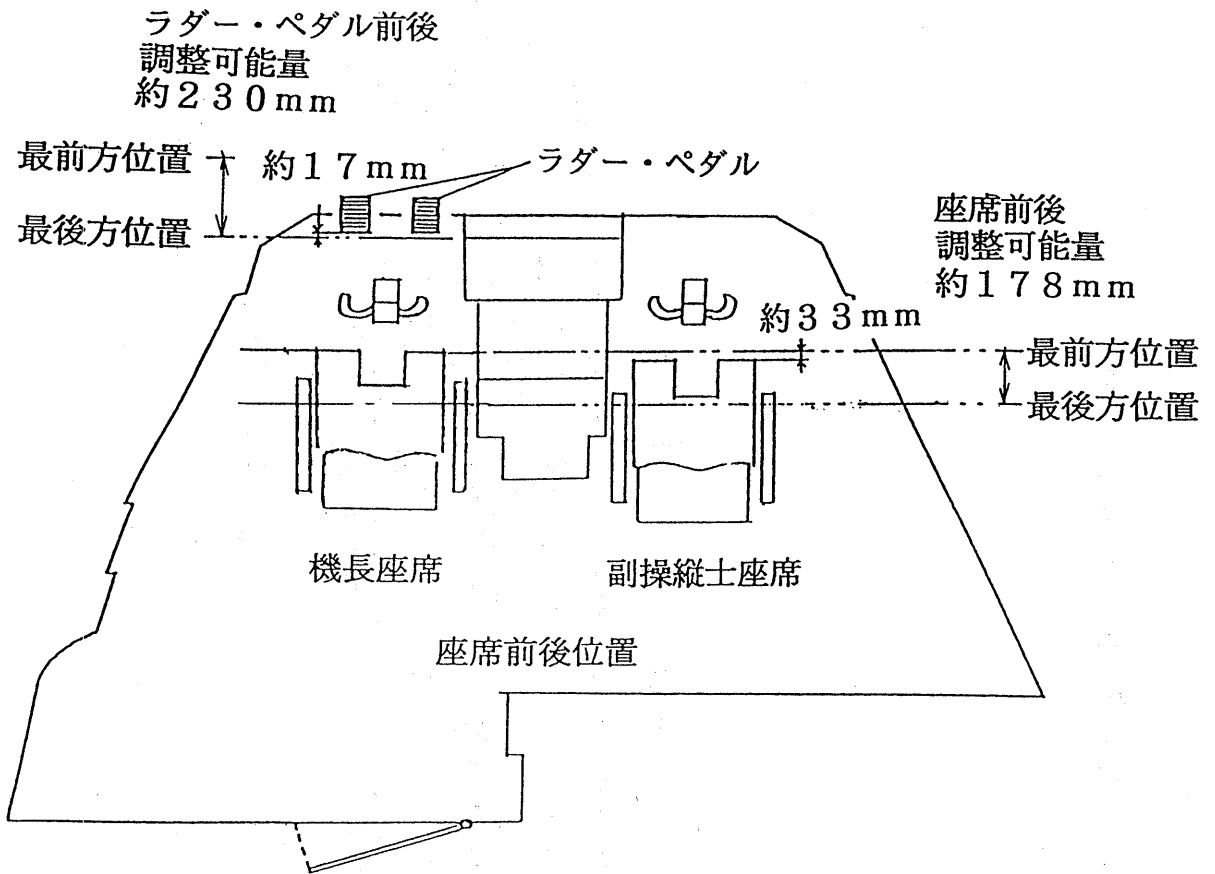


座席外観図



座席下面斜視概要図

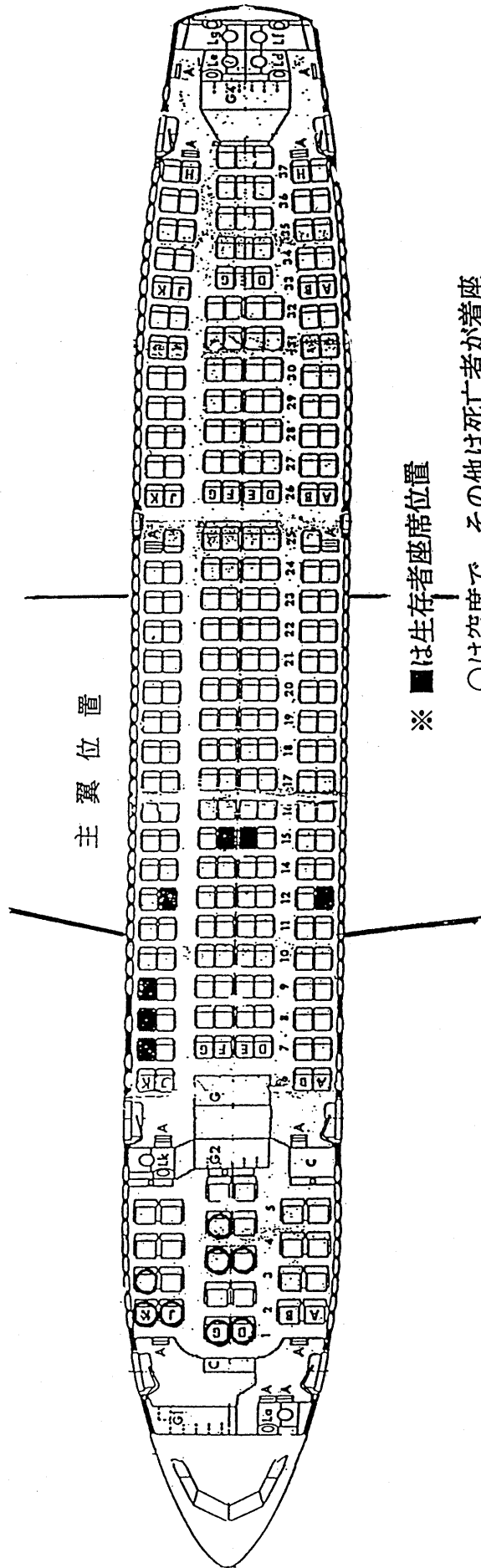
付図 2 5 操縦士の座席のセット位置図



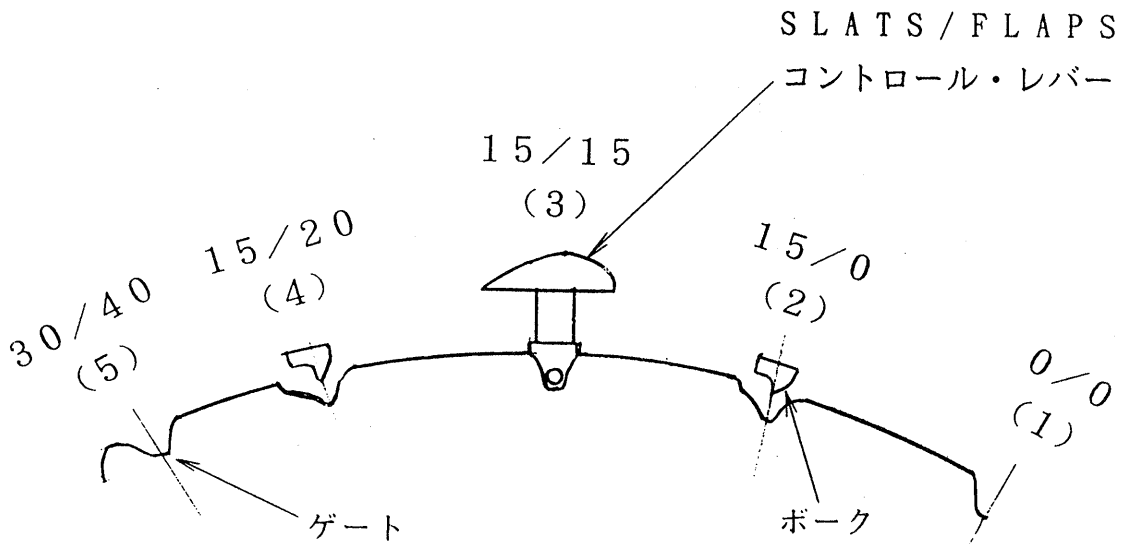
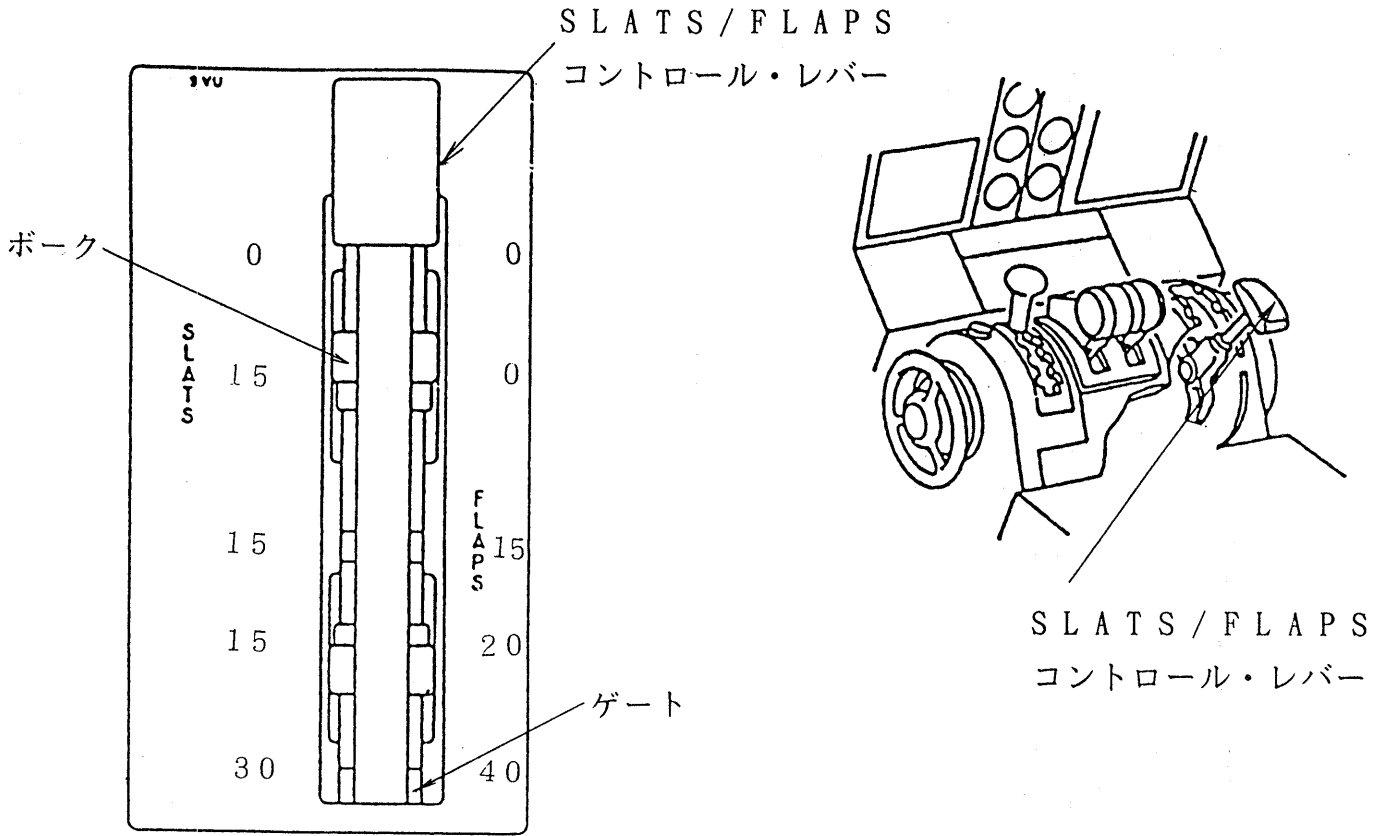
座席上下位置

付図 2 6 客室座席配置図

- A ATTENDANT SEAT (12x)
- B BUSTLE (1x)
- C COAT STOWAGE (2x)
- D DOGHOUSE (5x)
- G GALLEY (4x)
- L LAVATORY (6x)

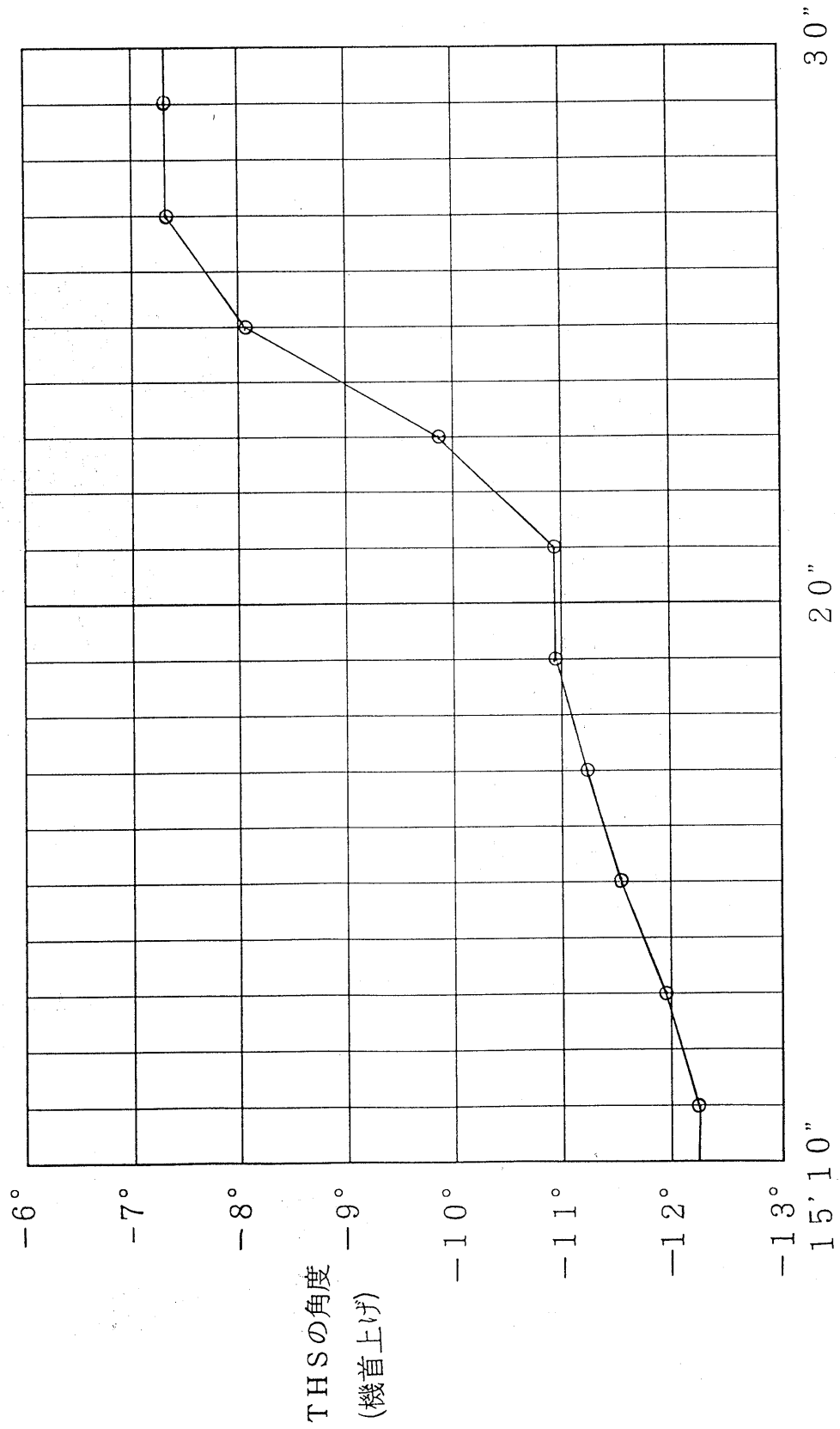


付図 2 7 SLATS/FLAPSコントロール・レバー、ゲート及びボーク概略図

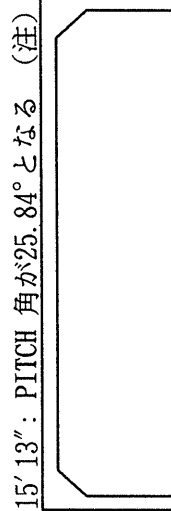
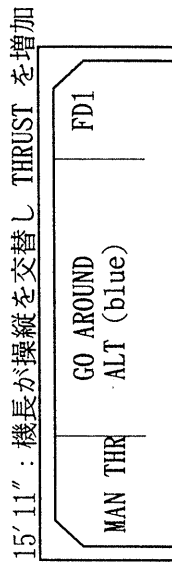
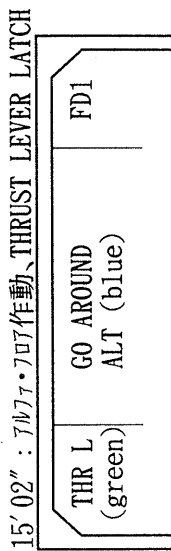
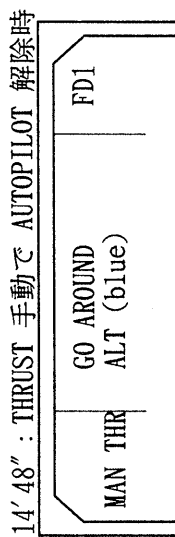


SLATS / FLAPSコントロール・レバー位置

付図28 THSの動作 (DFDR記録)



付図 29 FMA 表示の推定



注 : FCOM 1.10.30 P2 によれば PITCH 角が 25° または -13° を越えると Attitude, Speed, Heading 以外の PFD の全ての表示は、消え 22° または -10° 以内になると通常の表示に戻る。

写真1 事故現場(滑走路34の南側上空から)

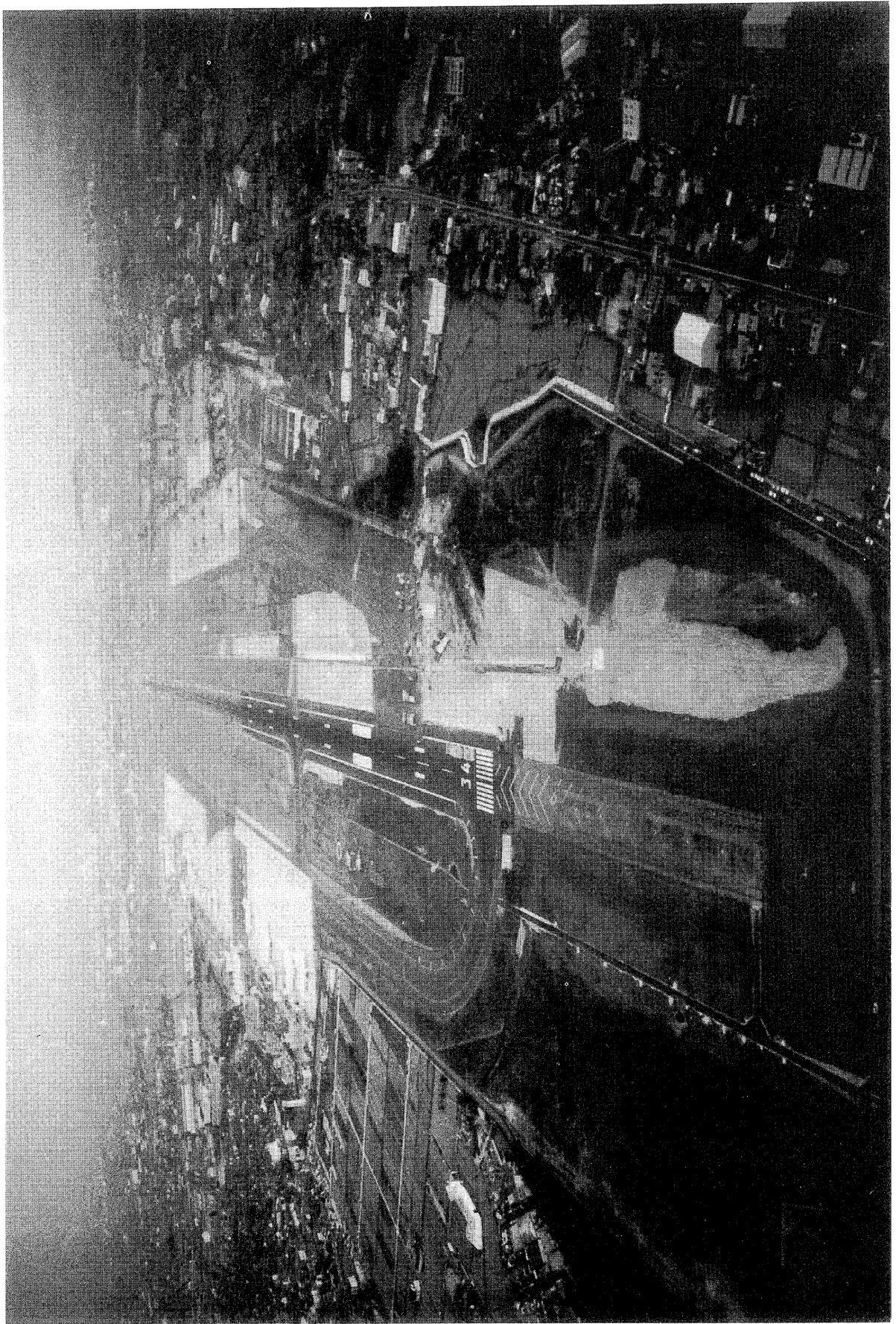


写真2 事故現場(滑走路34末端付近上空から)



写真3 事故現場全景

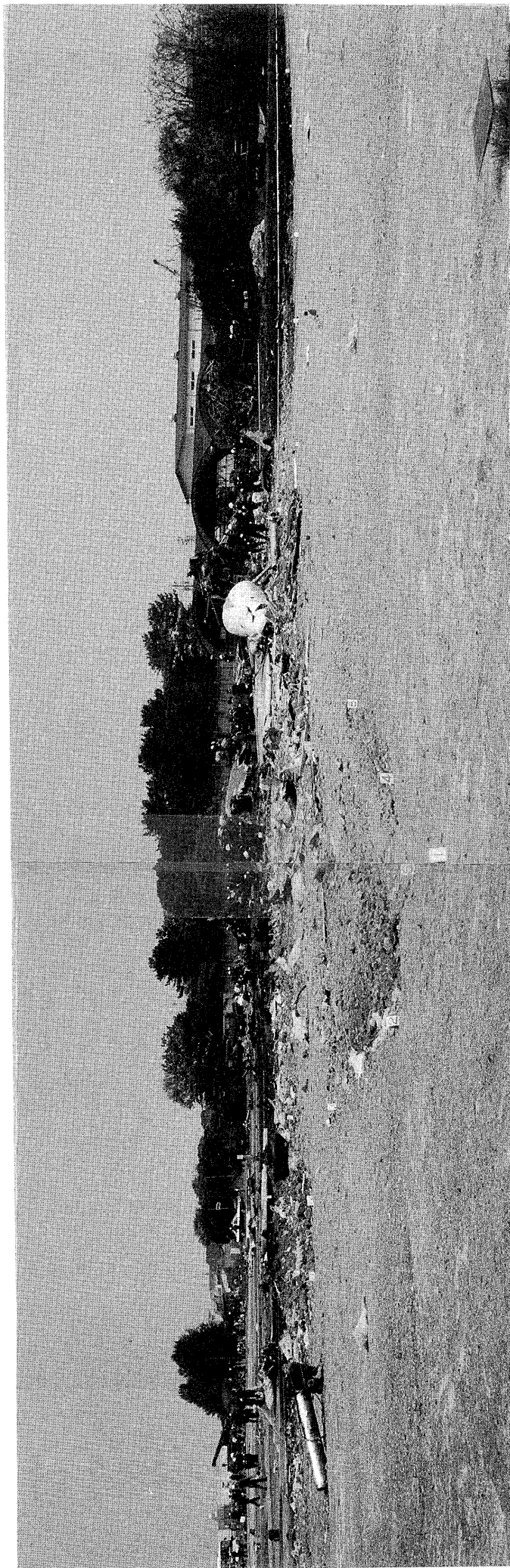


写真4 救難作業状況

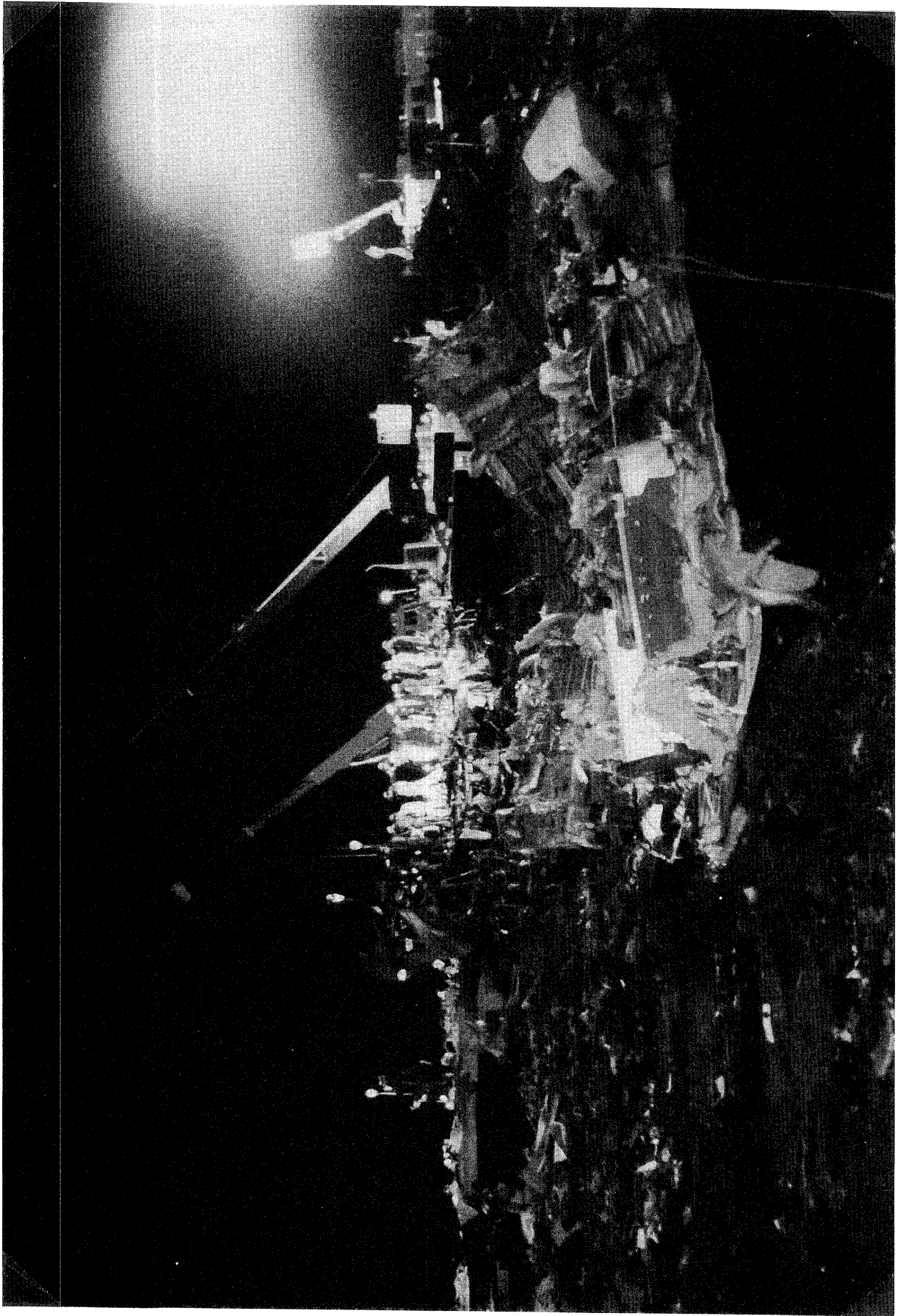


写真5 左エルロン



写真6 右エルロン



写真7 右No. 6及びNo. 7スポイラ



写真8 バーチカル・スタビライザ及びラダー

