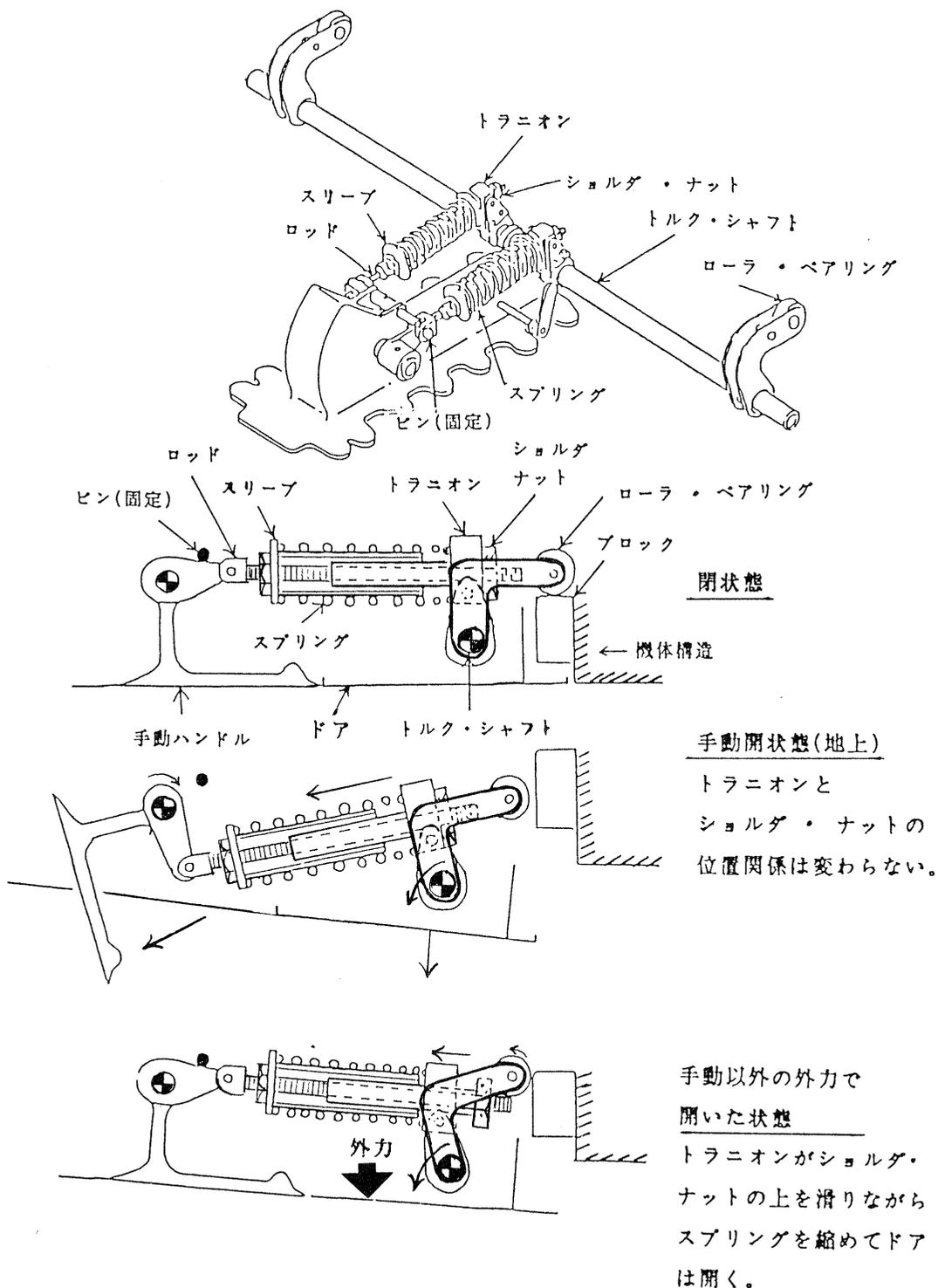
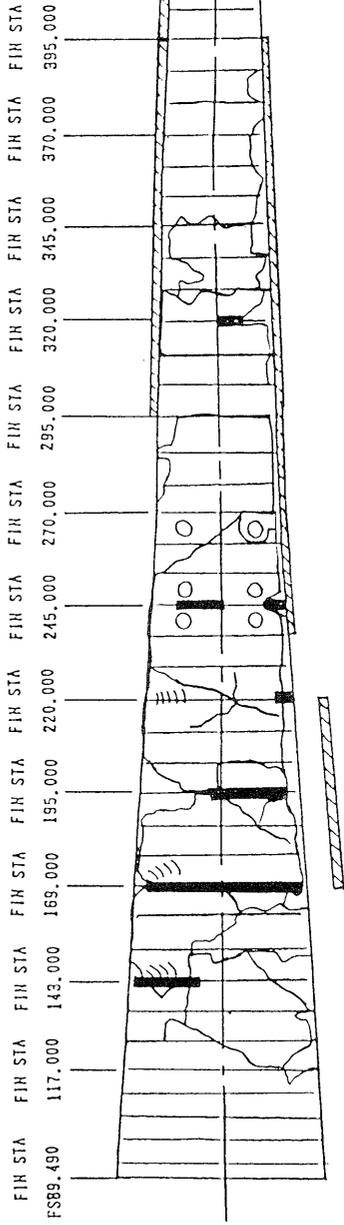


付図 - 33

プレッシャ・リリーフ・ドアのラッチ機構

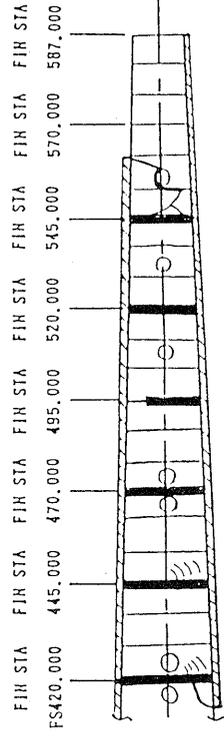
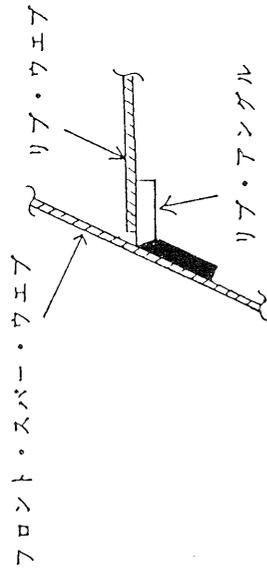


付図-34 垂直尾翼フロント・スパーの 損壊状況



(後方より見る)

・ リブ・アングルの上断面コーナー部での破断例



- 残存するリブ・アングル
- ▨ 残存するスパー・コード
- >>>> すり傷

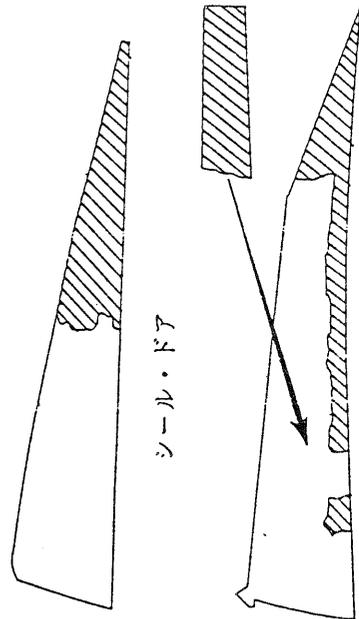
・ 黒く塗りつぶした断面が残っている部分。

付図 - 35 ボディ・シール損壊図

(外部より見る)

▨ : 回収部分

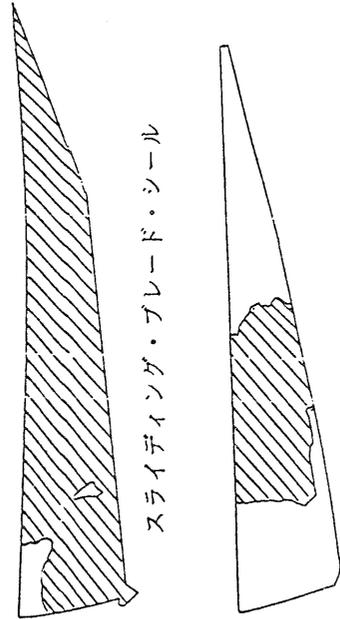
左上方



シール・ドア

スライディング・ブレード・シール

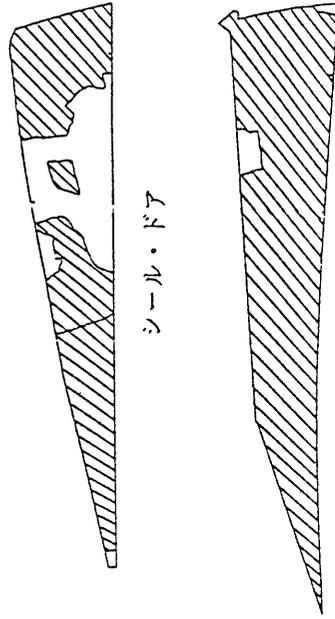
左下方



スライディング・ブレード・シール

シール・ドア

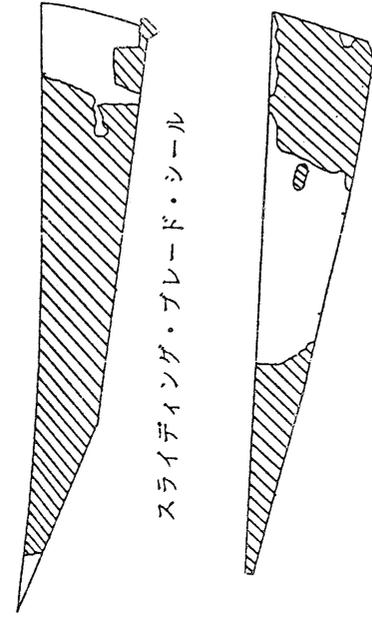
右上方



シール・ドア

スライディング・ブレード・シール

右下方



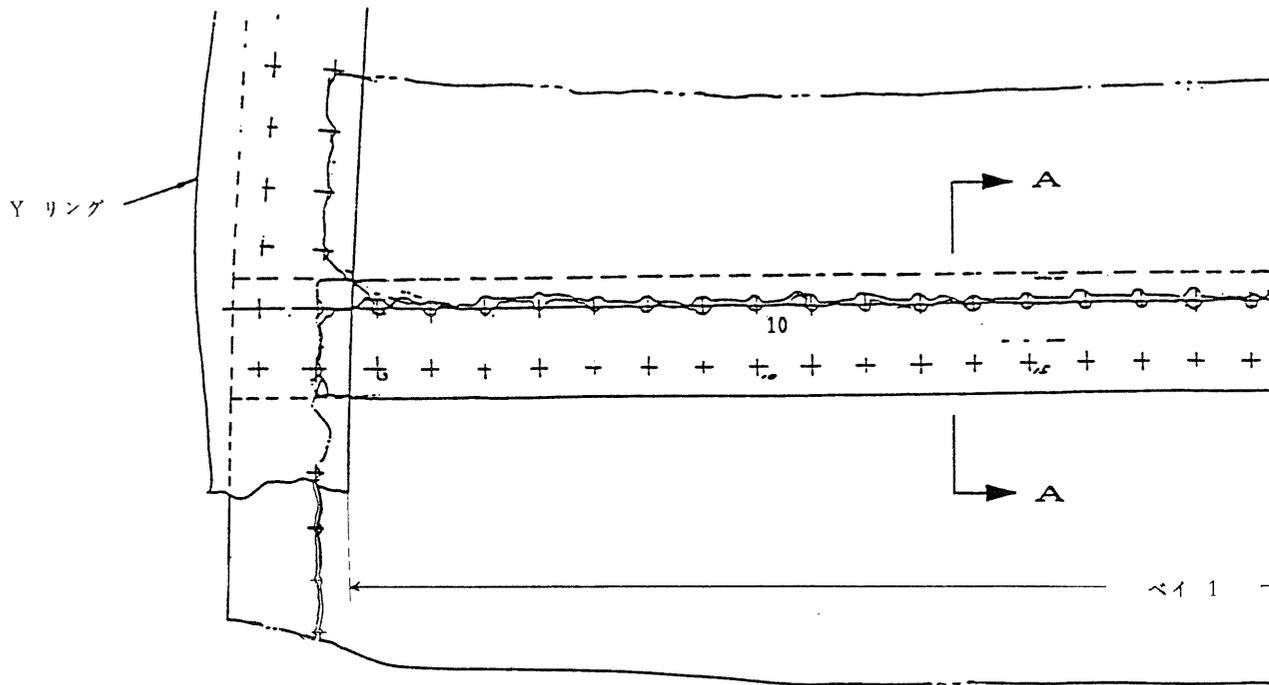
スライディング・ブレード・シール

シール・ドア

付図-37 L18 スティフナに沿ったウェブの破断図

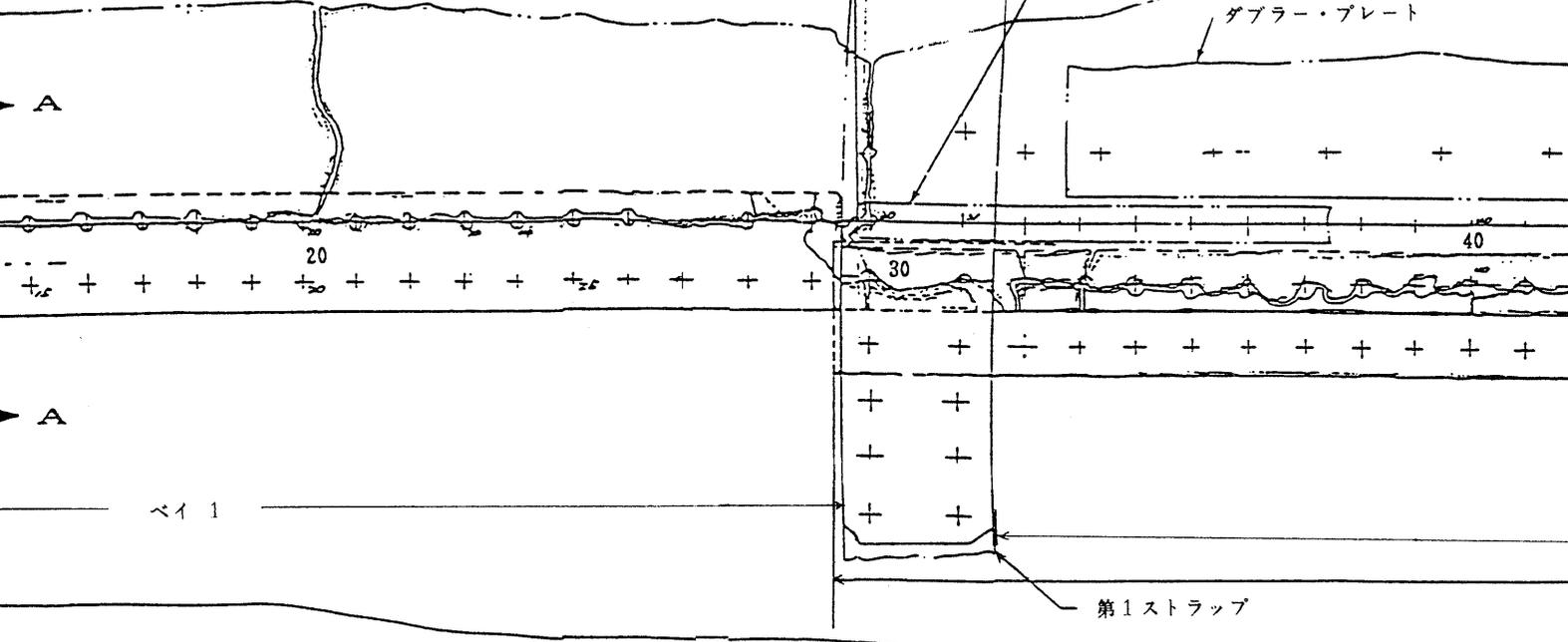
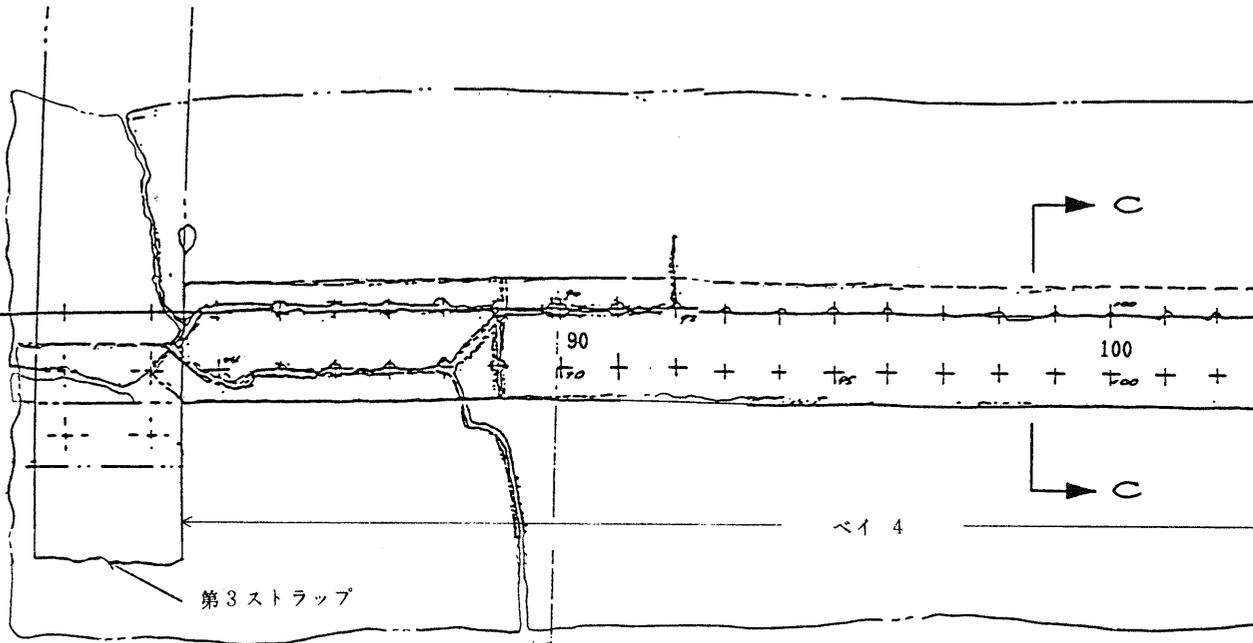
本図の右下
に続く

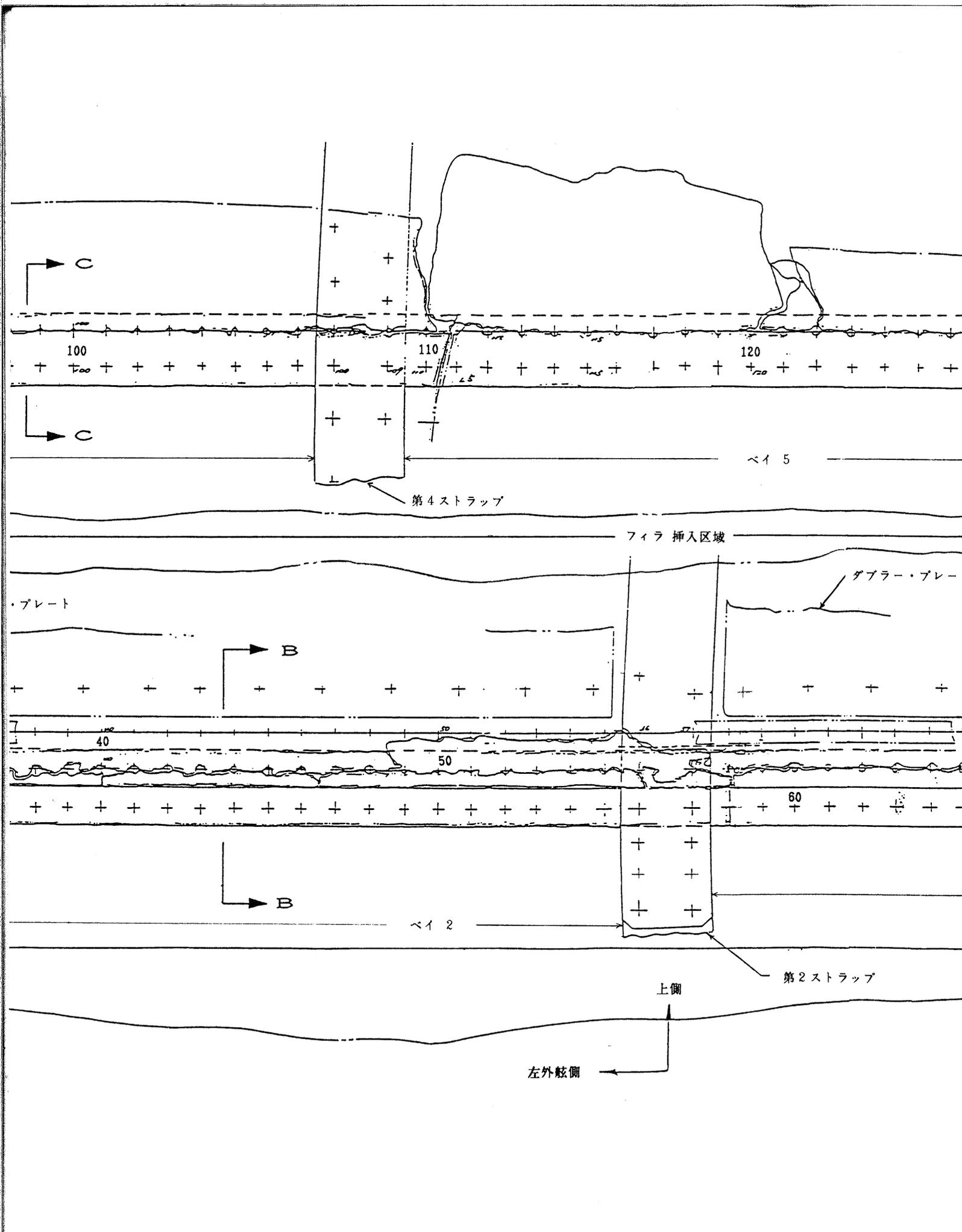
注記) スティフナは、図示省略
スティフナは、リベット No. 30、及び No. 83 にて破断
図は後部圧力隔壁を後方側より前方視したものである。

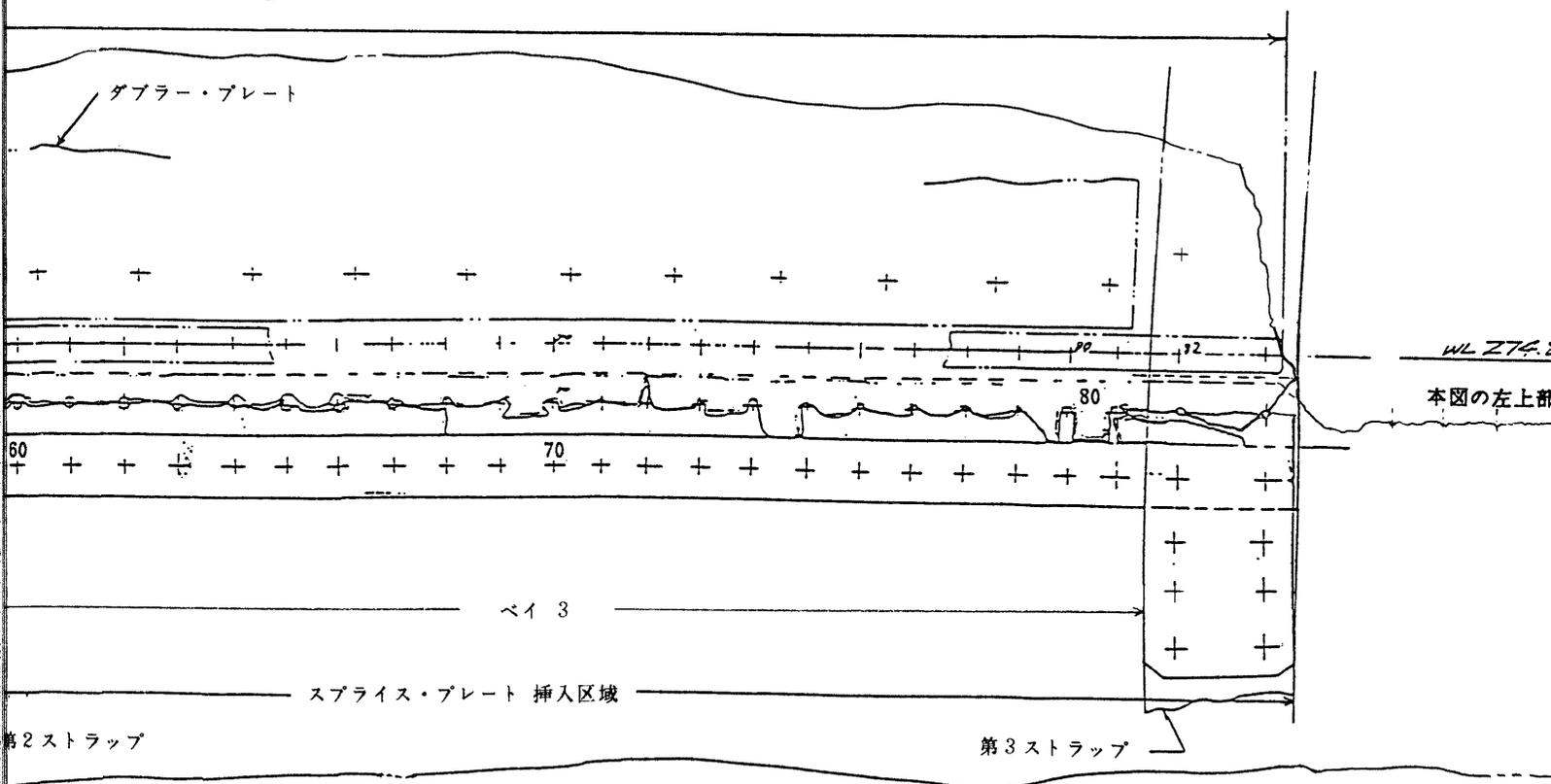
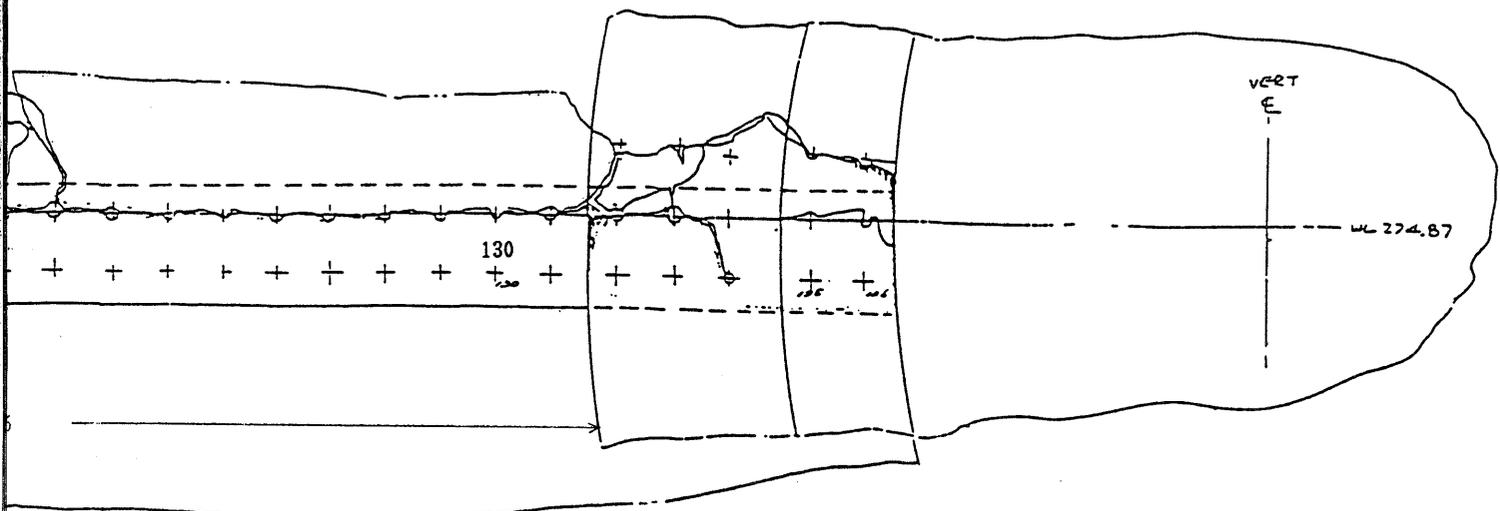


皮断 図

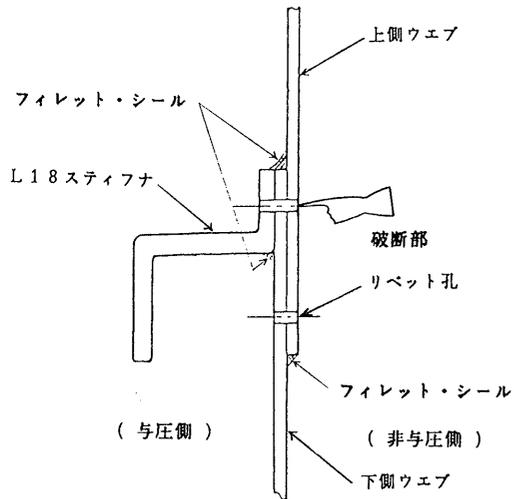
本図の右下部分
に続く





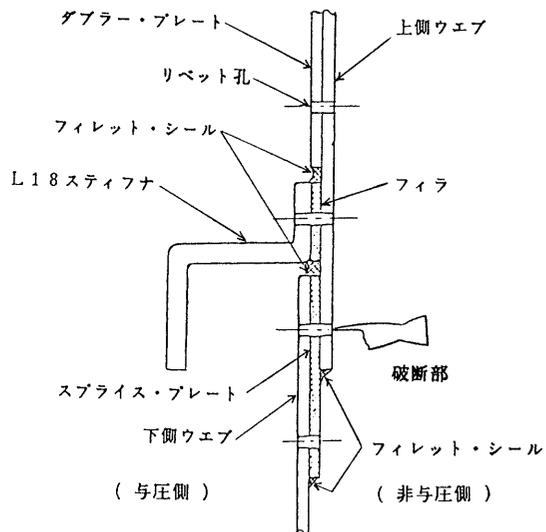


(a) A-A、並びに C-C 断面構造



注)
それぞれの構造部材の
合わせ面には、フェイ
ング・サーフェイス・
シールが塗布されている。

(b) B-B 断面構造



注)
それぞれの構造部材の
合わせ面には、フェイ
ング・サーフェイス・
シールが塗布されている。

WL 274.87

WL 274.87

本図の左上部分に続く

付図-38 L18ステイフナに沿ったウェブの破断図詳細

C 断面構造

上側ウェブ

破断部

リベット孔

レット・シール

非与圧側)

側ウェブ

脚ウェブ

イラ

折部

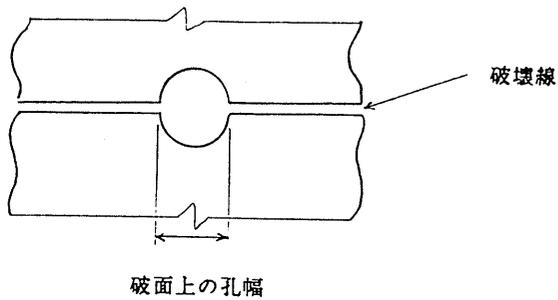
レット・シール

与圧側)

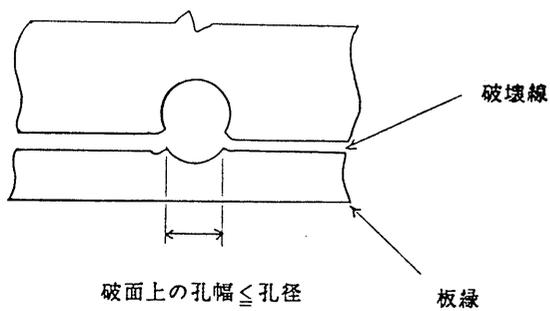
注)
それぞれの構造部材の
合わせ面には、フェイ
ング・サーフェイス・
シールが塗布されている。

注)
それぞれの構造部材の
合わせ面には、フェイ
ング・サーフェイス・
シールが塗布されている。

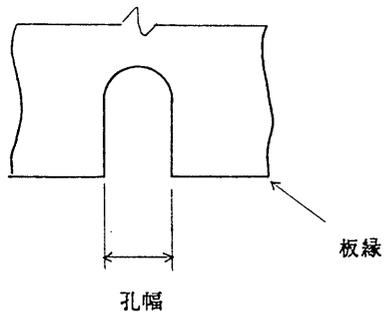
(c) 代表的な破壊の様相



(d) 板縁に近い破壊の様相



(e) 孔縁のせん断破壊の様相



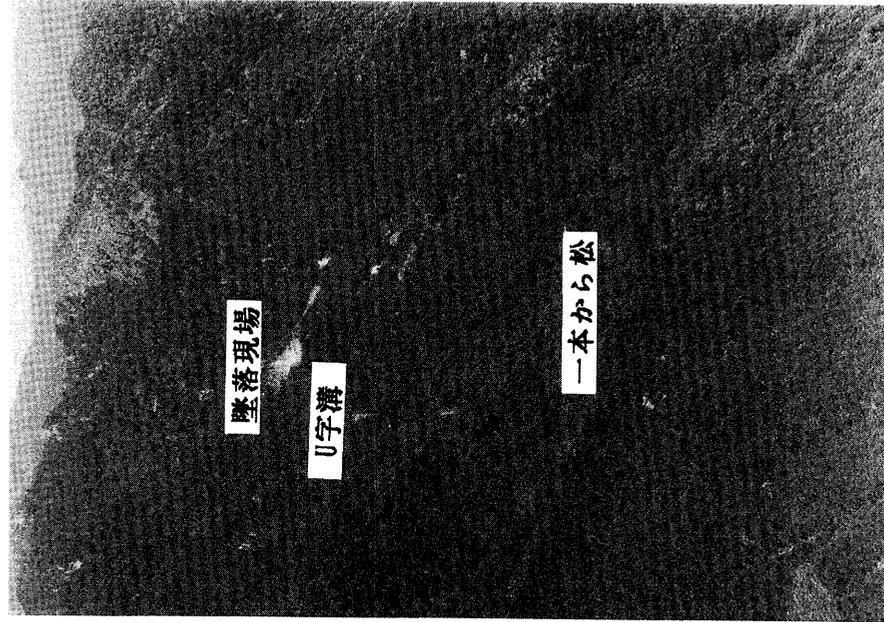
写

真

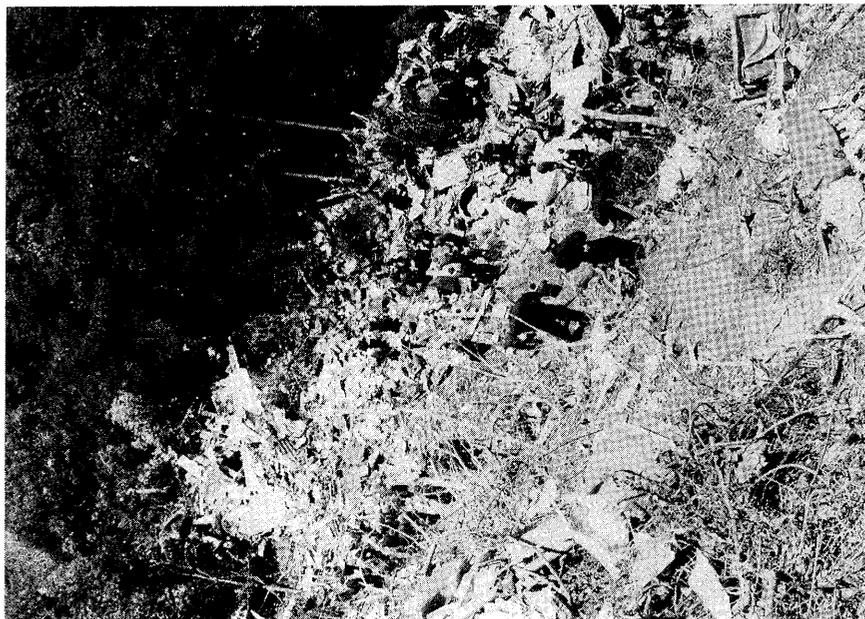
写真一 1 墜落現場遠景(1)
昭和60年8月13日午前9時30分頃撮影



写真一 2 墜落現場遠景(2)



写真一 4 後部胴体の残骸(1)



写真一 3 U字溝
(墜落現場方向へ向かって)

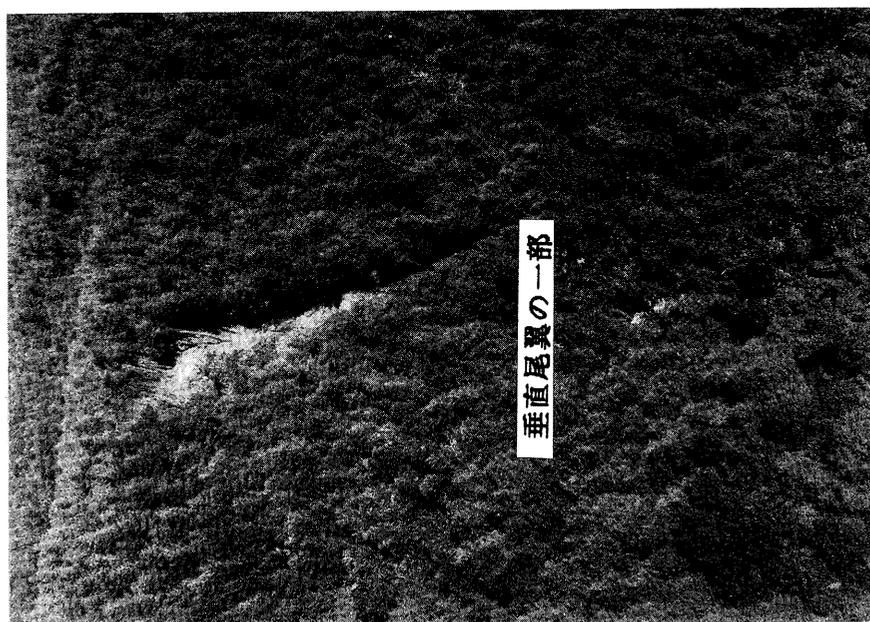


写真- 5 後部胴体の残骸(2)

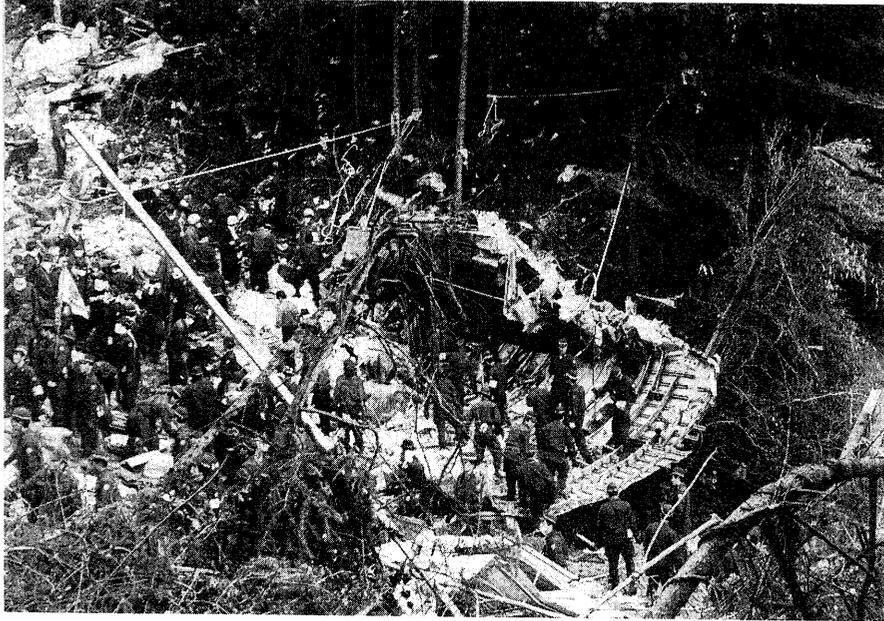


写真- 6 水平尾翼



写真-7 No.1エンジン

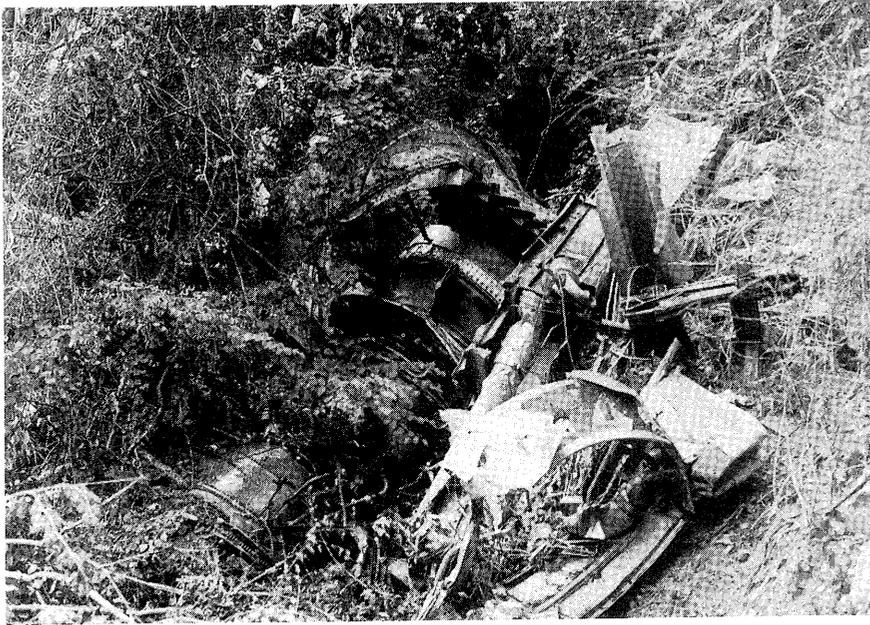


写真-8 No.2エンジン



写真- 9 No.3エンジン



写真- 10 No.4エンジンの一部



写真- 11 タイロッド・リンク破断部

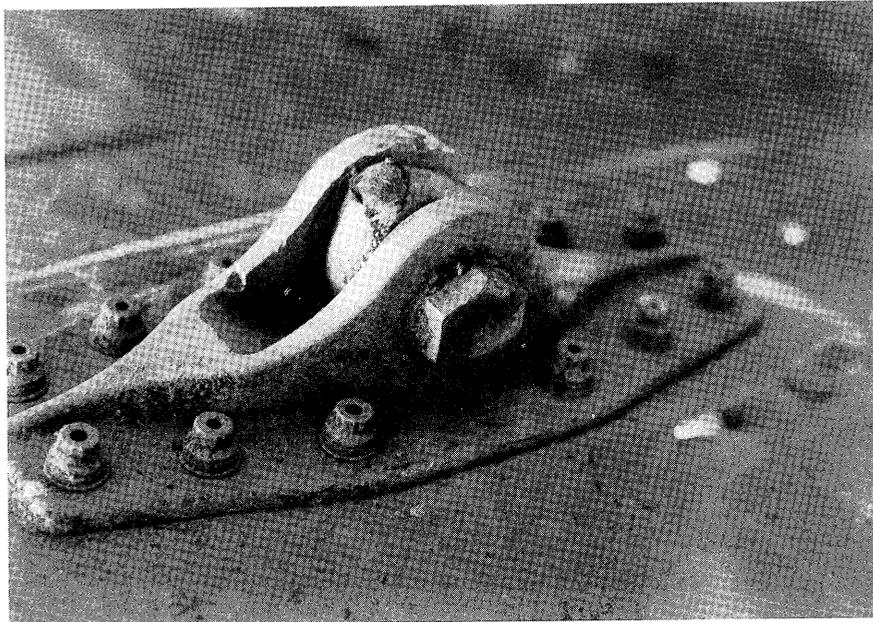


写真- 12 回収された圧力隔壁(1)
後方(非与圧)側



写真- 13 回収された圧力隔壁(2)
客室(与圧)側



写真- 14 海上から回収されたAPU空気取り入れダクト

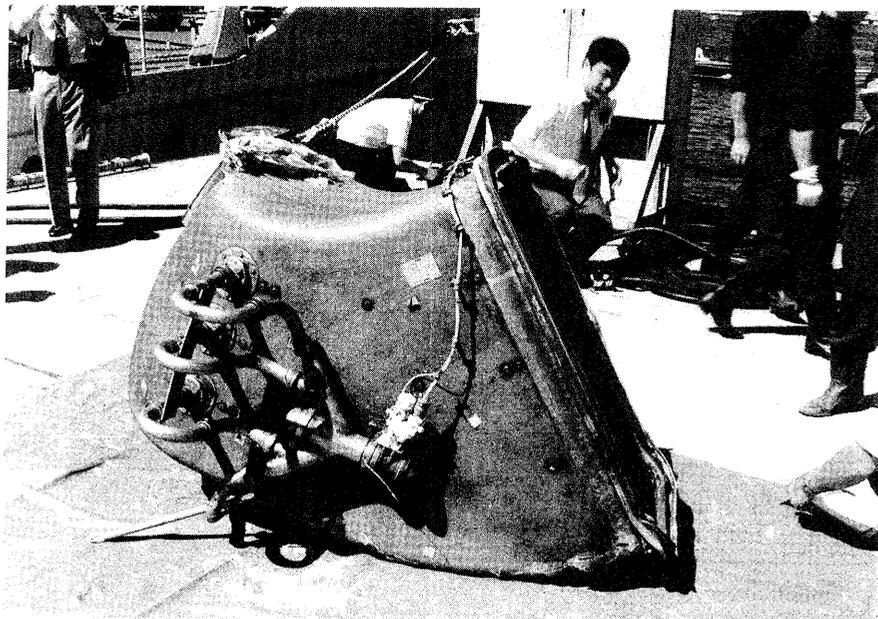


写真- 15 海上から回収された垂直尾翼の一部(1)

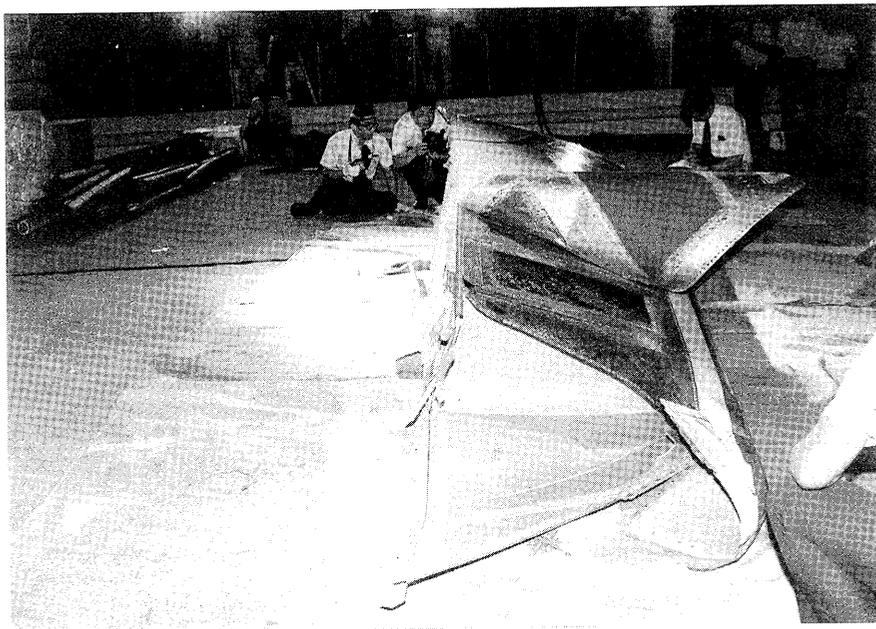


写真- 16 海上から回収された垂直尾翼の一部(2)

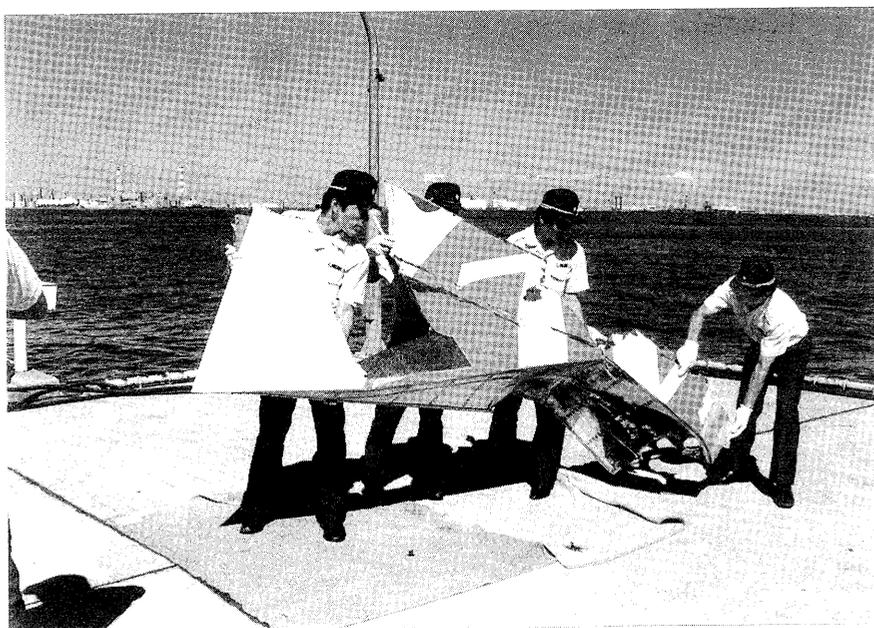


写真- 17 飛行経路下から回収された残骸(1)
トルク・ボックス左後下方の一部

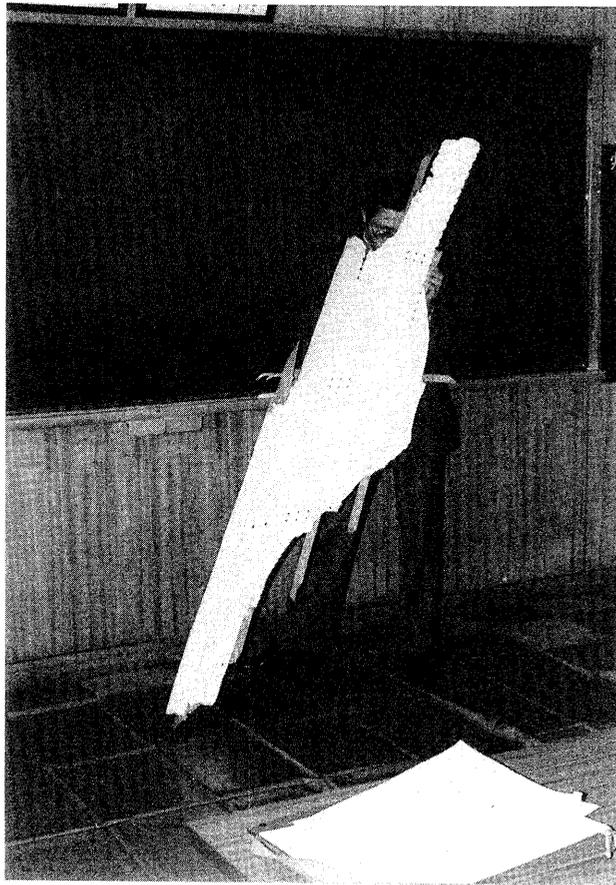


写真- 18 飛行経路下から回収された残骸(2)
シール・リテーナの一部

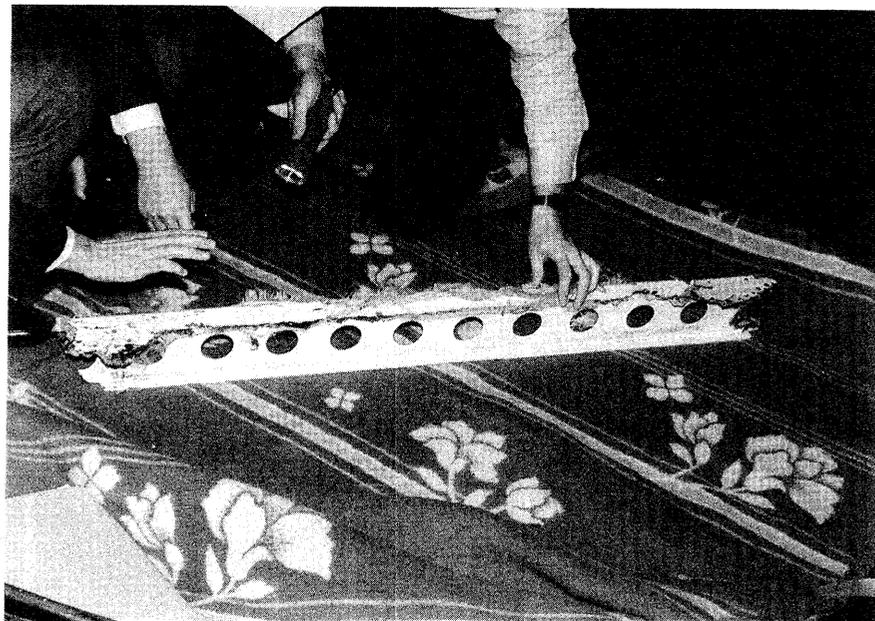


写真- 19 飛行経路下から回収された残骸(3)
シール・リテーナの一部及びゴム・シール

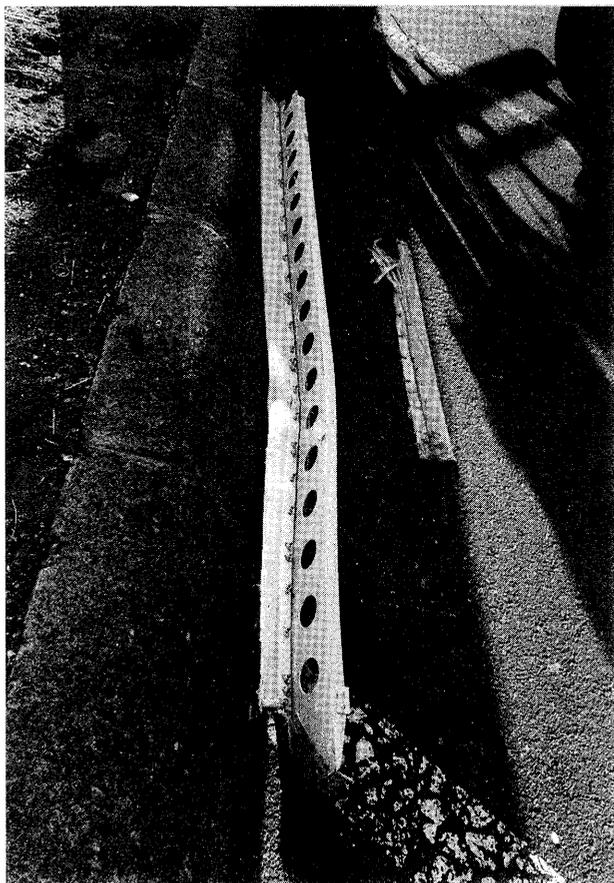


写真- 20 飛行経路下から回収された残骸(4)
写真-17に接続されるストリングの一部

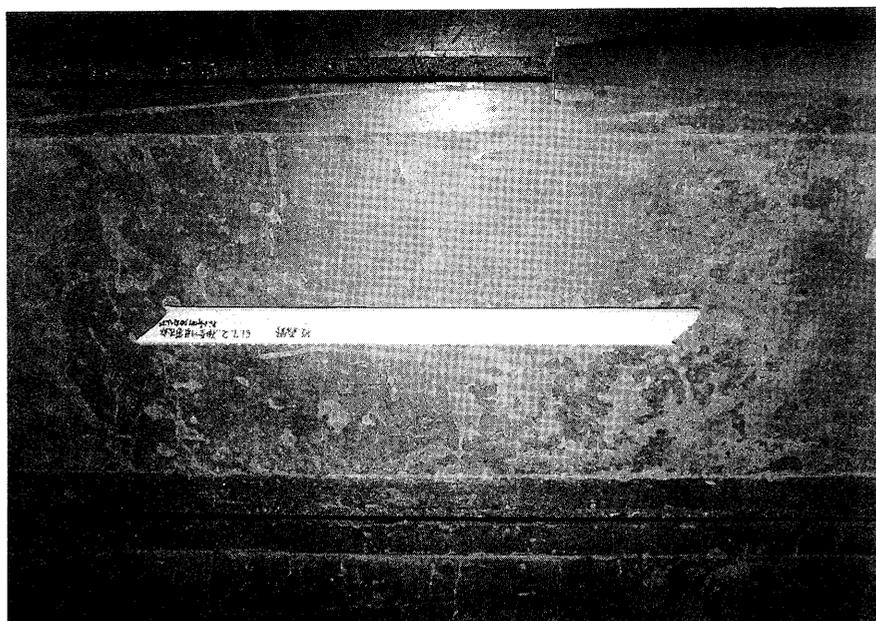


写真- 21 後部胴体復元(左側)

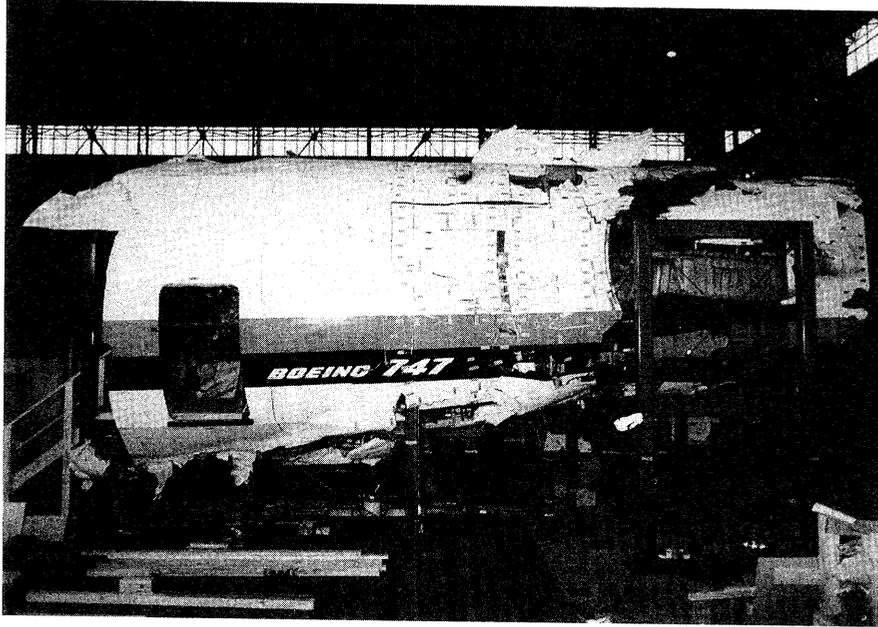


写真- 22 後部胴体復元(右側)

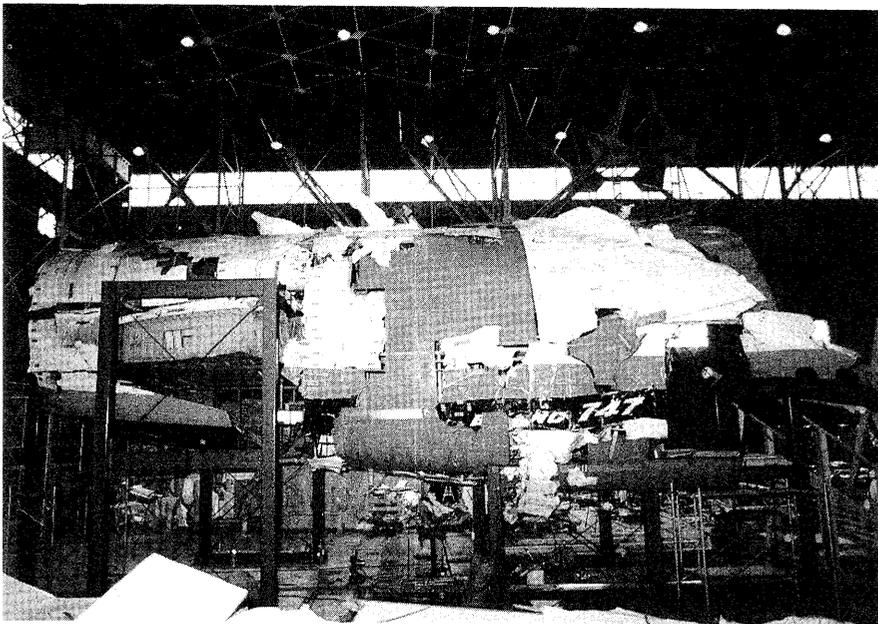


写真- 23 垂直尾翼展開

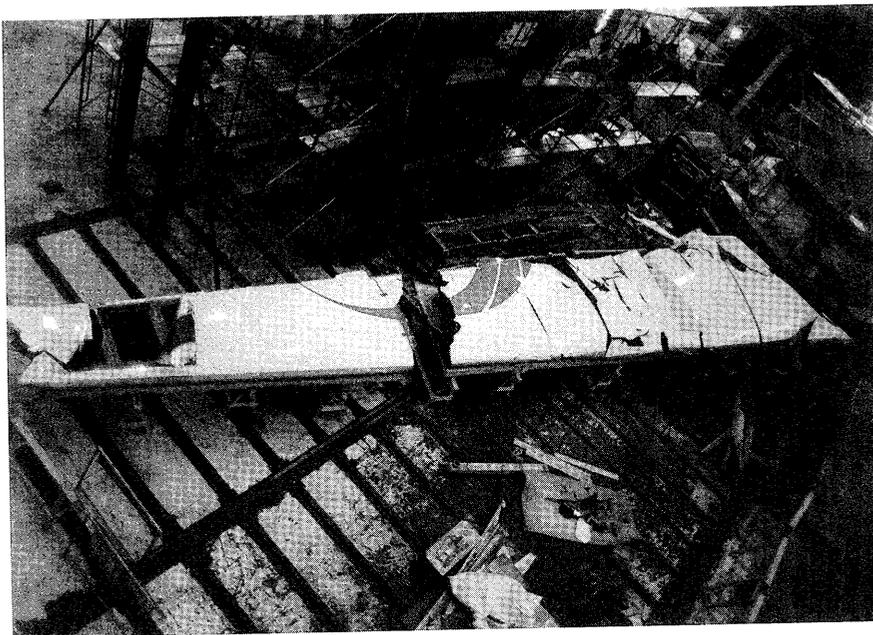


写真- 24 後部圧力隔壁復元(後方より見る)

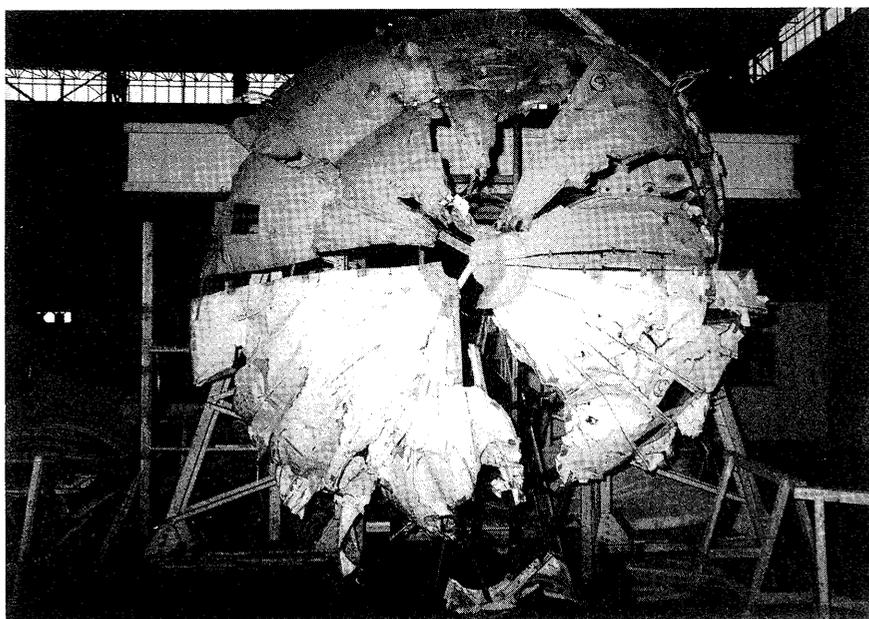


写真- 25 プレッシャ・リリーフ・ドア(地上で開状態)

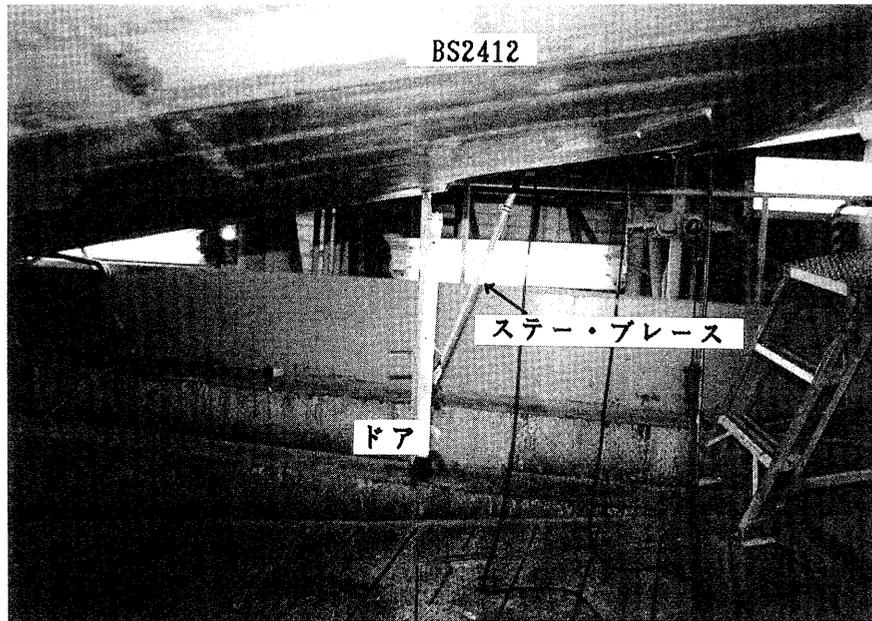


写真- 26 プレッシャ・リリーフ・ドア(外側)

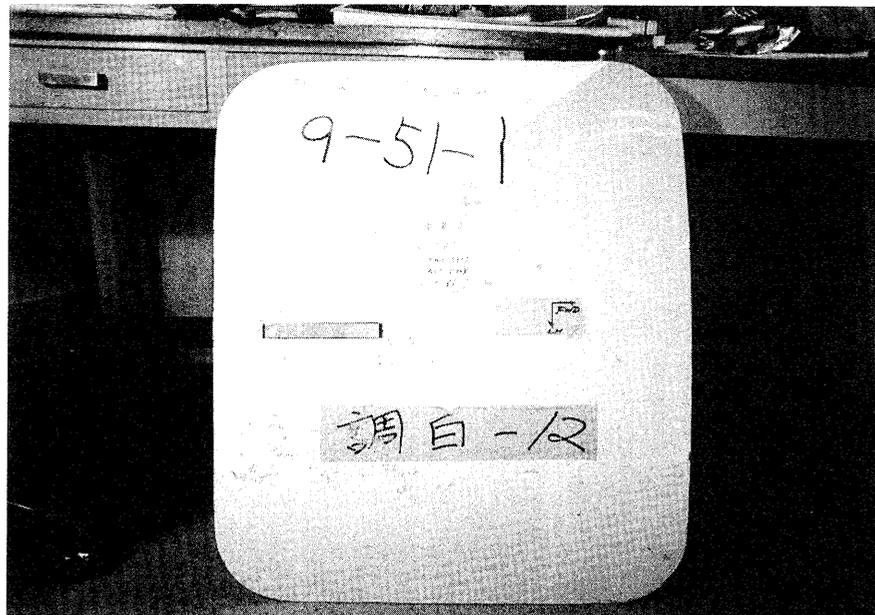


写真- 27 プレッシャ・リリーフ・ドア(内側)

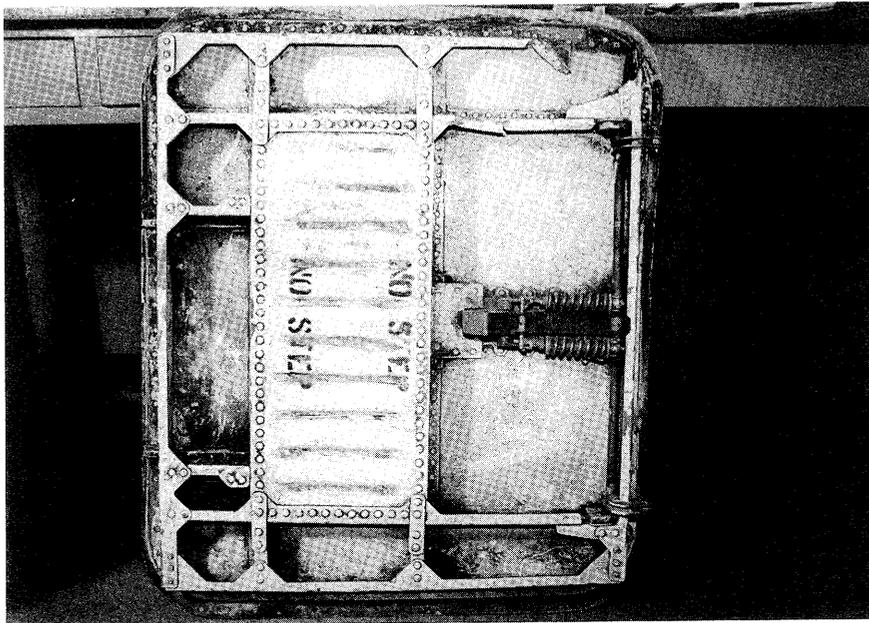


写真- 28 プレッシャ・リリーフ・ドア
左側ドア・ヒンジ部外板の変形

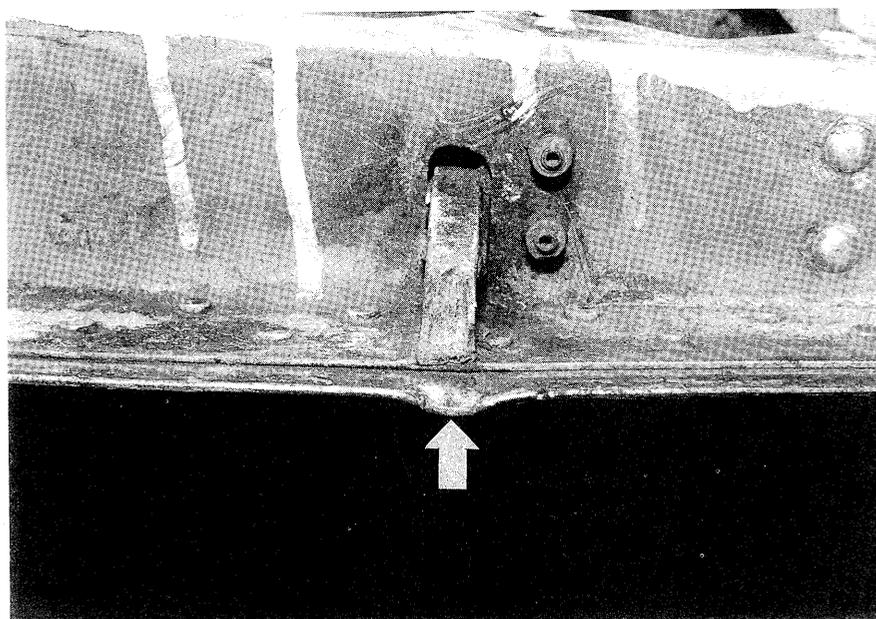


写真- 29 プレッシャ・リリーフ・ドア
右側ドア・ヒンジ部外板の変形

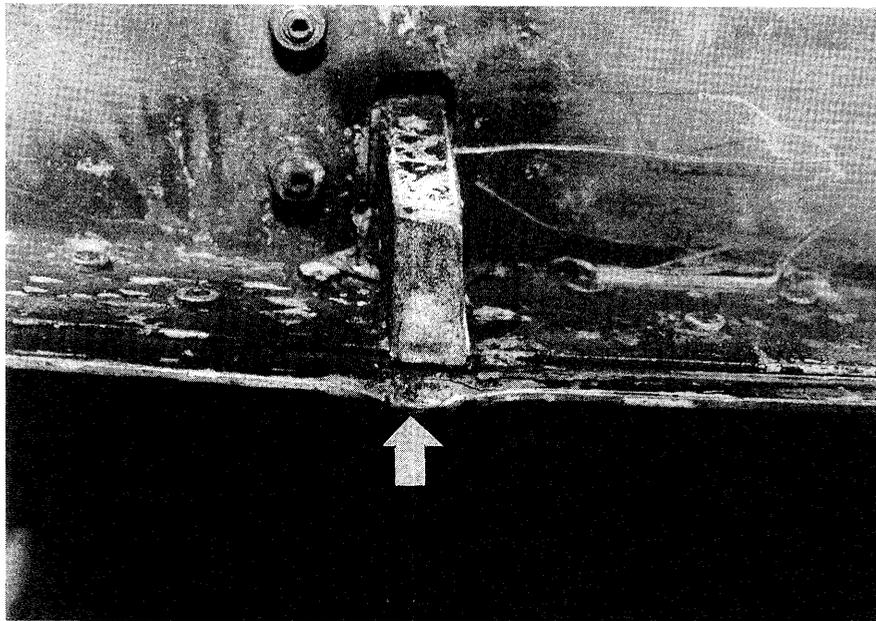


写真- 30 プレッシャ・リリーフ・ドア・ラッチ機構
ショルダ・ナットのすり傷(左側)

これらの傷は、分解作業のため発生したものである。

